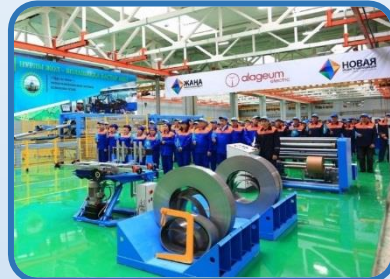
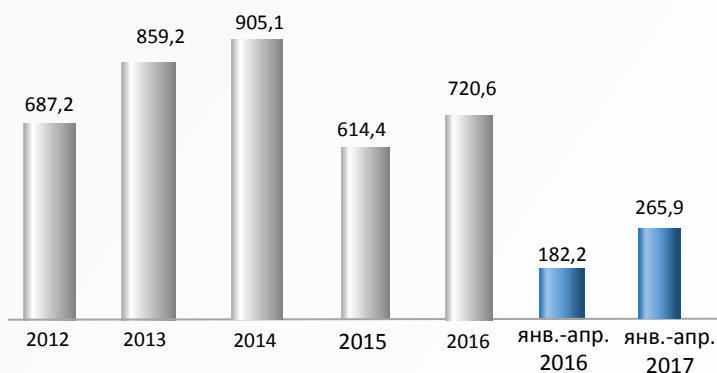


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-апрель 2017 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 45,9%.



ИФО за январь-апрель 2017 г. / 2016 г.:

Машиностроение – **103,3%**

электрооборудование – **126,3%**

прочие транспортные средства – **151,5%**

компьютеры, электронная и оптическая продукция – **117,4%**

автомобилестроение – **115,1%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **103,7%**

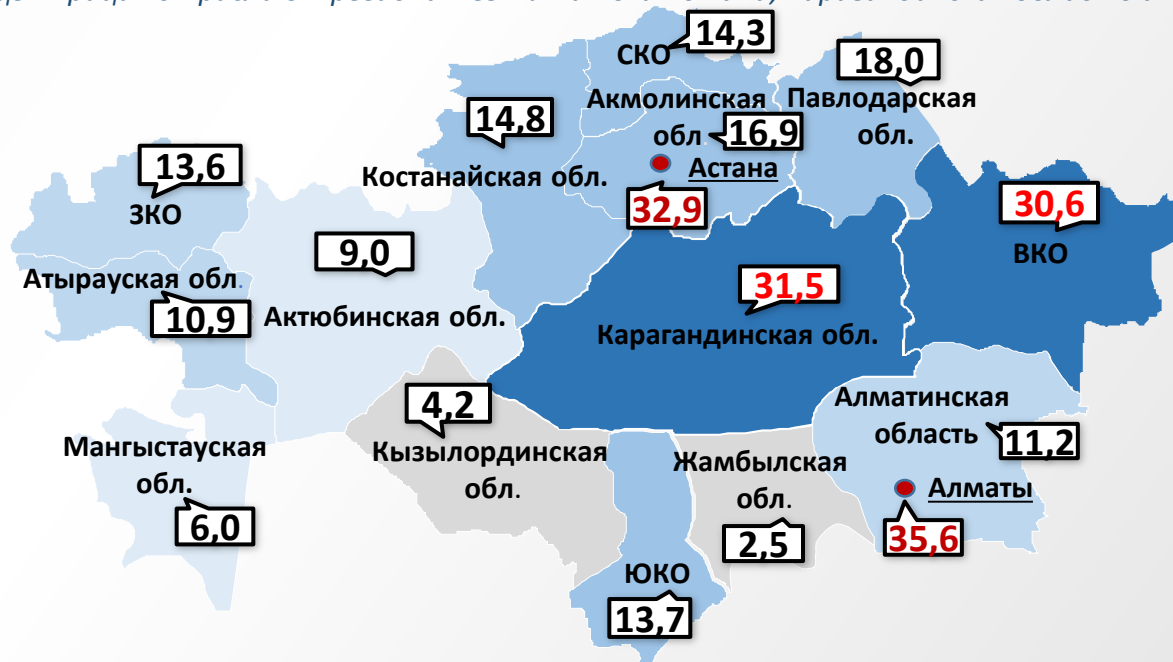
Комментарии:

За январь-апрель 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 45,9% к аналогичному периоду 2016 года. Позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением производства компьютеров, электронной и оптической продукции. В реальном выражении, объемы выросли по всем производственным секторам отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (на 36,8%) и трансформаторов (3,3 раз), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин (2,5 раза) и счетчиков электроэнергии (1,8 раза). Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей более чем в 5,4 раз в связи с обновлением моделей.

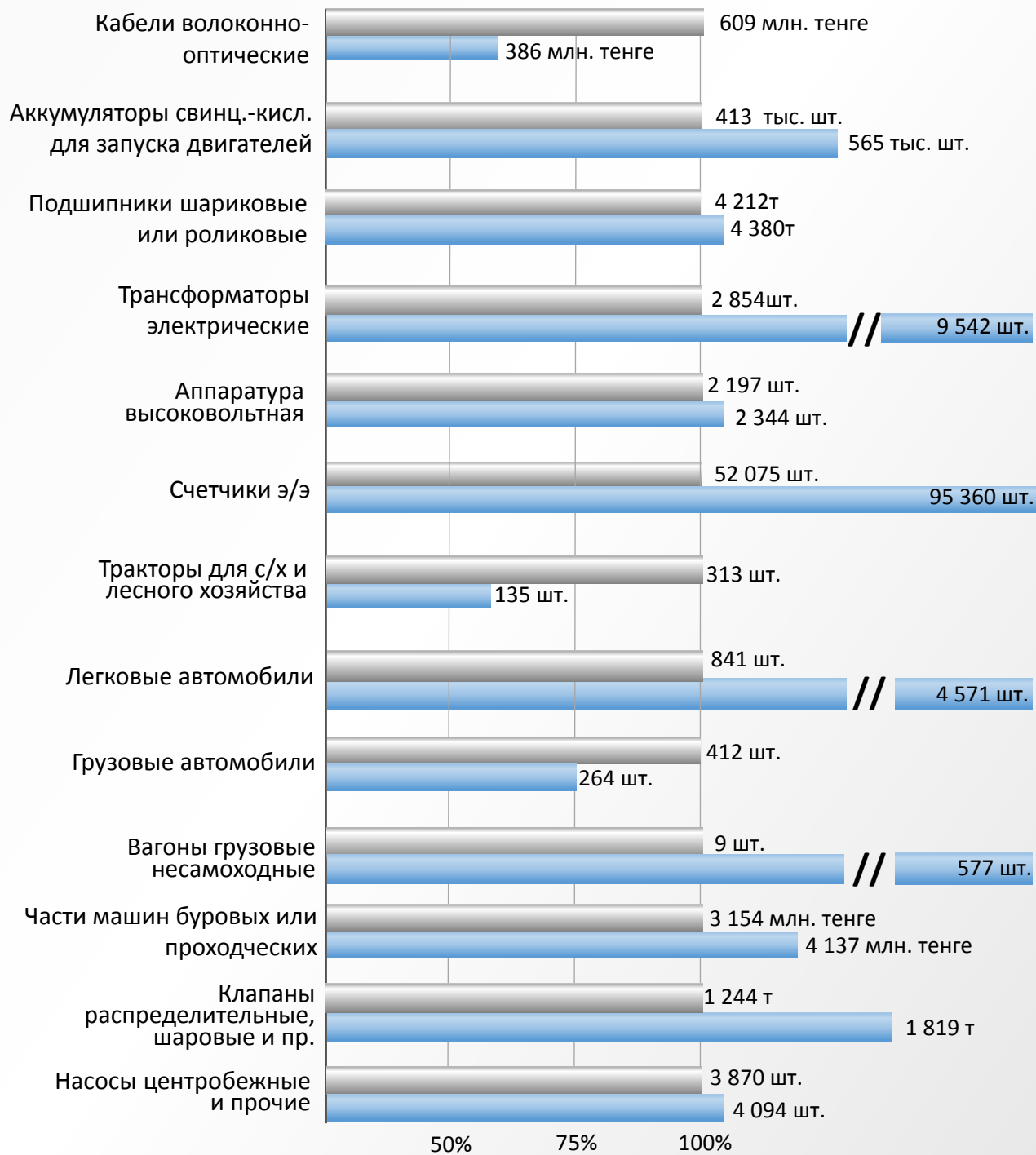
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов за январь-апрель 2017 г., млрд. тенге

Концентрация отрасли в 4 регионах: гг. Алматы и Астана, Карагандинская область и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-апрель 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей.

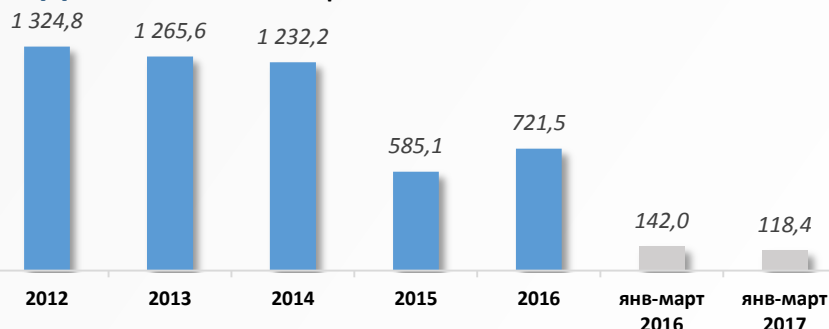


■ январь-апр. 2016
■ январь-апр. 2017

ПОКАЗАТЕЛИ
ТОРГОВЛИ

Динамика экспорта

млн. долл. США



Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-март 2017 год оказался ниже уровня, чем за январь-март 2016 года на 16,6%, достигнув 118,4 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, трансформаторы и центробежные насосы.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы и подшипники (5,5% и 5,2%), а также запорную арматуру (4,0%).

Структура экспорта

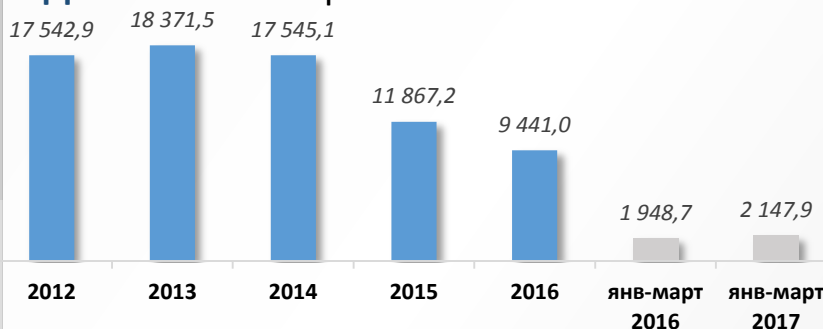
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	843049	Бурильные машины*	11 926	10,1%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	6 480	5,5%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	6 183	5,2%
4	901310	Прицелы телескопические*	5 844	4,9%
5	848180	Запорная арматура	4 742	4,0%
6	850423	Трансформаторы с жидким диэлектриком мощностью более 10000 кВА	4 680	4,0%
7	890590	Плавучие маяки, земснаряды*	4 294	3,6%
8	843041	Бурильные машины самоходные	3 700	3,1%
9	860800	Путевое оборудование	3 129	2,6%
10	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	3 104	2,6%

*реэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за первый квартал 2017 года вырос на 10,2% к аналогичному периоду 2016 года, составив 2,15 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта **продукции машиностроения** основную долю занимают сотовые аппараты (5,5%) и бурильные и проходческие машины (3,8%), арматура для трубопроводов (3,1%), легковые автомобили от 1500 до 3000 куб. см (3%).

Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	117 329	5,5%
2	843049	Бурильные машины	81 566	3,8%
3	848180	Запорная арматура	66 606	3,1%
4	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 куб. см	64 678	3,0%
5	842139	Оборудование для фильтрации или очистки газов	44 417	2,1%
6	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000В	40 588	1,9%
7	854449	Проводники электрические не более 80В	35 743	1,7%
8	841989	Лабораторные машины	34 347	1,6%
9	851762	Машины для работы с голосом и звуковых данных	29 816	1,4%
10	847130	Вычислительные машины	26 275	1,2%

Уральский трансформаторный завод планирует наладить поставки в Армению



Об этом в Цахкадзоре сообщил abctv.kz директор по продажам Уральского завода.

Директор по продажам Уральского трансформаторного завода (УТЗ), Амир Галимов также сообщил, что основной объем произведенной продукции уходит на экспорт в Россию и доля доходит до 95%. Компания рассматривает Армению в качестве направления экспорта ввиду относительной географической близости к Западному Казахстану. Дополнительным фактором для отечественной компании может послужить переход «Армянских электросетей» от владения «Россети» к бизнес-сообществу Армении. Вследствие этого, в Армении идет закуп порядка 1000 трансформаторов на аварийный запас. УТЗ планирует участвовать в данном заказе со своей продукцией. Как отметил Галимов, к III кварталу УТЗ, уже удастся экспортировать продукцию в Армению.

Источник: smkz.kz

В Костаное приступили к серийному выпуску модели Ravon Nexia R3



Соглашение было достигнуто между АО «GM Uzbekistan» и AllurGroup.

Выпуск седана Ravon Nexia R3 будет осуществляться на существующих мощностях завода. Следующим этапом сотрудничества станет возможное расширение линейки производимых автомобилей.

За счет начала локального производства в Казахстане, этот автомобиль будет доступен по программе льготного кредитования.

По итогам 4-х месяцев 2017 года Ravon Nexia R3 занимает лидирующие позиции в рейтинге наиболее востребованных казахстанцами легковых автомобилей.

Источник: allurgroup.kz

"АтырауНефтеМаш" расширяется и планирует выйти на экспорт



Расширение мощности производства нефтепромышленного оборудования было профинансировано БРК.

Общая стоимость проекта составляет 15,3 миллиарда тенге. В результате реализации проекта производственные мощности «АтырауНефтеМаш» будут увеличены в 2,5 раза — до 20 000 тонн продукции машиностроения в год. Кроме того, будет налажен выпуск новых наименований продукции для нефтегазовых, нефтеперерабатывающих и нефтехимических предприятий по международным стандартам ANSI, API, ASME: крупногабаритные и сверхтяжелые изделия, в том числе разделительные колонны, реакторы, буллиты, технологические модули, теплообменные установки; металлоизделия с антикоррозийным цинковым покрытием, включая сварные решетчатые настилы повышенной прочности; кованные изделия, включая фланцы, заглушки, кольца, диски диаметром от 1,27 сантиметра до 2,5 метра, максимальным весом 3 500 килограммов. Новые производственные цеха, оснащенные высокотехнологичным итальянским, германским, американским оборудованием, планируется ввести в эксплуатацию в 2018 г. Строительство новой производственной линии станет вторым этапом инвестиционного проекта, начатого "АтырауНефтеМаш" в 2013 г. с вводом в эксплуатацию комплекса по производству сверхгабаритных изделий. В 2017 году компания планирует произвести до 4 700 тонн продукции машиностроения, что на 60% выше, чем в 2016 году. Штат предприятия на сегодняшний день насчитывает 275 человек, после ввода в эксплуатацию новых мощностей будет создано 170 новых рабочих мест.

Источник: sputniknews.kz

"Трансмашхолдинг" может получить заказ от "Почты России"



"Почта России" и "Трансмашхолдинг" договорились о сотрудничестве в области разработки и поставок багажно-почтовых вагонов. Соответствующее соглашение в рамках Петербургского международного экономического форума подписали гендиректор "Почты России" Дмитрий Страшнов и гендиректор "Трансмашхолдинга" Кирилл Липа, сообщает ТАСС. Соглашение предусматривает, что "Трансмашхолдинг" продолжит улучшать конструкции и технические характеристики вагонов с учетом опыта их почтовой эксплуатации. При этом "Почта России" планирует приобрести в 2017-2019 гг. около 300 новых вагонов в полном соответствии с действующим законодательством. Эти вагоны будут использоваться как на внутрироссийских маршрутах, так и для осуществления транзита международной почты из Китая в Европу по территории России.

Источник: i-mash.ru

На АвтоВАЗе могут частично сократить персонал



На полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) глава АвтоВАЗа Николя Мор сообщил о том, что сокращения в компании к концу 2017 года, возможно, превысят две тысячи человек. В интервью телеканалу РБК Мор отказался уточнять конкретные цифры, но отметил, что возможно, это будет более 2 тысяч человек до конца текущего года. Он также заявил о том, что АвтоВАЗ ожидает новых мер поддержки автопрома от правительства РФ во втором полугодии. Это такие меры, как "первый автомобиль", "семейный автомобиль", "коммерческие автомобили".

Источник: i-mash.ru

"КамАЗ" подписал соглашение о сотрудничестве в сфере создания и развития рынка беспилотников



В рамках Петербургского международного экономического форума 2017 года, ПАО "КамАЗ" подписало четырёхстороннее соглашение о сотрудничестве.

Совместная деятельность, согласно соглашению, подразумевает создание и развитие рынка беспилотных транспортных средств на шасси КамАЗ, формирования для этого необходимой инфраструктуры, в том числе и в рамках смежного производства ряда элементов компонентной базы. Также в рамках сотрудничества предполагается организация совместных действий по защите интеллектуальных прав и связанных с ними прав, созданных в рамках такого сотрудничества.

Источник: i-mash.ru

"КамАЗ" подсобит со строительством завода Mercedes-Benz



Российский автогигант "КамАЗ" стал партнером Mercedes-Benz по строительству одноименного завода в Московской области. Строительство производства начнется уже 20 июня 2017 года. Завод немецкого автопроизводителя Mercedes-Benz будет получать ряд льгот на протяжении десяти лет. "КамАЗ" поможет немецкому концерну в получении льгот на автокомпоненты, Mercedes обеспечит повышение уровня локализации и соответствующие объёмы сборки. Строительство подмосковного завода оценивается в 300 млн евро. территориально завод расположится в Солнечногорском районе. С конвейера нового предприятия Mercedes-Benz будут сходить кроссоверы и седаны E-Class, производство рассчитано на 25 тыс. автомобилей ежегодно.

Источник: i-mash.ru