



## Машиностроение за январь-сентябрь 2023 г.

**Объем производства** продукции машиностроения РК за январь-сентябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 39% и составил 2 951 млрд тенге.

**ИФО** продукции машиностроения за январь-сентябрь 2023 г. к январю-сентябрю 2022 года составил 127,3%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

*ИФО производства электрического оборудования (120,1%),*

*ИФО производства прочих транспортных средств (125,7%),*

*ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (114,8%),*

*ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (106,6%),*

*ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (140,8%).*

**Экспорт** продукции машиностроения за январь-август 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 44% и составил **2 728,5 млн долл. США**. Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (66%), Узбекистан (6%), Кыргызстан (4%), Туркменистан (3%), Таджикистан (1%)

**Импорт** продукции машиностроения за январь-август 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении увеличился на 52% и составил **17 665 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на транспортные средства с ДВС 1500-3000 см<sup>3</sup> (*доля товара в общем объеме импорте составила – 6,0%*), кузова для моторных транспортных средств (5,2%), смартфоны (4,7%), транспортные средства с ДВС более 3000 см<sup>3</sup> (2,9%), двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, объемом цилиндров двигателя более 1000 см<sup>3</sup> (2,6%).

Основные страны импортеры: Китай (32%), Россия (11%), Южная Корея (7%), Соединенные Штаты (7%), Япония (5%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.