

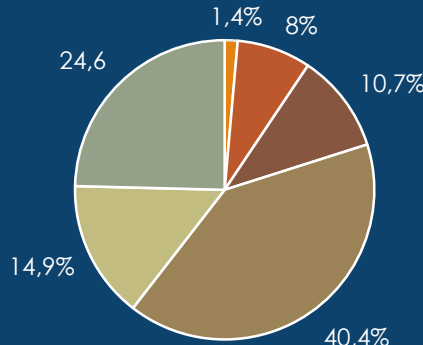
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь-июнь 2024 г.



2 016 МЛРД ТГ.



109,4% ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$1 614,1 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

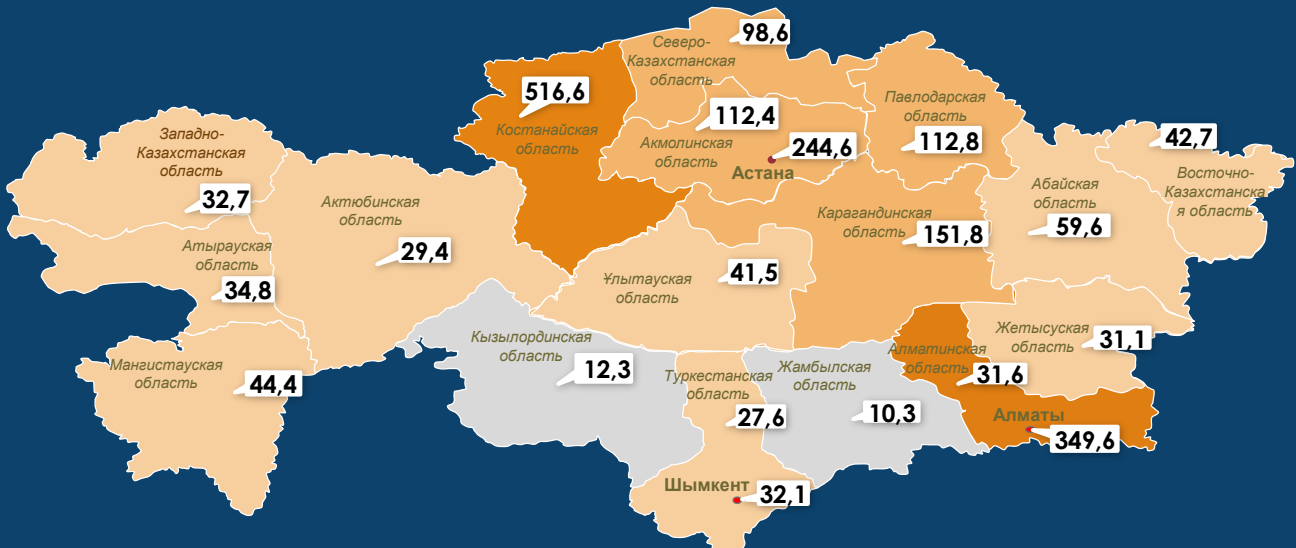
\$9 679,3 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-май 2024 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2024 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь — июнь 2024 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь — июнь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении вырос на 8,1% и составил 2 016 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-июнь 2024 г. к январю-июню 2023 года составил 109,4%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (121,5%),

ИФО производства прочих транспортных средств (208,3%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (88,5%),

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (286,1%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (89,8%).

Экспорт продукции машиностроения за январь-май 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении уменьшился на 11,4% и составил **1 614,1** млн долл. США.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (46,3%), Ирландия (22,2%), Кыргызстан (5,4%), Узбекистан (4,8%), Туркменистан (3,9%).

Импорт продукции машиностроения за январь-май 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении снизился на 9,3% и составил **9 679,3** млн долл. США. В структуре импорта основная доля приходится на кузова для моторных транспортных средств (4,4%), смартфоны (4,8%), транспортные средства с ДВС 1500–3000 см³ (доля товара в общем объеме импорте составила – 4,7%), двигатели объемом более 1000 см³ (2,2%), самолеты (6,3%).

Основные страны импортеры: Китай (33,8%), Россия (11%), Корея (7%), Германия (7%), Соединенные Штаты (7%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Астана, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.