

# МАШИНОСТРОЕНИЕ

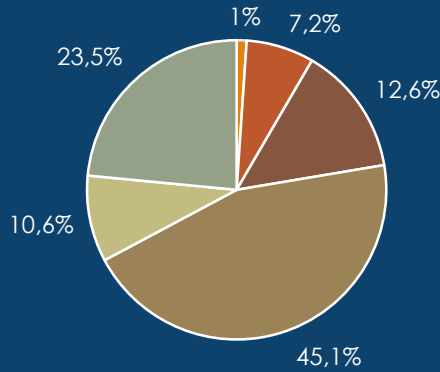
## Январь – Октябрь 2023 г.



**3 309** МЛРД ТГ.



**127 %** ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

**\$2 968,2** МЛН



**ЭКСПОРТ**



**РЫНОК**

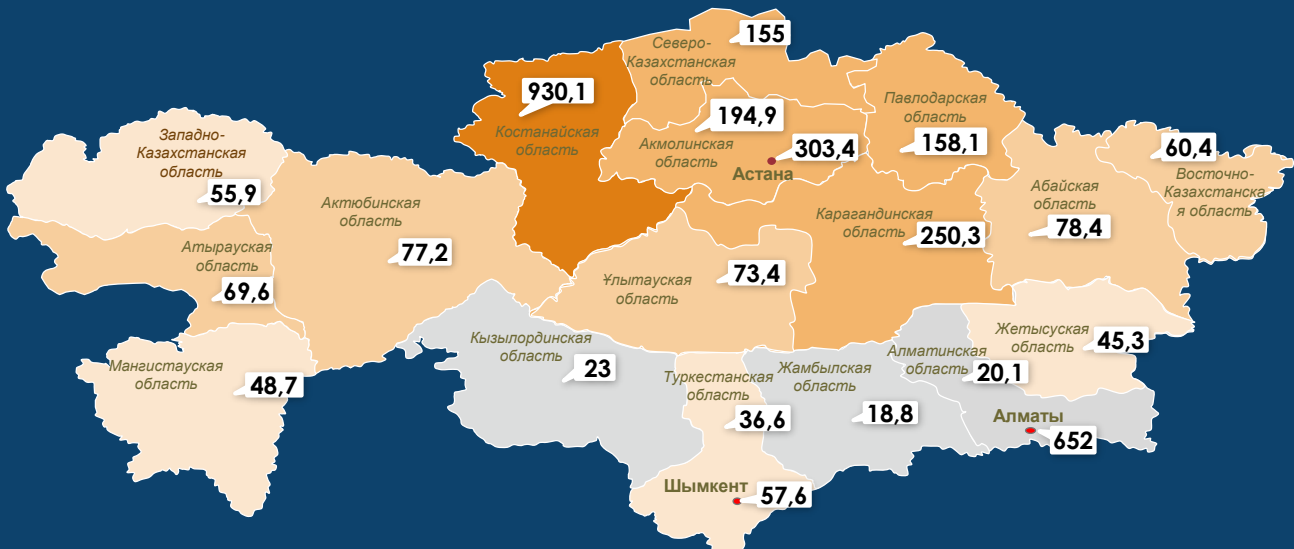
**\$19 646,3** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – сентябрь 2023 г.

### ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ОКТАБРЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь-октябрь 2023 г.

**Объем производства** продукции машиностроения РК за январь-октябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 39,3% и составил 3 309 млрд тенге.

**ИФО** продукции машиностроения за январь-октябрь 2023 г. к январю-сентябрю 2022 года составил 127%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

*ИФО производства электрического оборудования (130,7%),*

*ИФО производства прочих транспортных средств (132,0%),*

*ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (107,2%),*

*ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (103,9%),*

*ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (142,0%).*

**Экспорт** продукции машиностроения за январь-сентябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 19% и составил **2 968,2 млн долл. США**. Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (66%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (4%), Туркменистан (4%), Таджикистан (1%)

**Импорт** продукции машиностроения за январь-сентябрь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении увеличился на 46% и составил **19 646,3 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на транспортные средства с ДВС 1500-3000 см<sup>3</sup> (*доля товара в общем объеме импорте составила – 6,2%*), кузова для моторных транспортных средств (5,2%), смартфоны (4,6%), транспортные средства с ДВС более 3000 см<sup>3</sup> (2,8%), двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, объемом цилиндров двигателя более 1000 см<sup>3</sup> (2,4%).

Основные страны импортеры: Китай (32%), Россия (11%), Южная Корея (7%), Соединенные Штаты (7%), Япония (5%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.