

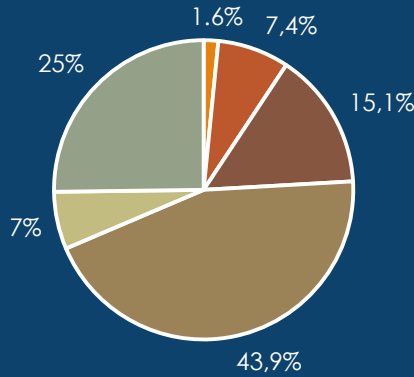
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь – Апрель 2023 г.



1175 МЛРД ТГ.



135,9% ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$1053 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

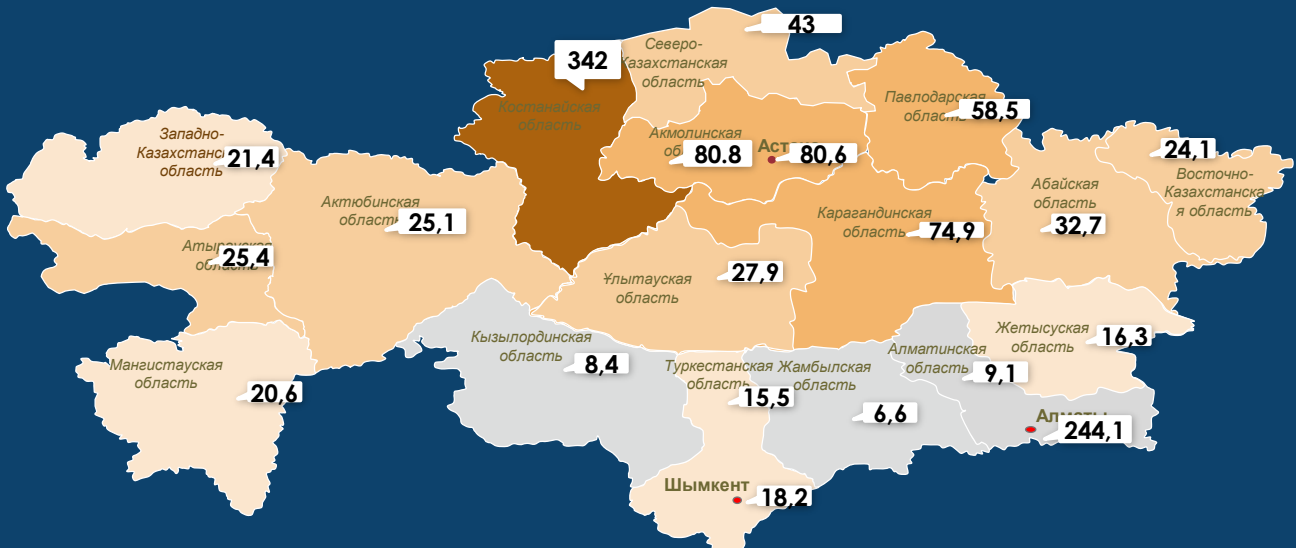
\$6 008,6 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-март 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-АПРЕЛЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь-апрель 2023 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь-апрель 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 37% и составил 1175 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-апрель 2023 г. к январю-апрелю 2022 года составил 135,9%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (145,6%).

ИФО производства прочих транспортных средств (83,4%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (163,8%).

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (140,0%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (141,2%).

Экспорт продукции машиностроения за январь-март 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 2,5 раза и составил **1 053 млн долл. США**. Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (63%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (6%), Туркменистан (3%), Таджикистан (1%)

Импорт продукции машиностроения за январь-март 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на **64%** и составил **6 008,6 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на Телефонные аппараты (*доля товара в общем объеме импорте составила – (6%)*), Кузова для моторных транспортных средств (6%), Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания объемом цилиндров более 1500 см³, но не более 3000 см³ (5%), Транспортные средства объемом цилиндров двигателя более 3000 см³ (3,5%).

Основные страны импортеры: Китай (31%), Россия (11%), Южная Корея (8%), Соединенные Штаты (7%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.