

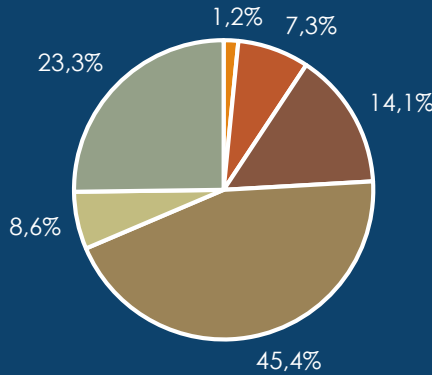
# МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь – Июнь 2023 г.



**1865** МЛРД ТГ.



**113,3 %** ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

**\$1708,7** МЛН



**ЭКСПОРТ**



**РЫНОК**

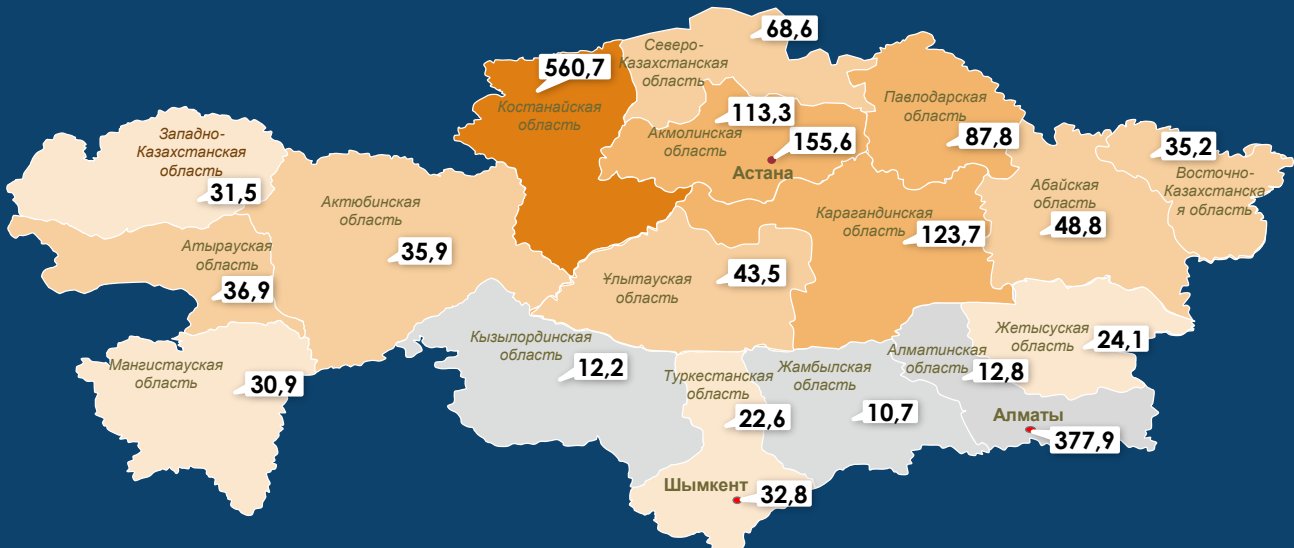
**\$10 588,0** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-май 2023 г.

## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮНЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь-июнь 2023 г.

**Объем производства** продукции машиностроения РК за январь-июнь 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос на 37,9% и составил 1865 млрд тенге.

**ИФО** продукции машиностроения за январь-июнь 2023 г. к январю-июню 2022 года составил 113,3%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

*ИФО производства электрического оборудования (120,3%).*

*ИФО производства прочих транспортных средств (107,8%),*

*ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (85,8 %).*

*ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (57,4%),*

*ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (136,6%).*

**Экспорт** продукции машиностроения за январь-май 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 2,3 раза и составил **1 708,7 млн долл. США**. Заметный рост, в номинальном выражении можно отметить во всех секторах.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (67%), Узбекистан (7%), Кыргызстан (5%), Туркменистан (3%), Таджикистан (1%)

**Импорт** продукции машиностроения за январь-май 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года в денежном выражении вырос в 1,6 раза и составил **10 588,0 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на кузова для моторных транспортных средств (доля товара в общем объеме импорте составила – (5,6%), транспортные средства с ДВС 1500-3000 см<sup>3</sup> (5,6%), смартфоны (5,2%), транспортные средства с ДВС более 3000 см<sup>3</sup> (3%), двигатели с возвратно-поступательным движением поршня, объемом цилиндров двигателя более 1000 см<sup>3</sup> (2,5%).

Основные страны импортеры: Китай (31%), Россия (11%), Южная Корея (8%), Соединенные Штаты (7%), Италия (2%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Нур-Султан, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.