

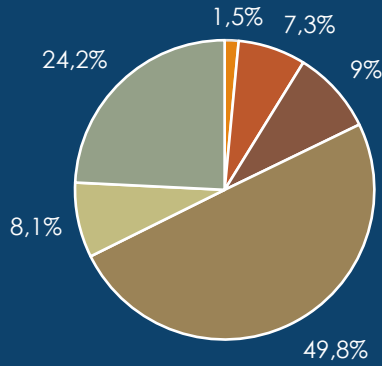
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь-февраль 2024 г.



591,4 МЛРД ТГ.



123,4% ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$215,6 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

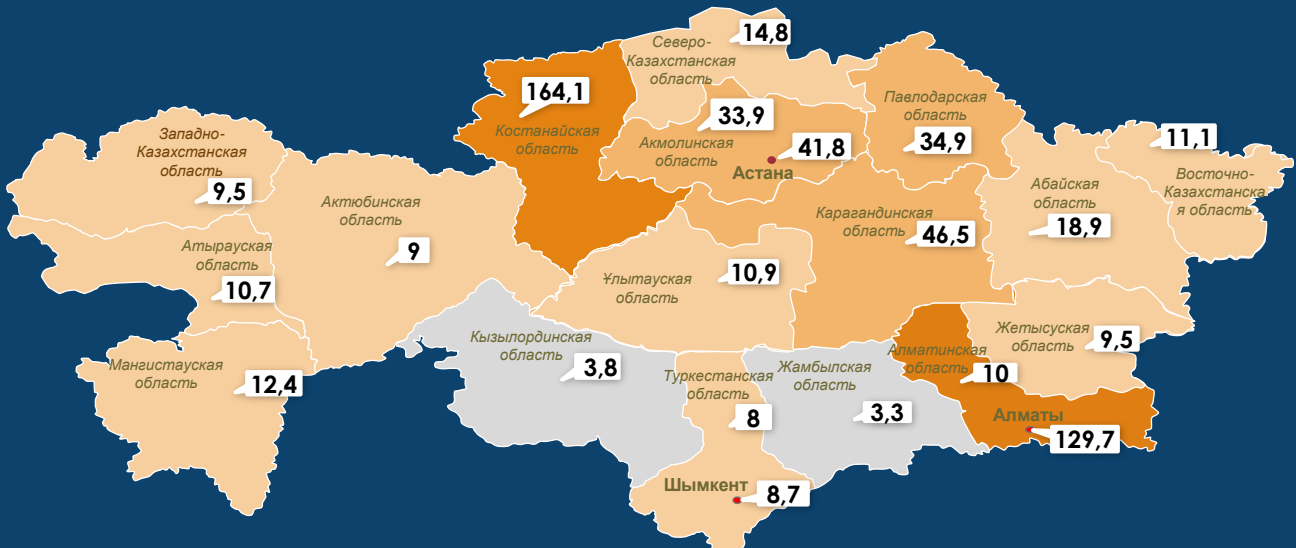
\$1 778,5 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь 2024 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ 2024 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь — февраль 2024 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь — февраль 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении вырос на 19,1% и составил 591,4 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-февраль 2024 г. к январю-февралю 2023 года составил 123,4%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (144,5%),

ИФО производства прочих транспортных средств (203,1%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (86,4%),

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (306,4%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (121,4%).

Экспорт продукции машиностроения за январь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении уменьшился на 2% и составил **215,6 млн долл. США**, что в большей степени обусловлено сокращением реэкспортной продукции.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (62%), Узбекистан (8%), Кыргызстан (7%), Туркменистан (6%), Таджикистан (2%)

Импорт продукции машиностроения за январь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении увеличился на 3% и составил **1 778,5 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на кузова для моторных транспортных средств (5,2%), смартфоны (5,1%), транспортные средства с ДВС 1500–3000 см³ (*доля товара в общем объеме импорте составила – 4,9%*), самолеты и прочие летательные аппараты, с массой более 15 000 кг (4,3%), транспортные средства с ДВС не более 1500 см³ (2,9%).

Основные страны импортеры: Китай (36%), Германия (9%), Россия (8%), Соединенные Штаты (7%), Республика Корея (7%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Астана, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.