Краткое содержание

- Основные макроэкономические индикаторы
- Денежно-кредитная политика
- Промышленное производство в других странах
- Публикации по экономике и обрабатывающей промышленности

ОСНОВНЫЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ

Таблица 1. Основные макроэкономические показатели за август 2018 года

Индикатор	Изменение (%)	
	к соотв. периоду прошл. г.	к пред. месяцу
Краткосрочный экономический индикатор[1]	104,5	-
Инфляция	106,0	100,2
Индекс реальной заработной платы[2]	102,2	105,5
в обрабатывающей пром.[2]	104,6	101,7
Инвестиции в основной капитал	109,0	93,1
в обрабатывающей пром.	100,8	129,7
Курс тенге к долл. США[3]	107,2	103,6

Источники: КС МНЭ РК, НБ РК

[1]расчет краткосрочного экономического индикатора базируется на изменении индексов выпуска по базовым отраслям: сельское хозяйство, промышленность, строительство, торговля, транспорт и связь, составляющих свыше 60% от ВВП

[2]2 квартал 2018 г.

[3]среднегодовой курс за **август 2018 г.** составил **356,54 тенге/долл. США**

ДЕНЕЖНО-КРЕДИТНАЯ ПОЛИТИКА

Индекс потребительских цен в августе 2018г. по сравнению с предыдущим месяцем составил 100,2%. **Инфляция к августу 2017 г.** составила 6**,0%**. Годовая инфляция находится в пределах установленного на 2018 год коридора в 5-7%.

Показатель базовой инфляции за январь-август к соответствующему периоду предыдущего года составил **6,3%**, отражая стабилизацию инфляционного фона.

Целевой ориентир инфляции на 2018 год сохранен на уровне 5-7%.

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В январе-августе 2018 года по сравнению с январем-августом 2017 года индекс промышленного производства составил 104,7%. В обрабатывающей промышленности производство возросло на 4,8. Увеличилось производство продуктов питания (103,5%), бумаги и бумажной продукции (110,3%), продуктов химической промышленности (109,3%), резиновых и пластмассовых изделий (103,8%), металлургической промышленности (104,1%) и машиностроения (113,8%).

Снижение объемов промышленного производства наблюдалось в Северо-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Туркестанской и Кызылординской областях. Увеличение зафиксировано в 13 регионах страны.

Рисунок 1. ИФО промышленного производства, янв.-авг. 2018 г. к соответствующему периоду прошлого года

Источники: КС МНЭ РК

ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В ДРУГИХ СТРАНАХ

США

Индустриальное производство в США в августе выросло на 0,4%.

Производство в горнодобывающей промышленности выросло на 0,9%. В обрабатывающей промышленности рост составил 0,3%.

Индекс утилизации производственных мощностей в индустрии – степень использования компаниями своих ресурсов – в августе составил 78,1%, что на 1,7 п.п. ниже его долгосрочного показателя (79.8 с 1972-2017 гг.).

Источник: **Федеральная Резервная Система США**
https://www.federalreserve.gov/releases/g17/current/

КНР

Индекс деловой активности в обрабатывающей промышленности в августе составил 51,3, по сравнению с 51,2 в прошлом месяце. Показатель

превысил ожидания рынка в 51,0. Показатель выше 50 указывает на рост, тогда как показание ниже сигнализирует о сокращении. Причиной улучшения показателя стал рост производства. Однако, согласно комментариям экспертов, в этот период наблюдался рост запасов готовой продукции, что говорит о том, что объемы производства опережали спрос.

Источник: CNBC
https://www.cnbc.com/2018/08/31/chinese-pmi-china-reports-official-manufacturing-purchasing-managers-index-for-august.html

ЕС

Индекс деловой активности для обрабатывающей промышленности Еврозоны в августе составил 54,6, что равно показателю прошлого месяца (54,6).

Источник: Trading Economics
https://tradingeconomics.com/euro-area/manufacturing-pmi

ПУБЛИКАЦИИ ПО ЭКОНОМИКЕ И ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ЕС предоставит финансирование на миллиарды для производств электрических батарей

ЕС планирует предоставить государственную помощь исследованиям электрических батарей и предложит миллиарды евро софинансирования компаниям, готовым строить гигантские заводы по производству батарей.

Брюссель обеспокоен тем, что автопромышленность ЕС, в которой работают 13 миллионов человек, может остаться в гонке за созданием массовых электромобилей из-за их зависимости от батарей из Азии.

Карлос Гон, исполнительный директор Renault-Nissan-Mitsubishi, сказал на Парижском автосалоне, что индустрия «не может продолжать процветать», если она не построит свои собственные мощности.

«Мы очень четко знаем, что будущее [автомобилестроения] электрическое, и нам просто необходимо наверстать отставание в этой технологии (батареи)», - сказал вице-президент по энергетическим вопросам Европейской комиссии Марос Сефкович. «Вы не можете разрабатывать новые модели или высококачественные автомобили, если не освоите навыки, инновации и исследовательскую связь с батареями».

По данным Bloomberg, около 80% мировых существующих и запланированных мощностей по производству батарей находятся в Азия. Только у Китая 69 процентов, у США - 15 процентов, а у ЕС - менее 4 процентов.

Проект батарей, запущенный ЕС год назад, на сегодня предлагает пять видов финансирования.

Отдельным странам ЕС будет разрешено финансировать 100 процентов исследований, если в них вовлечены трансграничные проекты. Исследовательский фонд ЕС «Горизонт 2020» распологает 200 млн евро на проекты с батареями; 800 млн. евро доступны для финансирования строительства демонстрационных

объектов; регионы, желающие продвигать отрасль, могут подать заявку на доступные региональные средства финансирования в размере 22 млрд. евро; и Европейский фонд стратегических инвестиций Европейского инвестиционного банка доступен для совместного финансирования миллиардов евро, необходимых для создания эквивалента ЕС гигафабрики (gigafactory) Теслы.

Г-н Сефкович сказал, что в цепочке поставок сейчас задействовано 260 компаний, а четыре группы имеют стремление построить гигафабрику.

Французский производитель аккумуляторов Saft вступил в партнерство с Siemens, Solvay и Manz для разработки более дешевых, более эффективных твердотельных батарей, которые могут начать производство через семь лет. Гислайн Лескуйер, исполнительный директор Saft, сказал, что батарейный союз ЕС «активизировал импульс» в этом секторе, и «год спустя он идет по верному пути».

Northvolt получила заем в размере 52,5 млн евро у ЕИБ для строительства демонстрационной линии и исследовательского центра стоимостью 100 млн евро, которые, как ожидается, откроются в 2019 году с амбициями построить крупнейшую в Европе фабрику - 32 ГВт в год - к 2023 году.

Umicore, группа занимающаяся материалами и переработкой, строит новый завод в Польше для производства катодных материалов – компонентов батарей электротранспорта, к 2020 году.

Согласно сообщению немецкой газеты Tagesspiegel, ожидается что министерство финансов Германии объявит о сотрудничестве между производителем батарей Varta и американским автопроизводителем Ford для производства батарей для электромобилей.

Швейцарская компания Leclanché производит литий-ионные батареи в Германии, а исполнительный директор Анил Шривастава предложил ЕС создать инициативу по электрификации автобусов. «Это будет стимулировать спрос на долгие годы, и поэтому индустрия будет активизироваться в Европе», - сказал он.

«Автопроизводители ЕС отказались долгое время видеть изменения происходящие в электромобилях и только сейчас начинают двигаться в этом направлении. Тем не менее, по-прежнему существует возможность сократить отставание благодаря отраслевым инновационным возможностям и навыкам ЕС», - сказала Симона Тальяпиетра, научный сотрудник аналитического центра Bruegel.

Азиатские конкуренты также наращивают мощности в Европе. LG Chem из Южной Кореи строит крупномасштабный литий-ионный завод по производству батарей в Польше, а Samsung SDI и SK Innovation инвестируют в Венгрию.

Чтобы устранить дефицит сырья, ЕС планирует получать некоторую часть путем переработки старой электроники, а также начал рассматривать европейские месторождения полезных ископаемых. По словам г-на Сефковича, блок имеет месторождения кобальта, лития, графита и никеля во Франции, Финляндии, Португалии, Испании и Чехии.

Tesla, LG Chem, Leclanché и другие производители баатрей также разработали новые процессы, которые требуют на две трети меньше кобальта.

Г-н Шривастава сказал, что если переработка старой электроники и новые методы с более низким потреблением кобальта будут объединены, то «в ближайшем будущем будет достаточно кобальта».

Источник: Financial Times
https://www.ft.com/content/097ff758-cec3-11e8-a9f2-7574db66bcd5

Минпромторг оценил готовность российских предприятий к цифровизации

Российские промышленные предприятия пока не готовы к новым технологическим реалиям — цифровизации и работе на принципах индустриального интернета, следует из совместного исследования компании «Цифра» и Минпромторга

Затраты 55% промышленных предприятий России на цифровизацию и развитие ИТ-инфраструктуры не превышают 1% от их бюджета. К таким выводам пришли входящая в «Ренову» Виктора Вексельберга компания «Цифра» и Министерство промышленности и торговли в совместном исследовании (есть у РБК). В нем отмечается, что только у 6% предприятий затраты составляют более 5% бюджета. В западной промышленной практике этот показатель также редко превышает 5%.

В рамках исследования в начале 2018 года были опрошены 200 средних и крупных производств, большая часть которых занимается станкостроением и тяжелым машиностроением. Эксперты оценили оснащенность предприятий необходимой инфраструктурой, системами учета и автоматизированным оборудованием. Целью работы была оценка реальной и потенциальной готовности российской промышленности к новым технологическим реалиям, в том числе к оптимизации работы на принципах индустриального интернета вещей (IIoT, Industrial Internet of Things, система автоматизации работы промышленного оборудования через его подключение к сети интернет; включает датчики, сенсоры, средства передачи и обработки данных и др.).

По оценке компании TAdviser, в 2017 году объем рынка IIoT в России составил 93 млрд руб. В этот показатель входят стоимость роботизированных систем, датчиков, программного обеспечения и платформ, инфраструктуры и сетей, интеграции и других услуг. К 2020 году объем отечественного рынка IIoT может вырасти до 270 млрд руб., прогнозировала TAdviser.

Управляемые станки и системы планирования

В 2017 году объем внутреннего потребления металлообрабатывающего оборудования (станков) в России увеличился на 3,4%, до 68 млрд руб. Однако этот показатель был ниже объема, зафиксированного в 2015 году (73,9 млрд руб.). При этом доля импортного оборудования снизилась с 88,8% в 2015 году до 78,5% в 2017-м. «Высокая импортозависимость в станкостроении оказывает прямое негативное воздействие на экономическую и политическую безопасность страны,

так как продукция отрасли является средством производства в ключевых секторах — ОПК, авиационной, автомобильной промышленности, тяжелом и энергетическом машиностроении, судостроении, металлургии», — отмечается в исследовании.

Базовым условием цифровизации исследователи назвали оснащенность предприятия оборудованием с числовым программным управлением (ЧПУ). В России лишь у 14% заводов такого оборудования больше половины. Наибольшее количество станков с ЧПУ исследователи зафиксировали в авиапромышленности — почти 30%. Почти 20% станков с ЧПУ было в приборостроении, чуть более 10% — в станкостроении. Для сравнения: в автомобилестроении и тяжелом машиностроении этот показатель не достигает 10%. При этом около 80% опрошенных предприятий намерено приобрести дополнительные станки в течение трех лет.

Еще одно условие для внедрения IIoT — наличие на предприятии автоматизированной системы планирования и учета (ERP-систем). Согласно исследованию, такие системы не были установлены у 20% респондентов. При этом большинство опрошенных пользовались ERP-системой от 1С (46%), других отечественных компаний (еще 4%) или собственной разработкой (9%). Об использовании систем от Microsoft сообщили 7% респондентов, систем от SAP — 5%.

Для развития цифровой инфраструктуры, по мнению авторов исследования, также важно выделение специального сотрудника, который будет отвечать за эту сферу. Однако директор по инновациям или цифровой экономике есть только у 6% опрошенных. В 61% случаев такая позиция на производстве отсутствует, и еще у трети — обязанности распределены по нескольким должностям.

Путь к цифре

Как пояснил РБК гендиректор «Цифры» Игорь Богачев, компания провела исследование, чтобы узнать, какие ожидания от цифровизации есть у российских заводов в разных регионах, насколько они готовы в технологическом и организационном плане.

Богачев считает, что цифровые технологии в промышленности могут дать существенный эффект для развития экономики страны. «Если подключить весь парк станков с ЧПУ в России к промышленному интернету вещей, то суммарный эффект может превысить 657 млрд руб. в год», — утверждает он. По мнению главы «Цифры», проведенное исследование показывает, что сегодня промышленности необходимо сфокусироваться на внедрении инноваций именно в процесс производства продукта, а не на создании цифровых моделей, причем эти инновации не должны требовать капитальных затрат и изменений бизнес-процессов. «Промышленным предприятиям сейчас нужны решения для подключения промышленного оборудования в единую сеть и рекомендательные системы на основе машинного обучения», — указал он. «Цифра» разрабатывает продукты индустриального интернета вещей и искусственного интеллекта для промышленности, здравоохранения и розничных сетей. Компания планирует инвестировать в развитие инновационной промышленности 6 млрд руб., говорится в ее материалах.

Директор Ассоциации интернета вещей Андрей Колесников отметил, что цифровизация отдельного предприятия может дать повышение эффективности в «несколько процентов», но более важно вместе с этим цифровизировать еще два элемента: взаимодействие с поставщиками деталей, материалов, химии, энергии, транспорта и всего, из чего изготавливают какой-либо продукт, а также ту часть, которая отвечает за сбыт продукции (организовать обратную связь с потребителями продукции, сервисное обслуживание и т.д.). «Материальная база не является проблемой. Проблемы — в головах и в организации процессов», — указал Колесников. По его словам, важно не просто установить решение на предприятии, но научиться управлять процессами, что в наших условиях крайне сложно, «когда у главного энергетика предприятия и главного технолога свои вотчины, свои ИТ-системы, они друг с другом связаны через директора завода».

По словам гендиректора Национальной инжиниринговой корпорации (НИК) Алексея Трошина, уже сейчас можно внедрять сервисы IIoT в промышленность, но с определенными техническими ограничениями в части взаимодействия между различными системами, машинами и потребителями. «ЧПУ здесь довольно спорный момент, рынок уже может надстраивать цифровой сегмент даже к аналоговым установкам, большую проблему составляет вопрос роботизации, с которой у нас крайне сложная ситуация», — отметил он. В то же время Трошин согласен, что российские предприятия слабо готовы для использования полнофункциональных решений «Индустрии 4.0» (концепция, предусматривающая сквозную цифровизацию всех физических активов предприятий и их интеграцию в единую экосистему). Он считает, что для реализации подобных проектов нужна господдержка. НИК была создана в апреле этого года Трошиным и Игорем Чайкой, предпринимателем и младшим сыном генпрокурора России. Компания должна заняться внедрением интернета вещей, блокчейна и других инновационных технологий в промышленное производство.

Источник: РБК
https://www.rbc.ru/technology_and_media/03/07/2018/5b3a26a89a794785abc9f304