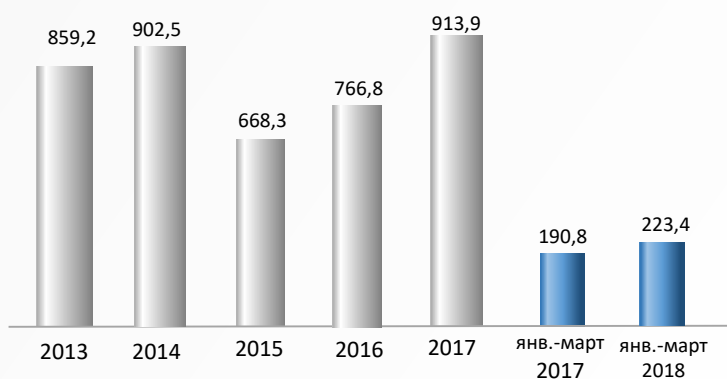


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-март 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 17.1%



ИФО за январь-март 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **109.0%**
- электрооборудование – **162.5%**
- прочие транспортные средства – **58.8%**
- автомобилестроение – **190.3%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **116.7%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **153.7%**
- ремонт и установка – **101.2%**

Комментарии:

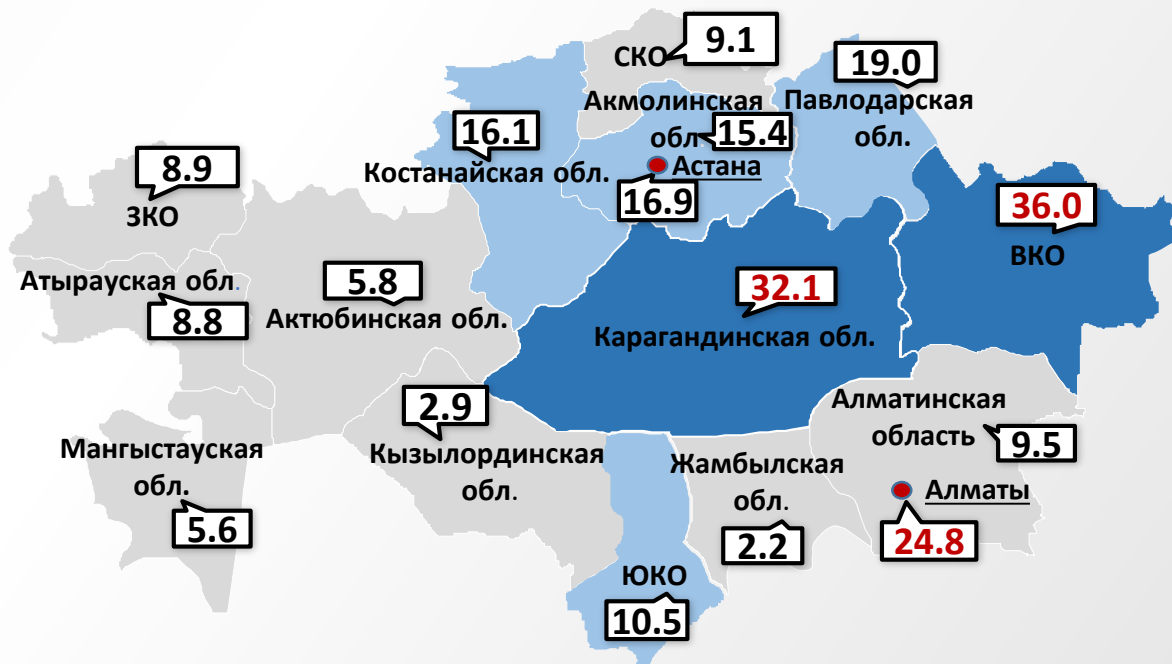
За январь-март 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 17.1%, а в реальном выражении на 9% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлого периода.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и кабелей, а резкое увеличение ИФО производства автотранспортных средств связано с массовым производством легковых, а также ввиду роста производства автобусов и грузовых автомобилей. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин, а производство машин и оборудования, не включенные другие категории увеличилось за счет роста производства подшипников, холодильного оборудования и т.д.

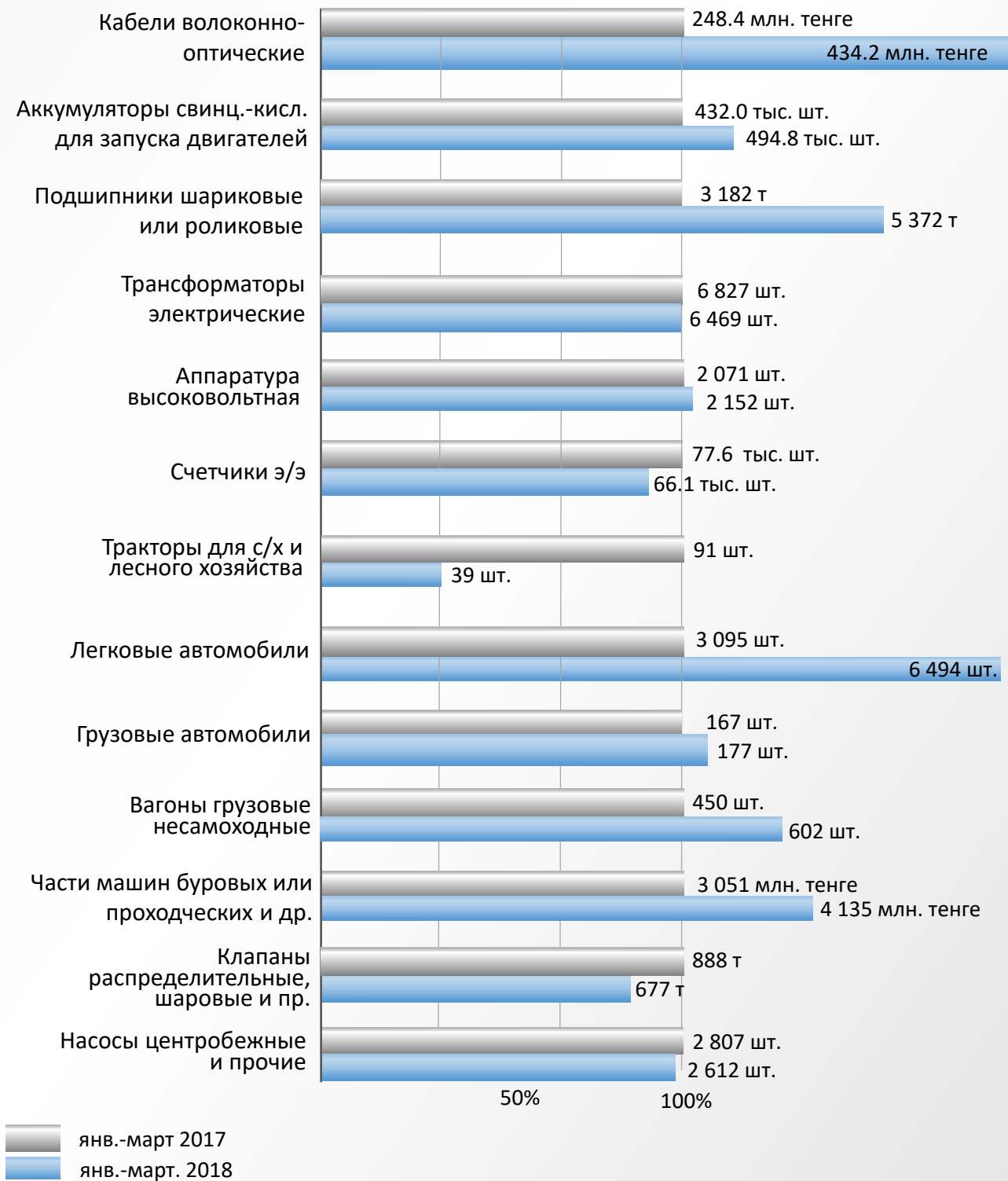
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 3 регионах: г. Алматы, Карагандинской и ВКО



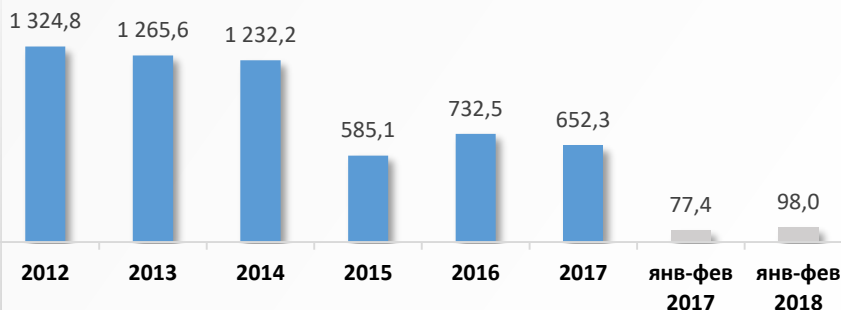
Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-март 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов



Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

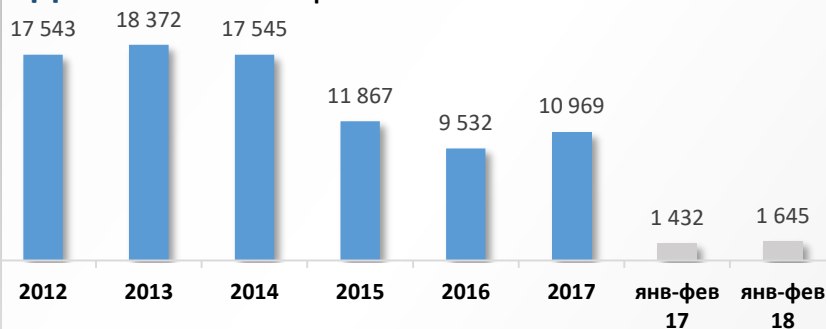
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	842430	Пароструйные и пескоструйные машины	13 644	13.9%
2	850710	Свинцовые аккумуляторы	11 540	11.8%
3	848250	Подшипники с цилинд. роликами	8 006	8.2%
4	842952	Машины полноповоротные*	6 807	6.9%
5	860692	Вагоны несамоходные открытые с несъемными бортами высотой более 60см	2 813	2.9%
6	851762	Машины для работы с голосом, изображениями или другими данными*	2 404	2.5%
7	860800	Путевое оборудование	2 337	2.4%
8	870324	Легковые автомобили более 3000 см ³ *	2 177	2.2%
9	852859	Мониторы черно-белые	2 150	2.2%
10	851712	Сотовые телефоны*	1 660	1.7%

*реэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	94 252	5.7%
2	880240	Самолёты с массой более 15000 кг	57 608	3.5%
3	853710	Пульты, панели, консоли, распредел. Щиты	55 564	3.4%
4	848180	Арматура для трубопроводов	54 607	3.3%
5	870323	Легковые автомобили с ДВС 1500-3000 см ³	46 484	2.8%
6	841112	Двигатели турбореактивные тягой > 25кн	32 349	2.0%
7	847130	Машины вычислительные цифровые	31 394	1.9%
8	870410	Автомобили-самосвалы	30 753	1.9%
9	870710	Кузова легковых автомобилей	26 113	1.6%
10	854449	Проводники не более 80 в	24 532	1.5%

Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-февраль 2018 г. превысил уровень аналогичного периода 2017 г. на 26,6%, составив порядка 98,0 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на пароструйные машины (13.9%), на свинцовые аккумуляторы (11.8%), на подшипники с цилиндрическими роликами (8.2%).

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за два месяца 2018 года вырос на 14.9% к аналогичному периоду 2017 года, составив 1 645 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта **продукции машиностроения** наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5.7%), а также самолёты (3.5%), распределительная щиты и аппаратура (3.4%).

"СарыаркаАвтоПром" планирует произвести 70 автобусов для актюбинского автопарка

ТОО "СарыаркаАвтоПром", входящее в состав AllurGroup, произведет 70 автобусов, тем самым обновит пятую часть актюбинского автопарка. Как сообщается, по контракту автобусы будут отправляться в актюбинский парк по мере выпуска с конвейера. Компания намерена в течение двух месяцев (май-июнь) осуществить поставку.

В прошлом году на мощностях "СарыаркаАвтоПром" было произведено 10 автобусов для актюбинского автопарка.

Компания планирует выпуск городских автобусов Ankaï длиной 8,5 м на природном газе. После изготовления и тестирования они пополнят автобусный парк Актобе. В данное время в Актобе 52 автобусных маршрута обслуживает более 400 автобусов. Для компании Ankaï поставка 70 машинокомплектов является самой крупной с момента выхода компании на казахстанский рынок. На мощностях "СарыаркаАвтоПром" производятся также из городского транспорта Iveco Bus (Urbanway, Crossway), на базе Iveco Daily переоборудуются микроавтобусы и школьные автобусы.

Китайская Anhui Ankaï Automobile Co занимается производством и изготовлением автобусной техники и запасных частей под торговой маркой Ankaï. Китайская компания предоставила ТОО "Сарыаркаавтопром" эксклюзивные права на производство и реализацию, включая экспорт продукции в страны Таможенного союза - Россию и Беларусь. Реализацией продукции будет заниматься дилерская сеть компании AllurAuto.

Источник: <http://abctv.kz/>

Уральский трансформаторный завод планирует увеличить производство на 29% в 2018 году



УРАЛЬСКИЙ
ТРАНСФОРМАТОРНЫЙ
ЗАВОД

Уральский трансформаторный завод планирует в этом году произвести свыше 9 тыс. трансформаторов.

В прошлом году завод произвел около 7 тыс. трансформаторов стоимостью более 6 млрд тенге. Таким образом, производство планируется увеличить на 29%. Как отмечают в компании, работа идет полным ходом, с заказами проблем нет. Более того, на следующий год компания намерена довести объемы производства до 12000. В ближайшей перспективе – выпуск разъединителей, оборудования для нефтегазовой отрасли.

По словам директора производства, 90% продукции, выпускаемой на Уральском трансформаторном заводе, идет на экспорт в соседнюю Россию. Остальное реализуется в западном регионе, городах Астане и Алматы, также трансформаторы отправляют в Азербайджан и Армению. В планах завода наладить сотрудничество с турецкими компаниями. ТОО "Уральский трансформаторный завод" – один из инвестпроектов, реализованных казахстанской компанией Alageum Electric в 2015 году. Завод производит широкий спектр электрического оборудования. АО Alageum Electric – казахстанский производитель распределительного электрического оборудования, предоставляет также услуги по проектированию, монтажу и пуско-наладке электротехнических сооружений и установок.

Источник: <http://abctv.kz/>

Комплект Plug&Play Industrial IoT



Bosch и HARTING объединяют опыт в комплекте Plug&Play IoT для промышленного

применения со степенью защиты IP 54. Это решение обеспечивает цифровое отслеживание состояния любого оборудования максимально быстро и всего за несколько операций.

Комплект MICA CISS Industrial IoT был создан при взаимодействии Bosch Connected Devices and Solutions и HARTING Technology Group. Теперь это доступное решение IoT готово к работе за один день и сразу предоставляет исходные данные.

Комплект содержит многосенсорный блок CISS (Решение для соединения промышленных датчиков) от компании Bosch и систему для периферийных вычислений MICA® от компании HARTING.

Компактный блок датчиков CISS, который можно закрепить на любой поверхности (IP54), регистрирует до восьми физических показателей: температуру, влажность, вибрацию, изменение положения, давление, освещенность, магнитное поле и уровень шума.

Прочный мини-компьютер MICA также может устанавливаться в непосредственной близости к оборудованию (IP67). Не требуется применение шкафа управления. MICA подключается к блоку датчиков и к локальной сети посредством стандартных промышленных соединителей.

Сразу после запуска, данные с датчиков в формате MQTT передаются и отображаются в веб-браузере посредством интегрированной информационной панели Node-RED.

Фактически, возможен анализ и хранение данных в любых компьютерных системах или платформах IoT.

Решение уже оснащено соединителем для

Microsoft Azure Cloud. Также возможно локальное хранение данных: для этого MICA может дополняться различными программными средствами для баз данных.

Источник: <http://infomach.ru/>

Беспилотный трактор Yanmar



Компания Yanmar, в сотрудничестве с университетом Хоккайдо, разработала беспилотный

сельскохозяйственный трактор.

Автоматизация сельскохозяйственных работ с помощью беспилотного трактора дает возможность решить ряд проблем, с которыми сталкивается сельское хозяйство Японии, а именно сокращение числа работающих, старение фермеров, а также отток молодежи, стремящейся найти работу в других областях.

В случае применения автономной системы, один человек сможет управлять двумя тракторами. Встроенный датчик идентифицирует препятствия на пути движения, предотвращая столкновения.

В настоящее время разрабатывается пользовательский интерфейс для интуитивного управления с планшета терминала.

Блок управления двигателем автоматически оптимизирует обороты двигателя и скорость перемещения в зависимости от эксплуатационного режима.

Камера в кабине позволяет человеку видеть эксплуатационные режимы на планшете.

В дополнение к Глобальной Системе Позиционирования (GPS) робот-трактор также посылает телеметрию на базовую станцию, обеспечивая позиционированию трактора дополнительный уровень точности.

Просторная кабина отличается не только привлекательным стилем, но также обеспечивает обзорность высшего класса и комфорт.

Источник: <http://infomach.ru/>