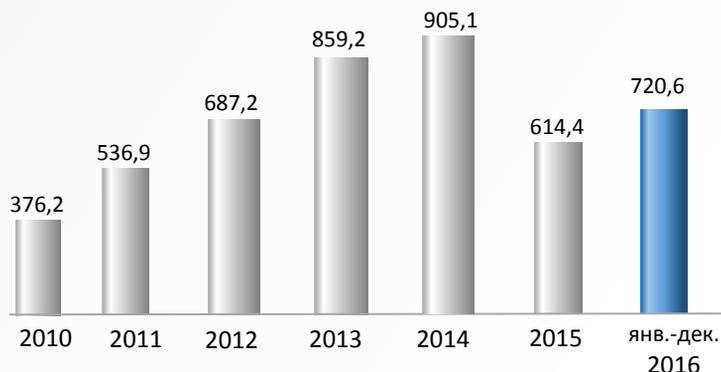


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-декабрь 2016 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Снижение объемов производства отрасли в реальном выражении сохраняется, однако темпы спада постепенно замедляются



ИФО за 2016 г. / 2015 года:

**Машиностроение – 85,0%**  
 электрооборудование – 102,5%  
 прочие транспортные средства – 96,8%  
 автомобилестроение – 73,8%  
 машины и оборудование, не включенные в другие категории – 90,7%  
 компьютеры, электронная и оптическая продукция – 78,6%

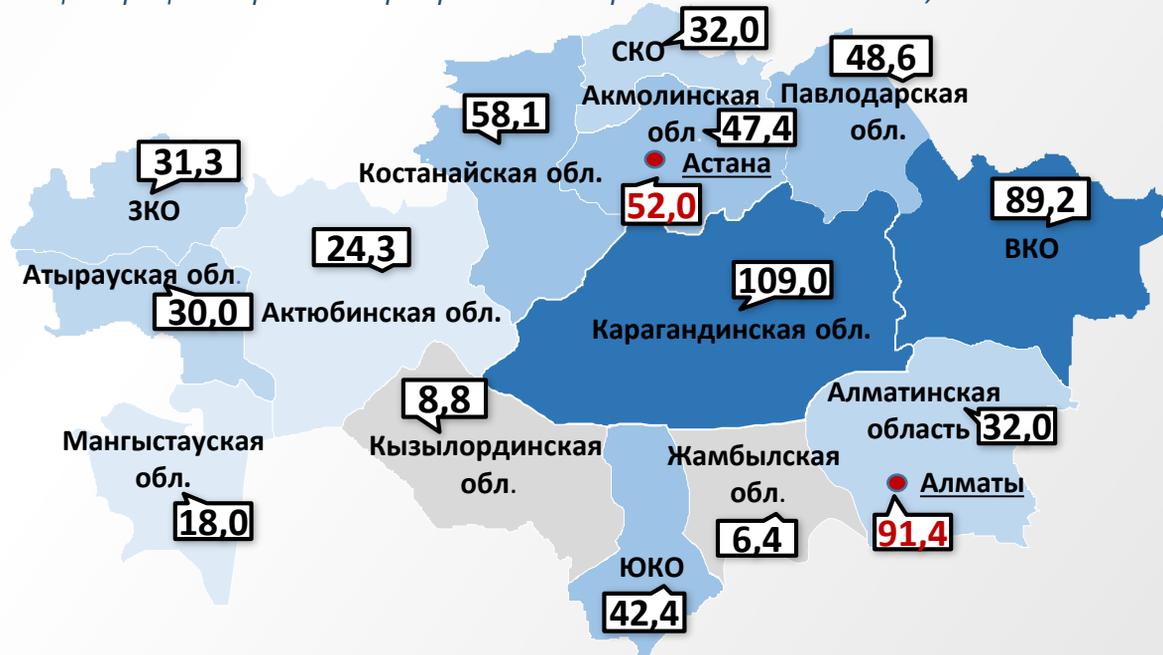
### Комментарии:

За 12 месяцев 2016 г. в денежном выражении объемы производства превысили объемы производства 2015 года на 17,2% с учетом реального роста объемов в производстве электрооборудовании, оптической и электронной продукции, автотранспортных средств, а также удорожанием стоимости импортных материалов и комплектующих, используемых в производстве. В реальном выражении, хотя и сохраняется снижение производства за счет падения производства автотранспортных средств (-26,2%), машин и оборудования (с/х техника, нефтегазовое и др. -9,3%), темп спада к уровню прошлого года замедляется.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов, кабельно-проводниковой продукции и трансформаторов.

## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за 2016 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в трех регионах: Карагандинской области, г. Алматы и ВКО



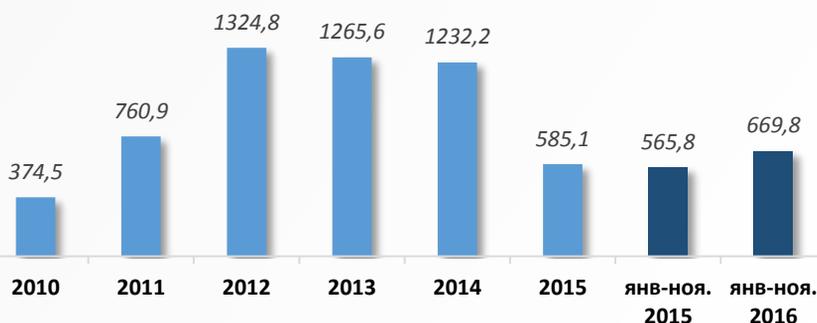
## Объем производства основных видов продукции машиностроения за 2016 г. в сравнении с периодом 2015 г.

*Рост производства ряда продукции электрооборудования и нефтегазового оборудования при сокращении производства с/х техники, автотранспортных средств.*



## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

Экспорт

продукции

**машиностроения** за январь-ноябрь 2016 года превысил объемы экспорта 2015 года на 14,4%, достигнув 669 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с ростом экспорта отдельных товарных позиций, н-р, аккумуляторов (в 1,6 раз), подшипников (в 1,2 раза), поставки трех дизель-электрических локомотивов в Азербайджан и Таджикистан.

В структуре экспорта основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и части для бурильных или проходческих машин (5,4% и 3,0%), подшипники (2,8%), запорную арматуру (2,5%).

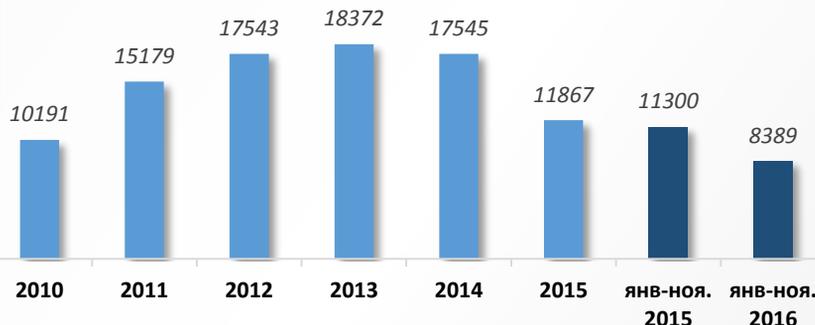
## Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	36 798	5,4%
2	843143	Части для бурильных машин	20 211	3,01%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	19 300	2,8%
4	848180	Арматура для трубопроводов, котлов...	16 888	2,5%
5	853710	Пульты, панели, консоли...не более 1000 В	11 800	1,7%
6	860210	Локомотивы дизель-электрические	11 178	1,6%
7	730900	Резервуары, цистерны и аналогичные емкости	7 224	1,07%
8	841381	Насосы жидкостные	6 321	0,9%
9	850421	Трансформаторы мощностью не более 650 кВА	6 174	0,9%
10	840290	Части паровых котлов	5 501	0,8%

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

Импорт

продукции

**машиностроения** снизился на 35%, составив за 11 месяцев т.г. 8,4 млрд. долл. США. Основная причина сокращения связана общим замедлением товарооборота с ключевыми торговыми партнерами, снижением платежеспособного спроса на внутреннем рынке.

В структуре импорта продукции машиностроения основную долю по-прежнему занимают арматура для трубопроводов и телефонные аппараты для беспроводных сетей связи (4,4% и 4,1%), воздушные или вакуумные насосы (2,9%), легковые автомобили объемом до 3000 куб.см. (2,8%), электрические проводники до 80 В и ж/д локомотивы (1,8% и 1,5%).

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	848180	Арматура для трубопроводов...	370 916	4,4%
2	851712	Телефонные аппараты	345 139	4,1%
3	841480	Насосы воздушные или вакуумные	247 667	2,9%
4	870323	Автомобили от 1500 до 3000 куб.см.	239 509	2,8%
5	854449	Проводники на напряжение не более 80 В	151 977	1,8%
6	853710	Пульты, панели, консоли не более 1000 В	137 839	1,6%
7	860110	Локомотивы с внешним питанием э/э	124 079	1,5%
8	851762	Машины для приема данных, вкл. коммут.устройства и маршрутизаторы	105 582	1,2%
9	860799	Прочие части ЖД локомотивов и т.д.	98 547	1,1%
10	843351	Комбайны зерноуборочные	91 303	1,1%

## Новый способ кредитования сельхозтехники запущен в РК



В этом году был запущен новый продукт. Это покупка сельхозтехники через систему кредитных товариществ (КТ).

Новшество продукта в том, что оно аналогично автокредитованию, реализуемого БВУ. Ранее КТ и так могли кредитовать сельхозтехнику, но в основном кредиты выдавались под залог. Специфика продукта – это предоставление первоначального взноса как в денежном выражении, так и в виде залога (земельный участок, недвижимость, техника, автотранспорт). Для приобретения сельхозтехники необходим первоначальный взнос в размере 20% от ее стоимости.

*Источник: forbes.kz*

## В 2017 году АвтоВАЗ будет поставлять машины в Азию из Казахстана



# АВТОВАЗ

АвтоВАЗ пришло к выводу, что новинки на азиатский рынок лучше всего поставлять не из России, а с территории Казахстана.

Технические характеристики на модели для азиатского рынка пока неизвестны, но не исключено, что на них будут моторы объемом 1,4-1,6 литра. Эти же модели планируются и для продажи на территории России. Планируется поставить такие модели как: Xray, Vesta, Granta и Largus.

*Источник: anonsens.ru*

## Приватизировано 50% акций АО «Локомотив құрастыру зауыты»



АО «НК «КТЖ» и «General Electric Transportation» подписали соглашение о приобретении компанией «GE» 50% акций АО «Локомотив құрастыру зауыты».

После завершения необходимых процедур согласования доля участия в деятельности завода у «General Electric Transportation» станет одинаковой с ЗАО «Трансмашхолдинг». Стратегический партнер «General Electric Transportation» обеспечит прямые инвестиции в развитие предприятия, трансферт самых современных технологий, создание условий для нового производства и расширения экспорта.

*Источник: inform.kz*

## Toyota Fortuner сняли с производства в Казахстане



Одна из причин остановки производства – истечение срока действия сертификата соответствия Fortuner техническим регламентам РК.

Произойдет это в марте 2017 года, а получение нового обернется необходимостью оснащать машину системой автоматического вызова экстренных оперативных служб ЭВАК и затратами. Финальные автомобили собрали 13 декабря. Впредь машинокомплекты для создания «форчунеров» ввозить в РК не планируется.

*Источник: kolesa.kz*

## "КамАЗ" намерен расширить присутствие в Индии



Российско-индийское предприятие "КамАЗ моторз лимитед" намерено приобрести активы в штате Гуджарат

на северо-западе Индии, что позволит значительно увеличить объемы производства грузовиков данной марки в этой стране. Компания уже приняла участие в тендере на приобретение контрольного пакета частной компании AMW Motors в Гуджарате. Это предприятие объявило себя банкротом и сейчас выставлено на продажу. За счет приобретенных активов будут наращиваться мощности производства.

*Источник: tass.ru*

## Краснодарский завод "КЛААС" увеличил производство сельхозтехники



Первый год работы расширенного завода "КЛААС" в Краснодаре завершился ростом производства комбайнов в полтора раза и тракторов – на треть.

Около 240 "комбайновых эквивалентов" предприятие произвело в виде комплектующих (почти 50 тыс. шт), основная часть которых была экспортирована на головной завод CLAAS в немецком Харзевинкеле. В настоящее время на внешние рынки поставляется более 50 наименований продукции, объемы поставок которой за год выросли в 60 раз. Благодаря специальному инвестконтракту зерноуборочные комбайны TUCANO получили статус «произведено в России». Также, 90% поставщиков завода – российские предприятия.

*Источник: agro2b.ru*

## С 1 января страны ЕАЭС обязаны оснастить транспорт «тревожной кнопкой»



В соответствии с техническим регламентом ЕАЭС «О безопасности колесных транспортных средств»

машины, выпускаемые в ЕАЭС должны быть оборудованы системой экстренных вызовов при авариях и катастрофах (ЭВАК). В случае аварии установленное на машине оборудование в автоматическом режиме или при нажатии «тревожной кнопки» информирует соответствующие службы. Получив сигнал, они максимально быстро направляют свои бригады, в том числе медицинскую, на место происшествия. Желаящим в частном порядке ввезти в ЕАЭС после 1 января 2017 года транспорт (как новый, так и б/у), необходимо помнить, что, например, легковой автомобиль должен иметь встроенную работоспособную систему вызова экстренных оперативных служб.

*Источник: interfax.ru*

## Япония будет поддерживать работающих в США автопроизводителей



# TOYOTA

Правительство Японии намерено оказывать поддержку японским автопроизводителям, работающим в США.

Президент США намерен ввести высокие налоги на импорт автомобилей Toyota, в случае если компания решит перенести часть производства из США в Мексику. В связи с этим, Япония намерена оказать поддержку японским автопроизводителям, несмотря на то, что это является проблемой частных компаний.

*Источник: cnews.ru*