

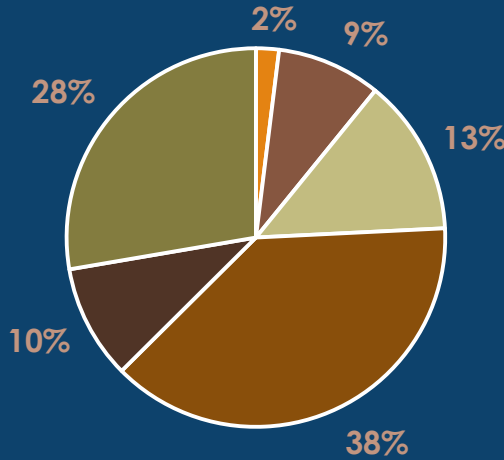
# МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь – Ноябрь 2022 г.



**2 698** МЛРД ТГ.



**108,9%** ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

**\$2 851,7** МЛН



**ЭКСПОРТ**



**РЫНОК**

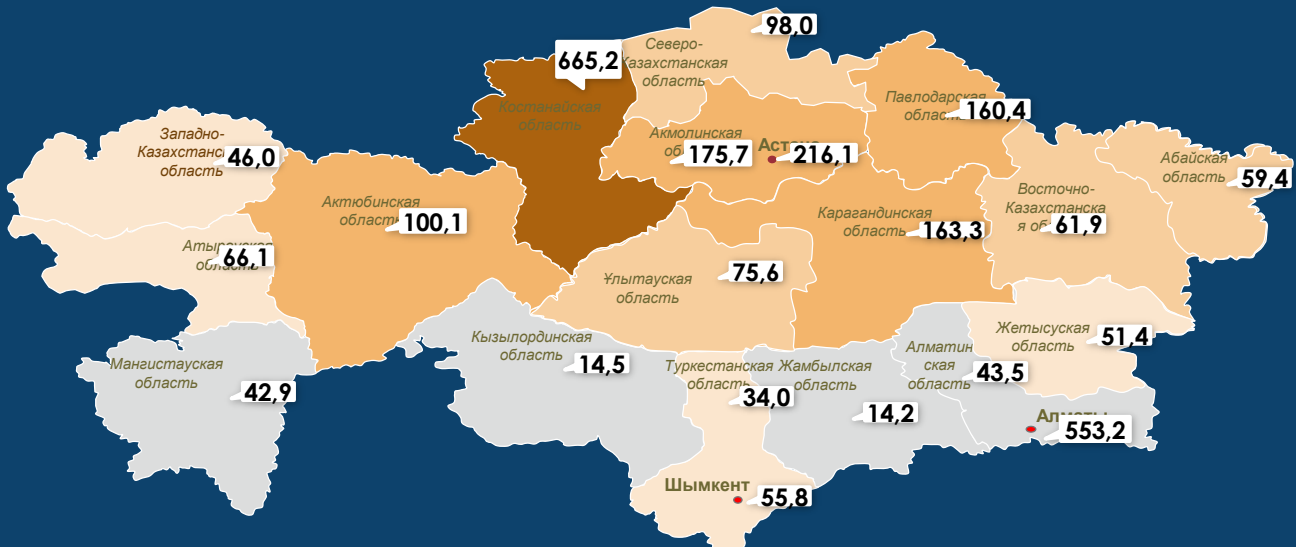
**\$15 152,4** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-октябрь 2022 г.

## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ - НОЯБРЬ 2022 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь-ноябрь 2022 г.

**Объем производства** продукции машиностроения РК за январь – ноябрь 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года в денежном выражении вырос на 36% и составил 2 698 млрд тенге.

**ИФО** продукции машиностроения за январь — ноябрь 2022 г. к январю – ноябрю 2021 года составил 108,9%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

*ИФО производства электрического оборудования (117,0%),* увеличение ИФО сектора отмечается за счет производства светильников и устройств осветительных (171,9%), кабелей волоконно-оптических (221,3%), проводов и кабелей электронных и электрических прочих (117,8%), электрические конденсаторы (110,2%).

*ИФО производства прочих транспортных средств (78,1%),* где снижение произошло за счет производства грузовых несамоходных вагонов (24,5%), вместе с тем в производстве локомотивов дизельных заметен рост (5,6%).

*ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (118,8%).* Увеличение ИФО сектора за счет производства устройств теплообменных, холодильных и оборудования для кондиционирования воздуха (159,5%), насосов и насосов центробежных для перекачки жидкости (112%), части и приспособления станков (108,8%), части машин буровых или проходческих или машин для выемки грунта; части кранов (128,7%), оборудование нефтепромысловое (116,7%), оборудование нефтегазоперерабатывающее (207,5%).

*ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (105,6%),* рост ИФО сектора за счет производства приемников телевизионных, объединенные или нет с приемниками радиовещательными или звуко- или видеозаписывающей или воспроизводящей аппаратурой (в 14,6 раз), счетчики электроэнергии (включая калиброванные) (100,8%).

*ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (119,6%).* Увеличение ИФО зафиксировано на следующих производствах: производство автомобильных частей и принадлежностей (136,7%), автомобилей специальных и специализированных (160,7%), автомобилей легковых пассажирских (132,3%), прицепов полуприцепов и контейнеров (105,4%), автомобилей для перевозки 10 и более человек (113,6%).

**Экспорт** продукции машиностроения за январь-октябрь 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года в денежном выражении вырос на 56% составив **2 851,7 млн долл. США** включая продукцию реэкспорта (телефоны, двигатели турбореактивные, самолеты и пр.). Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах. Так, объем экспорта в секторе автомобилестроения вырос на 94%, в секторе сельскохозяйственного машиностроения в 8,3 раз, в секторе железнодорожного машиностроения на 22,1%, в секторе нефтегазового машиностроения в 2,3 раза, а также секторе электротехнического

машиностроения на 47%, поставки товаров сектора горнорудного машиностроения выросли на 27,5%.

Основные **страны экспорта** за данный период: Россия (53%), Узбекистан (22%), Кыргызстан (5%), Туркменистан (4%).

**Импорт** продукции машиностроения за январь - октябрь 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года в денежном выражении вырос на **15,1%** и составил **15 152,5 млн долл. США**. в структуре импорта основная доля приходится на смартфоны (*доля товара в общем объеме импорта составила – (6%)*), кузова для моторных транспортных средств (5%), транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания, с раб. объемом цилиндров более 1500 см<sup>3</sup>, но не более 3000 см<sup>3</sup> (4,1%), транспортные средства только с поршневым двигателем внутреннего сгорания, с рабочим объемом цилиндров двигателя более 3000 см<sup>3</sup> (3,2%), самолеты и прочие летательные аппараты, с массой пустого снаряженного аппарата более 15 000 кг (2,9%), машины вычислительные цифровые портативные массой не более 10 кг, содержащие, по крайней мере, из центрального блока обработки данных, клавиатуры и дисплея (2,4%).

Основные **страны импортеры**: Китай (31%), Россия (18,3%), Южная Корея (6,7%), США (5,5%).

За январь-октябрь 2022 года **объем рынка** машиностроения РК составил **17 471 млн долл. США**, где на долю ОТП приходится 13,3%, на долю импортной продукции – 86,7%.

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Ақмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.