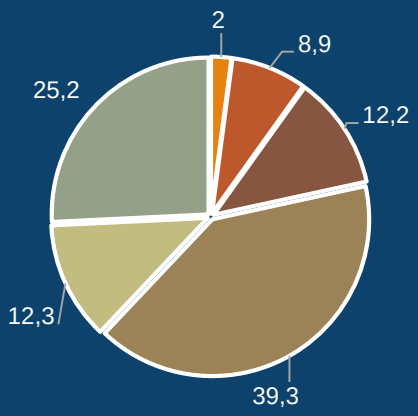
МАШИНОСТРОЕНИЕ
январь-август 2026 г.

3 728,4 МЛРД ТГ.

121,2% ИФО

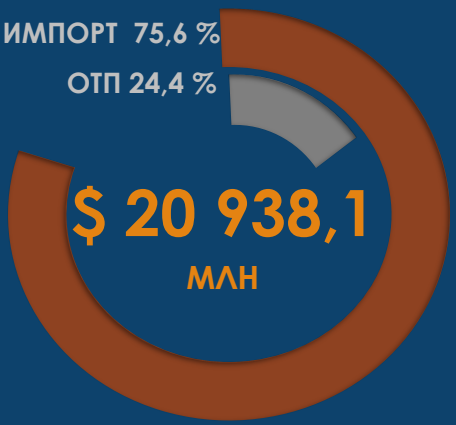


- производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- производство электрического оборудования
- производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- производство прочих транспортных средств
- ремонт и установка машин и оборудования

$ 1 565,7 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

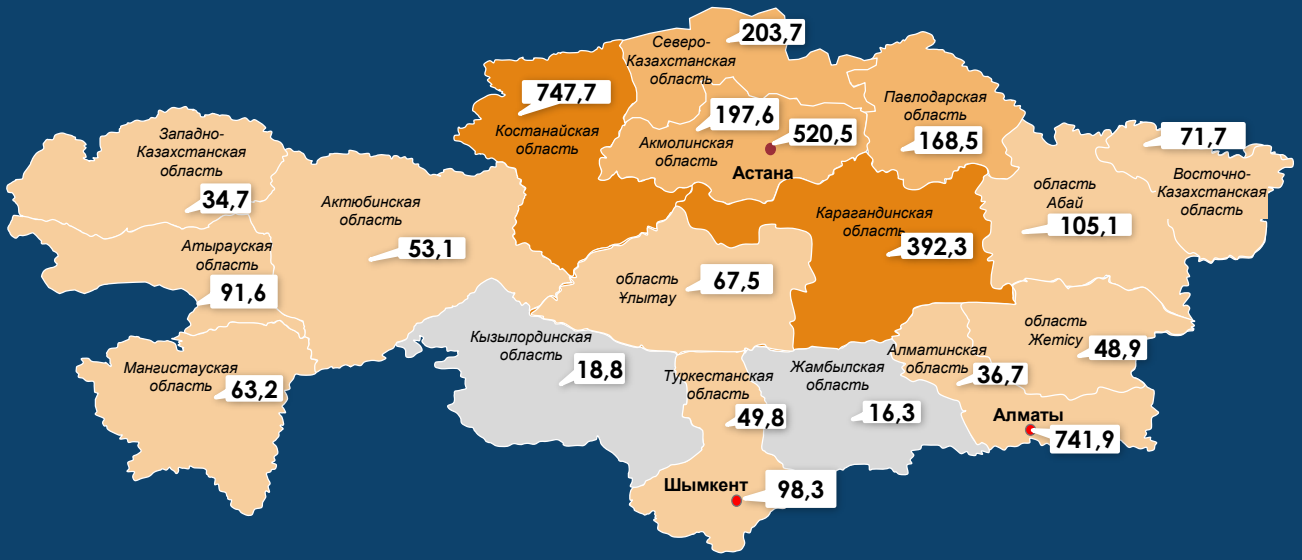
$ 15 827,9 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-июль 2026 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-АВГУСТ 2026 Г., МЛРД ТЕНГЕ



АО «Казахстанский центр индустрии и экспорта «QazIndustry»
РК, 010000 г. Астана, пр. Кабанбай Батыра, 17, тел: +7 (7172) 79 33 90 www.qazindustry.gov.kz

Машиностроение *за январь-август 2026 г.*

За период январь-август 2026 года объем производства продукции машиностроения в стоимостном выражении составил **3 728,4 млрд тенге.** ИФО по отношению к январю-августу прошлого года составил **121,2%.**

В разрезе секторов отрасли достигнуты следующие показатели индекса физического объема:

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (184,5%);

ИФО ремонт и установка машин и оборудования (127,6%);

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (127,7%);

ИФО производства электрического оборудования (120,4%);

ИФО производства прочих транспортных средств (111,8%);

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие группировки (102%).

Экспорт продукции машиностроения за **январь-июль 2026** года в сравнении с **январём-июлем 2025 года** в денежном выражении сократился на **16%** и составил **1565,7 млн долл. США.**

Основные страны экспорта за данный период: Россия *(47%)*, Узбекистан (*11%*), Туркменистан (*7%*).

Импорт продукции машиностроения за январь-июль 2026 года в сравнении с январем-июлем 2025 года в денежном выражении увеличился на 6,2% и составил 15 827,9 млн долл. США. В структуре импорта основная доля приходится на смартфоны *(4,3%)*, электрогенераторные установки прочие (*3,6%*), кузова для легковых автомобилей (*3,6%*), турбореактивные двигатели тягой более 25 кН (*2,7%*), самолеты массой более 15 тонн *(2,3%)* и др. Основными странами-поставщиками машиностроительной продукции в Казахстан были Китай (*45,3%*), Россия (*11%*) и США (6,3%).

Отрасль отличается высокой территориальной концентрацией в северном (*Костанайская область, Павлодарская и Северо-Казахстанская области)* и центральном (*г. Астана, Карагандинская и Акмолинская области*) регионах страны, а также г. Алматы.