

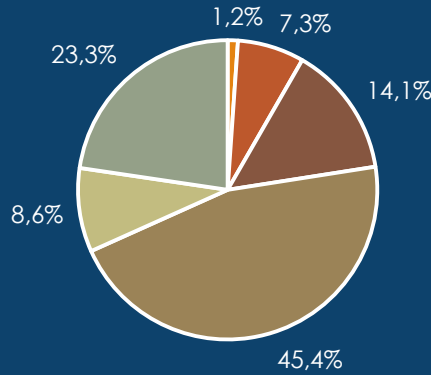
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь – Июль 2023 г.



2 221,8 МЛРД ТГ.



128,7 % ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$2 018,2 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

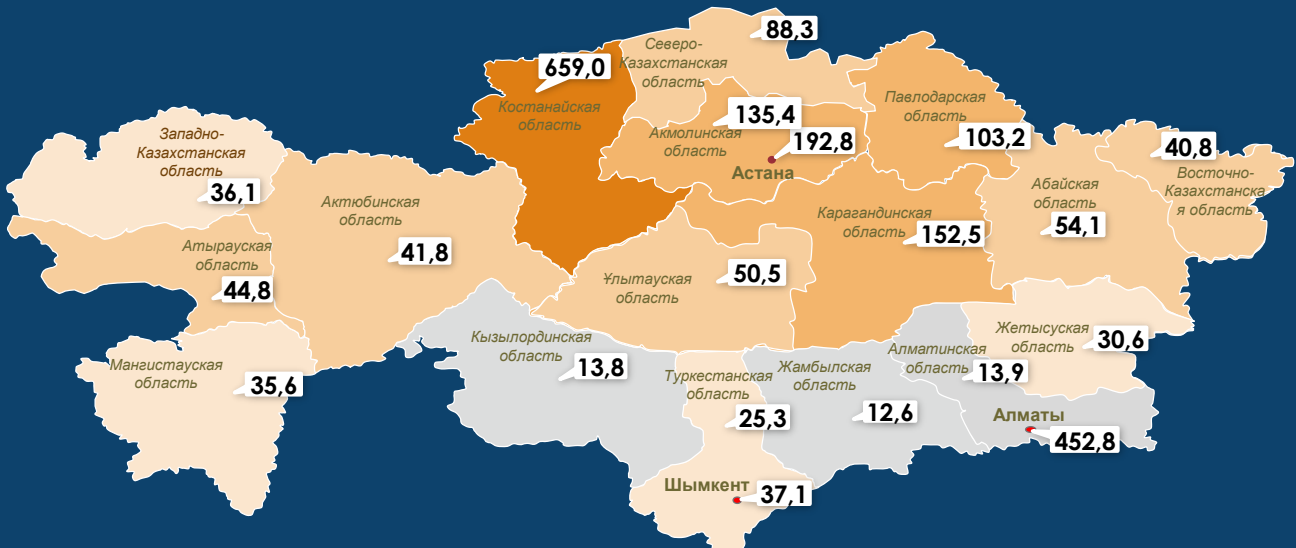
\$12 866,7 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – июль 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь-июль 2023 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь-июль 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 40,3% и составил 2 221,8 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-июль 2023 г. к январю-июлю 2022 года составил 128,7%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (134,4%).

ИФО производства прочих транспортных средств (110,7%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (129,9 %).

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (106,7%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (143,3%).

Экспорт продукции машиностроения за январь-июнь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 1,7 раз и составил **2 018,2 млн долл. США**. Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (68%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (5%), Туркменистан (3%), Таджикистан (1%)

Импорт продукции машиностроения за январь-июнь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 1,6 раза и составил **12 866,7 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на кузова для моторных транспортных средств (доля товара в общем объеме импорте составила – (5,6%), транспортные средства с ДВС 1500-3000 см³ (5,6%), смартфоны (4,9%), транспортные средства с ДВС более 3000 см³ (2,9%), двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, объемом цилиндров двигателя более 1000 см³ (2,5%).

Основные страны импортеры: Китай (32%), Южная Корея (18%), Россия (11%), Соединенные Штаты (7%), Италия (2%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.