

МАШИНОСТРОЕНИЕ

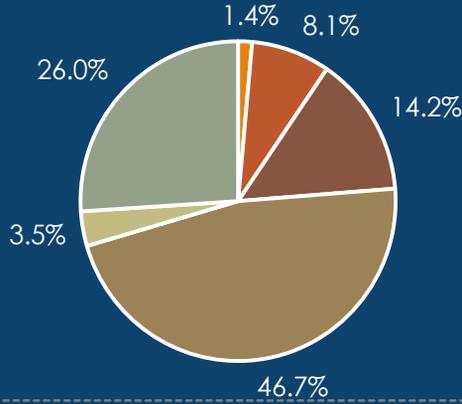
Январь – Февраль 2023 г.



496,7 МЛРД ТГ.



131,5% ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$482,2 МЛН



ЭКСПОРТ

\$1 757,6 МЛН

РЫНОК

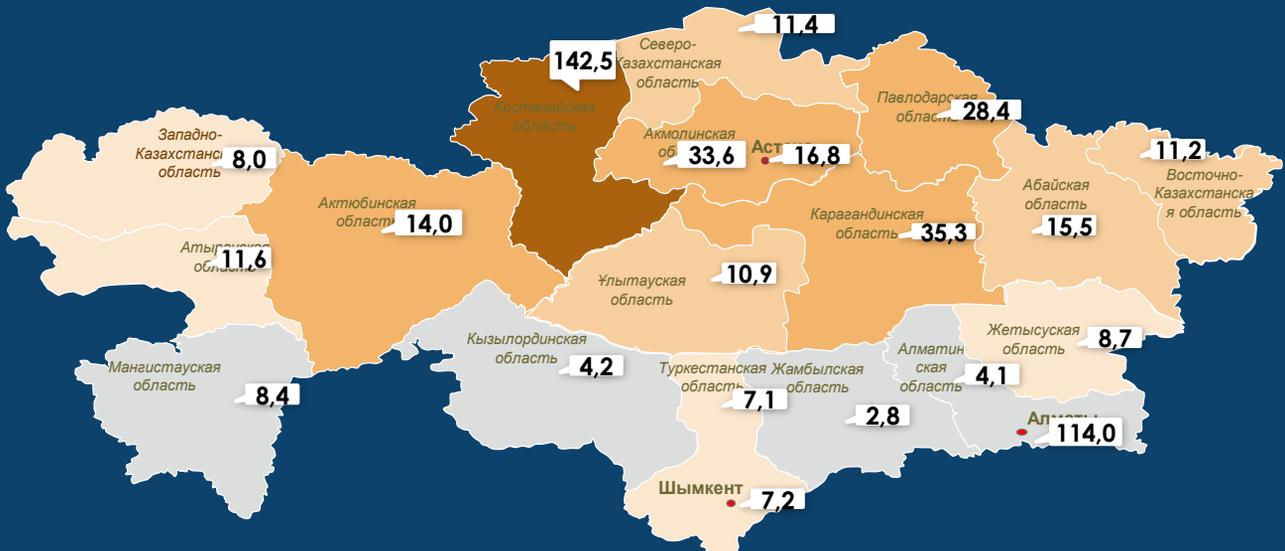
Данные по рынку, экспорту и импорту за январь 2023 г.

\$1781,8 МЛН



ИМПОРТ

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь-февраль 2023 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь-февраль 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 42,7% и составил 496,7 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-февраль 2023 г. к январю-февралю 2022 года составил 131,5%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (148,7%).

ИФО производства прочих транспортных средств (51,9%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (146,4%).

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (149,1%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (134,2%).

Экспорт продукции машиностроения за январь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 4,1 раз и составил **482,1 млн долл. США** включая продукцию реэкспорта (телефоны, двигатели турбореактивные, самолеты и пр.). Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Импорт продукции машиностроения за январь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на **71%** и составил **1 781,8 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на Телефонные аппараты (*доля товара в общем объеме импорте составила – (8,1%)*), Кузова для моторных транспортных средств (*6,1%*), Транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания объемом цилиндров более 1500 см³, но не более 3000 см³ (*5,7%*), Транспортные средства объемом цилиндров двигателя более 3000 см³ (*3,9%*).

Основные страны импортеры: Китай (*32%*), Россия (*11%*), Южная Корея (*8%*), Соединенные Штаты (*6%*).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.