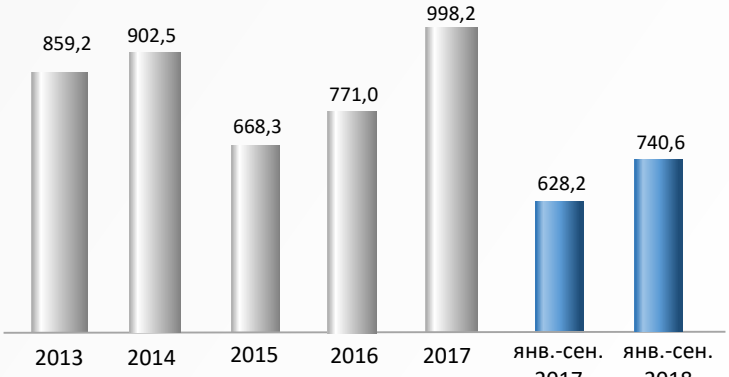
Kazakhstan Industry Development Institute

Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-сентябрь 2018 года

Астана – 2018 год

Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 17,9%



ИФО за январь-сентябрь 2018 г. / 2017 г.:

Машиностроение – **114, 5%**

электрооборудование – **141,7%**

прочие транспортные средства – **107,2%**

автомобилестроение – **150,7%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **112,9%**

компьютеры, электронная и оптическая продукция – **133,7%**

ремонт и установка – **100,3%**

Комментарии:

За январь-сентябрь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 17,9%, а в реальном выражении на 14,5% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом потребности на продукцию машиностроения в частности. Более того, играет роль эффекта низкой базы предыдущих годов.

Рост ИФО **производства электрического оборудования за указанный период** связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+12,3%), волоконно-оптических кабелей (+22,5%), трансформаторов электрических (+17,6%);**производства автотранспортных средств** за счёт роста производства легковых автомобилей (+82,6%); **компьютеров, электронной и оптической продукции** за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+21,8%); **прочих транспортных средств** за счет роста производства грузовых вагонов (+60,4%); **машин и оборудования, не включенных в другие категории** за счёт рост производства подшипников (+60,0%), частей машин буровых или проходческих (+17,3%) и пр.

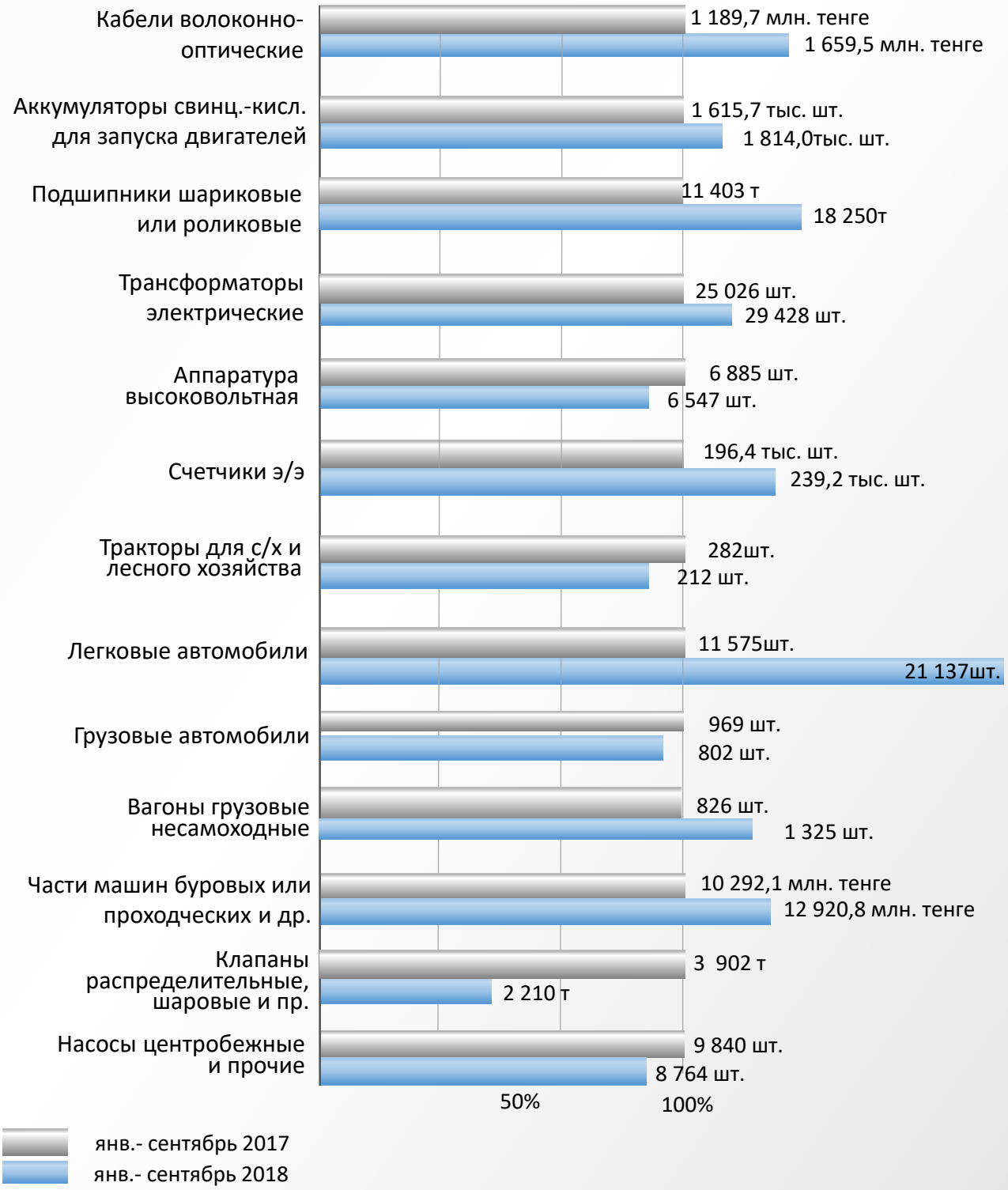
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах: Карагандинской области и ВКО

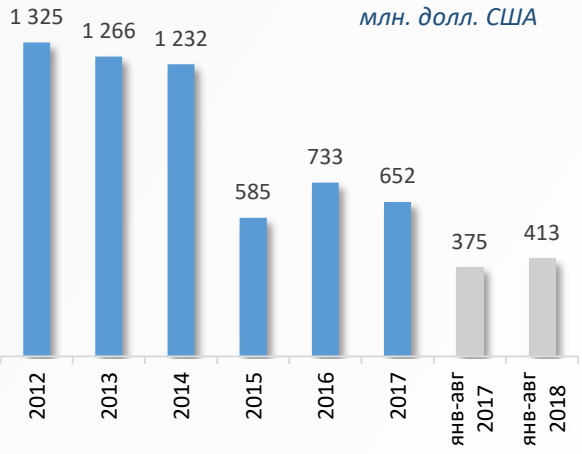
Kazakhstan Industry Development Institute

Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-сентябрь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов



Динамика экспорта



Структура экспорта *тыс.долл.США*

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	37 267	9%
2	850710	Свинцовые аккумуляторы	33 804	8.2%
3	880230*	Самолеты, с массой не более 15 000 кг	27891	6.8%
4	880240*	Самолеты с массой более 15000 кг	27150	6.6%
5	842430*	Машины пароструйные или пескоструйные	14 368	3.5%
6	842430	Машины полноповоротные	12 922	3.1%
7	848180	Арматура прочая для трубопроводов	10 553	2.6%
8	851762*	Коммутационные устройства и маршрутизаторы	8 294	2%
9	851712*	Сотовые телефоны	7 919	1.9%
10	850421	Трансформаторы, мощностью не более 650ква	7 598	1.8

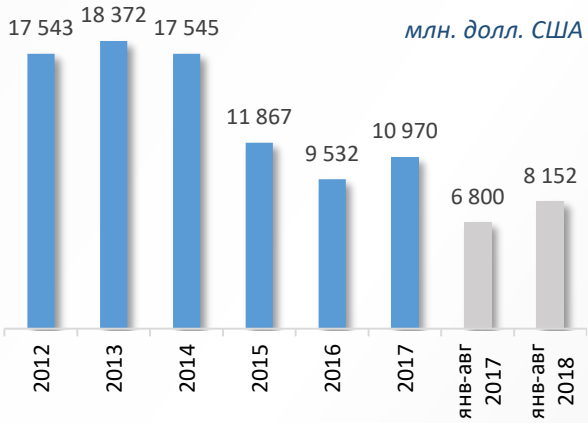
**реэкспорт*

Объем экспорта за январь-август 2018 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 10.2 %, составив порядка 413,2 млн. долл. США.

Рост объема экспорта машиностроительной продукции в текущем году обусловлен фактором реэкспорта самолётов, (за 8 мес. 2017 г. составил 55 041 тыс. долл. США, за 8 мес. 2017 г. экспорта не наблюдалось), что, в конечном итоге, повлияло на рост объема экспорта машиностроительной продукции Казахстана в текущем году

Так, основная доля за анализируемый период приходится на подшипниковую продукцию (9%), на свинцовые аккумуляторы (8.2%).

Динамика импорта



Структура импорта

тыс.долл.США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	406 842	4.9%
2	848180	Запорная арматура	301 843	3.7%
3	870323	Легковые автомобили, 1500-3000 см3	257 468	3.2%
4	880240	Самолеты с массой более 15000 кг	237 279	2.9%
5	850300	Части, для машин товарной позиции 8501 или 8502	182 446	2.2.%
6	853710	Пульты, панели, консоли	134 564	1.7%
7	854449	Прочие проводники электрические на напряжение не более 80 в	108 246	1.3%
8	847130	Компьютеры	104 390	1.3%
9	890190	Прочие грузовые и грузопассажирские суда	103 537	1.3%
10	870324	Легковые автомобили с ДВС более 3000 см3	103 052	1.3%

Объем импорта за январь-август 2018 года вырос на 19,8% к аналогичному периоду 2017 года, составив 8 152 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, ростом уровня покупательской способности населения.

В **структуре импорта продукции машиностроения** наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4.9%), арматура для трубопроводов (3.7%), а также легковые автомобили с объемом двигателей от 1500 до 3000 см3 (3.2%),

Заседание Комитета машиностроения и металлообработки НПП РК

30 октября 2018 года состоялось заседание Комитета машиностроения и металлообработки НПП РК «Атамекен» под председательством Мейрама Пшембаева, депутата Мажилиса, председателя Союза машиностроителей Казахстана, при участии членов Правления НПП РК.

На повестке дня обсуждались следующие вопросы:

• Итоги работы VI Форума машиностроителей Казахстана.

• Обсуждение плана мероприятий по доработке и утверждению Комплексного плана по развитию отрасли машиностроения Казахстана на 2019 – 2030 гг.

• Обсуждение вопроса о создании отраслевых советов по машиностроению при региональных палатах предпринимателей (РПП) НПП «Атамекен».

•Внесение изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития бизнес-среды и регулирования торговой деятельности.

• Обсуждение разработки профессионального стандарта по направлению «Металлообработка и машиностроение».

Источник: https://http://atameken.kz

В Финляндии подписан меморандум о взаимодействии и сотрудничестве в области машиностроения

В рамках визита Президента РК Н. Назарбаева в Финляндию подписан меморандум о взаимодействии и сотрудничестве в области машиностроения

16 октября Делегация Союза Машиностроителей Казахстана во главе с председателем правления, депутатом Мажилиса Парламента РК Пшембаевым М.К. приняла участие в бизнес форуме в г. Хельсинки, Финляндия.

В рамках бизнес поездки делегация СМК встретилась с председателем совета директоров компании Nokia - Ристо Силасма, который также является председателем правления Финской Федерации Отраслевых Технологий.

В ходе визита подписан меморандум о сотрудничестве с Ристо Силасма– председателем Финской Федерации Отраслевых Технологий, в целях развития экономического сотрудничества, направленного на развитие машиностроения Финляндии и Казахстана.

Меморандум направлен на укрепление делового сотрудничества и расширение двусторонних отношений в области машиностроения Финляндии и Республики Казахстан.

Данный меморандум будет способствовать установлению новых долгосрочных взаимовыгодных партнерских отношений бизнеса, а также реализации высокоэффективных инновационных проектов, осуществляемых совместно предприятиями и предпринимателями Финляндии и Казахстана в машиностроительной и смежных отраслях промышленности.

Источник:www.http:/liter.kz/

Машиностроение в РФ получит 1,5 млрд рублей субсидий

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил правила предоставления государственных субсидий для предприятий машиностроительного комплекса. Текст постановления 24 сентября размещен на сайте правительства РФ.

Согласно документу, финансирование получат предприятия автомобилестроения, сельскохозяйственного и железнодорожного машиностроения. Таким образом будут частично компенсированы затраты, связанные с созданием системы послепродажного обслуживания.

Функции агента правительства РФ по выдаче субсидий получит АО «Российский экспортный центр», с которым глава правительства поручил заключить соответствующий договор.

В правилах уточняется, что затратами, которые имеют право претендовать на данную поддержку, считаются вложения в создание и функционирование системы послепродажного обслуживания в первый год реализации проекта. Сюда относят расходы на материально-техническое оснащение центров, обучение персонала, комплектующие для ремонтной базы, а также затраты на процентные ставки по кредитам.

Объем субсидий составит 1,5 млрд рублей. Средства выделены Минпромторгу из резервного фонда.

Источник: https://regnum.ru/

ОВК: спрос на полувагоны по-прежнему растет

Коммерчески пригодный к перевозкам парк — 1 038 тыс. ед., тогда как неисправный на начало октября по-прежнему на низком уровне — около 51,9 тыс. ед. В результате профицит парка составил 48 тыс. ед.

В сентябре реализация вагонов заводами СНГ составила 6,8 тыс. ед., что на 15% выше результатов сентября 2017 г. (5,9 тыс. ед.). При этом списано было всего 2,4 тыс. вагонов. Полувагонов было реализовано 4,5 тыс. ед., что существенно превышает объем их списания (0,6 тыс. ед.). Ставки аренды на типовые полувагоны в октябре выросли до 1 900 руб./сутки, профицит в сегменте по-прежнему отсутствует. На начало октября парк вагонов нового поколения разных производителей достиг почти 116,5 тыс. ед.

Институт проблем естественных монополий прогнозирует, что реализация программ развития железнодорожного транспорта потребует увеличить к 2025 г. эксплуатационный парк грузовых вагонов на 20%, т.е. более 370 тыс. новых грузовых вагонов на сумму более 1 трлн руб. Соответственно, в рамках выполнения стратегических программ в сфере железнодорожных перевозок загрузка вагоностроительных предприятий России до 2025 г. может выйти на уровень производства более 50 тыс. вагонов в год.

Источник: http://www.mashportal.ru/

Toyota выпустила улучшенную версию первого в мире гибридного автомобиля

Автомобиль крупнейшего японского автопроизводителя Toyota Motor под названием «Mirai» (в переводе с японского «будущее») вышел еще в 2014 году и стал первым в мире водородным гибридным «экомобилем» (FCV). В этом году Toyota выпустила более технически оснащенную версию. По сообщению японского новостного агентства «Тюнити Симбун», автопроизводитель улучшил систему безопасности, внедрив новейший «пакет безопасности» под названием «Toyota Safety Sense». При ночной езде система реагирует на пешеходов и велосипеды и, в случае опасности, может автоматически остановить автомобиль. Кроме того, была добавлена система распознавания дорожных знаков. Однако компания сетует на небольшой спрос «автомобилей будущего», имея в виду ценовой аспект и недоверчивость покупателей к такому роду водородных «экомобилей».

Источник: www. regnum.ru/