

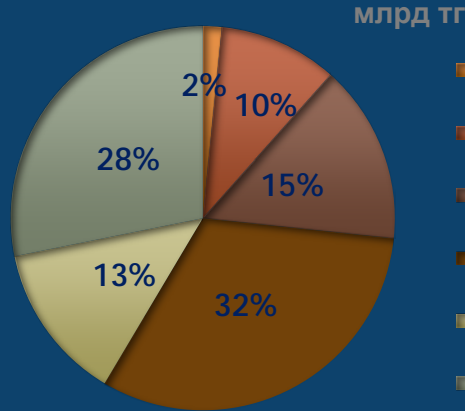
# МАШИНОСТРОЕНИЕ январь-сентябрь 2021 г.



**1 567** МЛРД ТГ.



**122,8%** ИФО



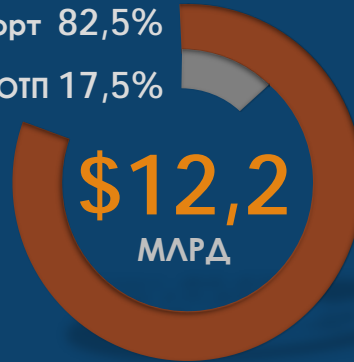
- Компьютеры, электронная и оптическая продукция
- Электрическое оборудование
- Машины и оборудование
- Автотранспортные средства, трейлеры и полуприцепы
- Прочие транспортные средства
- Ремонт и установка

**\$1 042,5** МЛН



**ЭКСПОРТ**

Импорт 82,5%  
ОТП 17,5%



**РЫНОК**

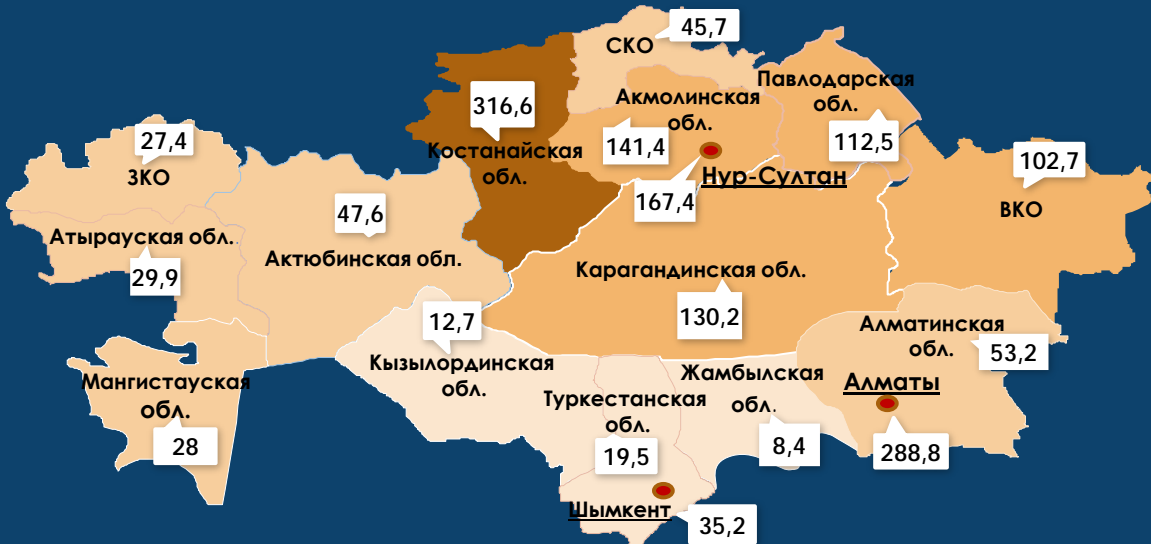
**\$10 099** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за 8 мес. 2021 г.

## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ 2021 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь - сентябрь 2021 года

**Объем производства продукции машиностроения РК за январь - сентябрь 2021 года** в денежном выражении вырос на **32,4%** в сравнении с аналогичным периодом 2020 года и составил **1 567,1 млрд тенге**, в реальном выражении также отмечается рост производства на 22,8%. Объем производства в денежном выражении увеличился во всех приоритетных секторах ввиду восстановления экономики после пандемии: автомобилестроение (+30,5%), железнодорожное машиностроение (+60%), сельскохозяйственное машиностроение (+149,6%), электротехническое машиностроение (+30,9%), нефтегазовое машиностроение (+8,5%), горнорудное машиностроение (+13,2%).

**ИФО продукции машиностроения за январь - сентябрь 2021 г. составил 122,8%** к январю - сентябрю 2020 года.

Стоит отметить значительный рост физического объема в секторе производство *автотранспортных средств* +31,6%. Рост показателей удалось достигнуть в результате государственной поддержки в виде денежных траншей на выдачу льготных кредитов на покупку автомобилей и спроса населения, в 2021 году транш составил 20 млрд тенге.

*Производство прочих транспортных средств ИФО* (+50,5%). За счет производства железнодорожных локомотивов и подвижного состава.

*Производство машин и оборудования ИФО* (+6,5%), положительная динамика сохранилась за счет ранее введенного утилизационного сбора и как следствие запуска ряда сборочных производств – на базе АО «Агромашхолдинг КЗ» тракторов китайской марки LOVOL, введен проект по выпуску тракторов марки Кировец. А также роста объемов производства на действующих мощностях (например, на базе Кокшетауского казахстано-белорусского индустриально-технологического парка с/х и коммунальной техники). Производство с/х и л/х техники.

*Производство компьютеров, электронной и оптической продукции ИФО* (+25,4%) за счет производства компьютеров и периферийного оборудования и производства коммуникационного оборудования. Рост производства компьютерной техники зафиксирован ввиду запуска производства ноутбуков и планшетов в Петропавловске на заводе им. С. М. Кирова.

*Производство электрического оборудования ИФО* (102,6%) за счет производства трансформаторов.

**Экспорт продукции машиностроения за январь-август 2021 год увеличился на 52%**, составив **1 042,5 млн долл. США** включая продукцию реэкспорта (телефоны, двигатели турбореактивные, самолеты и пр.). Увеличение произошло как за счет увеличения экспорта отечественной продукции, так и за счет реэкспорта.

В структуре экспорта основная доля отечественных производителей приходится на аккумуляторы (3,2%), ж/д тележки ходовые балансирные (5%), подшипники с цилиндрическими роликами (2,9%), транспортные средства (ТНВЭД 870323) (5,8%) и пр. Основные страны экспорта: Узбекистан, Россия, Кыргызстан, Азербайджан.

**В январе-августе 2021 года импорт** продукции машиностроения снизился на 9% и составил **10,1 млн долл. США**. Что также связано с пандемией в мире, снижения экономической активности и спроса.

В январе-августе 2021 года в структуре импорта основная доля приходится на цифровые блоки (5,5%), транспортные средства (ТНВЭД 870323) (5,1%), телефонные аппараты (4,5%), самолеты и прочие летательные аппараты (ТНВЭД 851712) (2,8%), кузова для моторных транспортных средств (2,1%). Основные страны импортеры: Россия, Китай, Германия.

За январь-сентябрь 2021 года объем рынка машиностроения РК составил 12,2 млрд долл. США, где на долю ОТП приходится 17,5%, на долю импортной продукции – 82,5%.

Отрасль отличается высокой территориальной концентрацией в: г. Нур-Султан, г. Алматы, Костанайской, Карагандинской и Акмолинской областях.