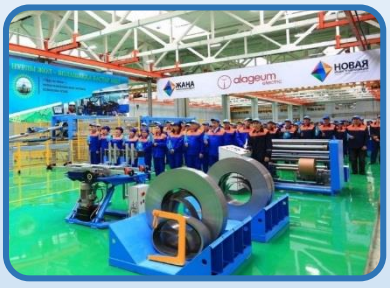
АО «КАЗАХСТАНСКИЙ ЦЕНТР ИНДУСТРИИ И ЭКСПОРТА «QAZINDUSTRY»

Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-февраль 2020 г.



Нур-Султан – 2020 год

БАЗОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ОТРАСЛИ

Динамика объемов производства машиностроения, млрд тенге

**оперативные данные*

ИФО за январь-февраль 2020 г./2019 г.:

Машиностроение – 129,0%

автомобилестроение – **172,2%**

электрооборудование – **113,5%**

прочие транспортные средства – **195,5%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **118,1%**

компьютеры, электронная и оптическая продукция – **100,8%**

ремонт и установка – **103,3%**

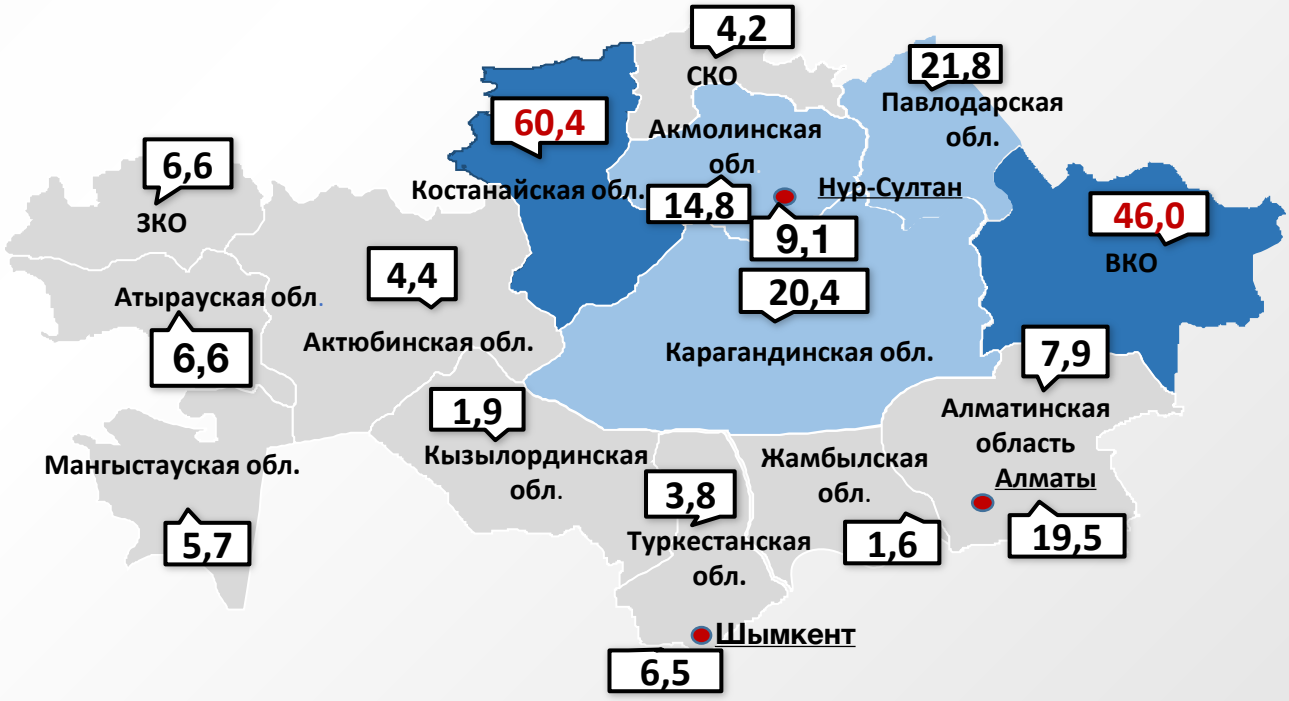
Комментарии:

За январь-февраль 2020 г. **в денежном выражении** объемы производства выросли на 53,5%, в реальном выражении производство выросло на 29% к аналогичному периоду 2019 года.

Позитивная динамика **роста объемов производства** наблюдается **во всех секторах**: автомобилестроение (+72,2%), прочие транспортные средства (+95,5%), электрооборудование (+13,5%), машины и оборудование, не включенные в другие категории (+18,1%), производстве компьютеров, электронной и оптической продукции (+0,8%), ремонт и установка (+3,3%).

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд тенге

Отрасль присутствует во всех областях, имея наибольшую концентрацию в 2 регионах: Восточно-Казахстанской (25%) и Костанайской областях (19%)



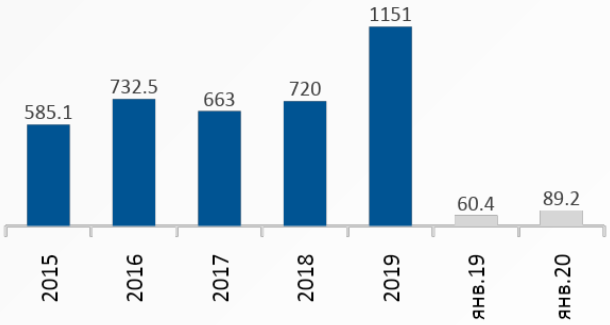
ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ

Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-февраль 2020 г. в сравнении с аналогичным периодом 2019 г.

Значительный рост производства автотранспортных средств и центробежных насосов

ПОКАЗАТЕЛИ ТОРГОВЛИ

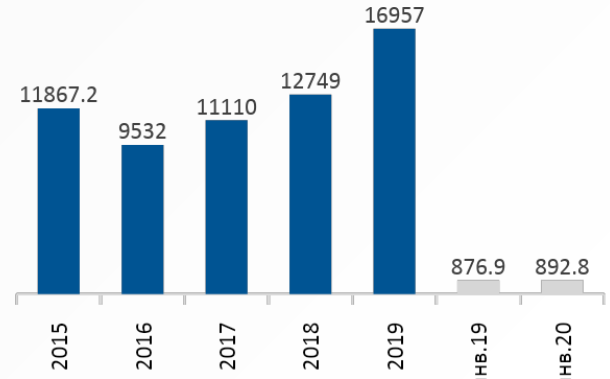
Экспорт в млн долл. США



Экспорт*

Объем экспорта за январь 2020 г. показал рост к соответствующему периоду 2019 года в 1,5 раз, составив 89,2 млн долл. США. Рост обеспечен, в основном, за счет реэкспорта самолетов – в 2,5 раза, экспорта прочих тележек, осей и колес– в 3,7 раза, подшипников в 1,3 раза.

Импорт в млн долл. США



Импорт

Объем импорта за январь 2020 г. практически не изменился в сравнении с январем 2019 г. и составил 893 млн долл. США. В структуре импорта преобладают электронная продукция и электрооборудование (телефоны, машины вычислительные), трубопроводная арматура, самолеты, транспортные средства, двигатели.

Экспорт/импорт основных видов продукции машиностроительной отрасли за январь 2020 год

Экспорт*	тыс. долл. США	тонн	Импорт	тыс. долл. США	тонн
Самолеты и прочие летательные аппараты, с массой более 15 т*	35 250	48	Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	66 854	152
Прочие тележки, ходовые балансирные тележки, оси и колеса, включая части	13 013	5 460	Самолеты и прочие летательные аппараты, с массой более 15 т	40 542	48
Подшипники с цилиндрическими роликами прочие	6 913	2 389	Арматура прочая для трубопроводов, котлов, резервуаров, цистерн, баков и аналогичных емкостей	34 566	1 923
Аккумуляторы электрические, свинцовые для запуска поршневых двигателей	2 551	1 551	Двигатели турбореактивные тягой более 25 кН	33 479	7
Телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи*	2 041	7	Машины для приема, преобразования и передачи или восстановления голоса, изображений или других данных	28 680	138

*в т.ч. реэкспорт

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ В ОТРАСЛИ. КАЗАХСТАН

В Костанае запустили производство новых моделей автомобилей

Премьер-министр РК Аскар Мамин в ходе рабочей поездки в Костанай принял участие в церемонии открытия совместной казахстанско-узбекистанской автосборочной линии новых моделей марки «Chevrolet» на Костанайском автомобильном заводе.

В рамках телемоста премьер-министры РК и РУ Аскар Мамин и Абдулла Арипов дали официальный старт совместному проекту ТОО «СарыаркаАвтоПром» и АО «UzAuto Motors». На новой производственной линии до конца 2020 года будет создано более 1 тыс. высокопроизводительных рабочих мест, что имеет особое значение в контексте возрастающих перетоков рабочей силы между секторами услуг и производства. В настоящее время завод работает в три смены с полной загрузкой.

На новой производственной линии будут собирать несколько моделей автомобиля марки «Chevrolet» – Damas, Labo, Tahoe, Traverse, Trailblazer, Equinox, Malibu, Onix, Spark и др. Доступная конечная стоимость автобуса «Chevrolet Damas» и грузовой машины «Chevrolet Labo» составит порядка 3 млн тенге, что повышает их привлекательность для малого и среднего бизнеса в торговой, логистической, сельскохозяйственной и других сферах.

Автомобилестроение является одной из динамично развивающихся отраслей экономики РК. В текущем году общий объем продукции автопрома планируется довести до 100 тыс. автомобилей в год, средний уровень локализации отрасли – до 50%, а по коммерческой технике и автобусам – до 60-65%.

Источник: www. kapital.kz

В 2020 году в Индустриальной зоне Алматы запустят 11 проектов

С В 2020 году на территории Индустриальной зоны Алматы планируется запуск 11 проектов на сумму 39,7 млрд тенге с созданием 1575 рабочих мест.

Среди готовых к реализации проектов производство легковых автомобилей (ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»), производство строительных материалов (ТОО «Г.С.Г. Высотник», ТОО «СК Рахат»), производство изделий из натурального камня (ТОО «Сити Стоун»), фармацевтическое производство (ТОО «Каз-Диа-Тест»), производство теплоизоляционных материалов (ТОО «SAVENERGY»), производство подвижных ограждающих конструкций (ТОО «Doorhan Technology»), производство запорной арматуры (ТОО «КЗТА Өндіріс»), логистическая компания (ТОО «DHL Fright Kazakhstan»), переработка и производство охлаждающих жидкостей (ТОО «Әлем Тынысы»), производство средневольтных комплектных распределительных устройств (ТОО «ТЕХНОКОНТ»).

В ближайшие годы ожидается также запуск предприятий по производству металлоконструкций, переработке шин, молочной и сырной продукции, медицинских изделий, систем газового пожаротушения, подгузников, пластиковых профилей, аксессуаров для стеклопакетов, алюминиевых и биметаллических радиаторов отопления, транспортно-логистических и распределительных центров.

Источник: www. kapital.kz

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ В ОТРАСЛИ. МИР

Китай запускает автозаводы в Ухане

В Китае в провинции Хубэй, из которой коронавирус распространился по всему миру, возобновляют производство автомобильные заводы. С понедельника запускаются конвейеры Dongfeng. К работе приступают Honda, PSA Peugeot-Citroen, альянс Renault и Nissan. Коллапс с автомобильными деталями недавно докатился до России, вызвав остановку калужских заводов Volkswagen и PSA Peugeot-Citroen. Однако пока что Китай не сможет помочь нашему автопрому, полагают эксперты.

В провинции Хубэй, ставшей центром распространения COVID-19, с 18 марта не зарегистрировано ни одного нового случая заражения вирусом. В связи с этим запущены поезда, на которых работники возвращаются на остановившиеся фабрики и заводы. Столица провинции — город Ухань — является автомобильным центром Китая. Здесь расположены штаб-квартиры крупнейших китайских поставщиков автокомпонентов, очень много европейских и японских компаний перенесли сюда свои мощности.

Автомобильные заводы Китая простаивали свыше 50 дней, сейчас работа начинается под лозунгом «Срочное возобновление труда и производства!», пишет крупнейшая газета китайской коммунистической партии People's Daily. Компания Renault запустит местный завод в грядущий понедельник 30 марта, а завод в соседнем Шияне уже загружен на полную мощность с 11 марта. Японская Honda сообщила, что запустила три своих предприятия в Ухане. У Nissan открылась фабрика, расположенная в Сяньяне (Хубэй), здесь работа началась с пятницы 27 марта.

Хотя наиболее уязвимы к перебоям китайского экспорта производители Северной Америки и Евросоюза, для России перезагрузка китайского автопрома критически важна. Сумма ежегодных поставок автокомпонентов из Хубэя в Россию превышает миллиард долларов

Среди экспортеров очень много «дочек» европейских и японских компаний. Они поставляют на заводы России системы фильтрации и отопления (Male); сиденья и элементы интерьера (Faurecia); климатические системы, радиаторы, замки, стеклоочистители, оптику (Valeo); приводные ремни, уплотнители, элементы системы ТНВД (Hutchinson); сиденья, электрооборудование (Lear) и т.д.

С 16 марта в Европе из-за пандемии коронавируса работу приостановили заводы Volkswagen Group, PSA Group Peugeot-Citroen, Fiat Chrysler и Daimler, в Испании закрыт завод Renault. Вместе с ними прекратили производство их поставщики, что автоматически повлекло остановку российского завода Volkswagen (в Калужской области) и контрактной сборки на ГАЗе в Нижнем Новгороде. Практически одновременно о приостановке производства из-за карантина сообщил завод Peugeot Citroen PSA в Калужской области. Как ранее писала «Газете.Ru», не исключают ухода на карантин в ближайшее время отечественные «Автотор», УАЗ и «КамАЗ».

Источник: www. gazeta.ru

Apple может отложить выпуск iPhone 5G из-за коронавируса

Корпорация Apple может отложить выпуск смартфонов iPhone 5G в связи с распространением коронавируса. Об этом сообщает газета **Nikkei Asian Review** со ссылкой на источники.

По их данным, Apple готовит почву для возможного переноса сроков выпуска первой линейки iPhone 5G, так как пандемия COVID-19 угрожает глобальному спросу и нарушает график разработки продуктов компании.

Перенос выпуска возможен на несколько месяцев, утверждают источники, отметив, что руководство компании примет окончательное решение не позднее мая.

Источник: www. gazeta.ru