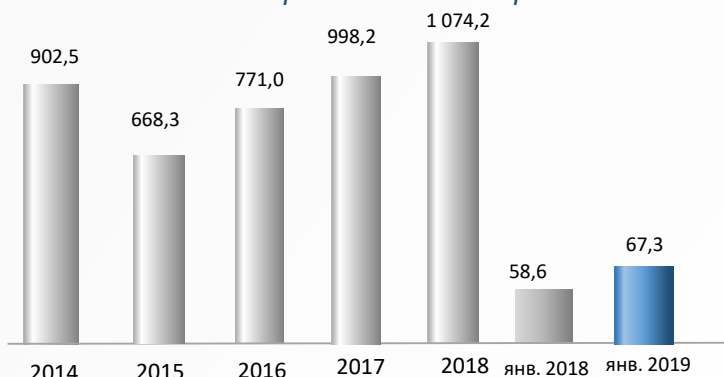


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь 2019 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 14,8%



ИФО за январь - 2019 г. / 2018 г.:

Машиностроение – **102,7%**

электрооборудование – **67,1%**

прочие транспортные средства – **97,8%**

автомобилестроение – **155,6%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **118%**

компьютеры, электронная и оптическая продукция – **73,9%**

ремонт и установка – **109,4%**

Комментарии:

За январь 2019 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 14,8 %, а в реальном выражении на 2,7% к аналогичному периоду 2018 года.

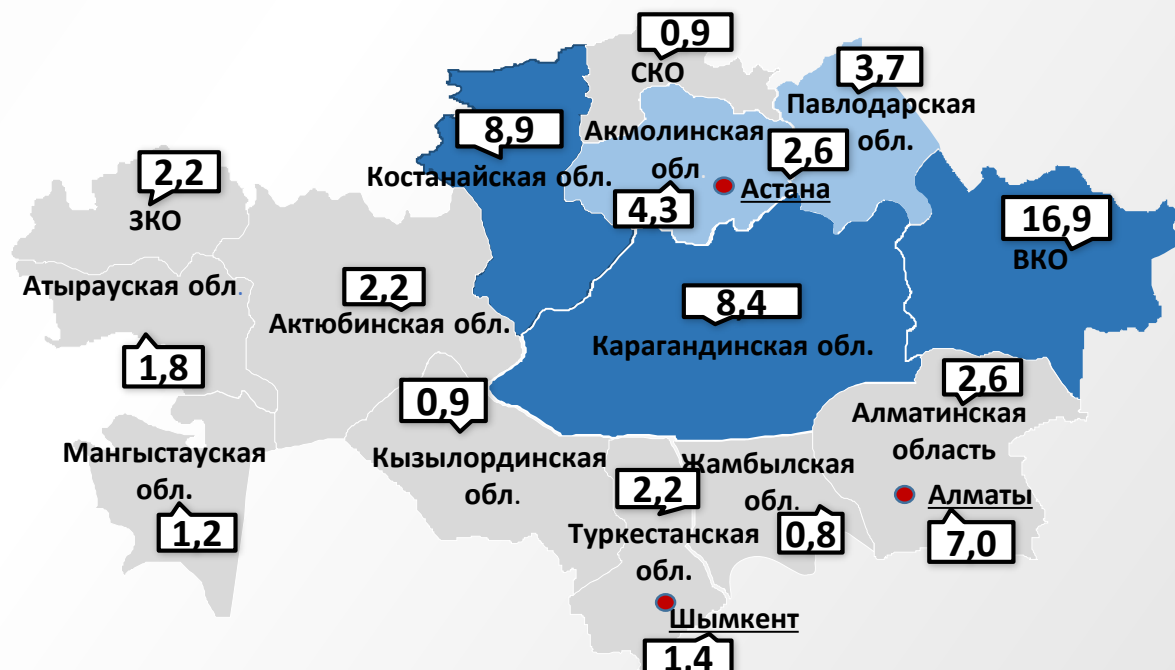
Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается почти во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлого периода, сектора «электрооборудование», сектора «компьютеры, электронная и оптическая продукция».

Рост ИФО производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+52,3%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+37,5%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+50,2%), устройств теплообменных, оборудования холодильного и оборудования для кондиционирования воздуха (+25,7%); клапанов распределительных, затворов шибберных, клапанов шаровых (+16,7%);

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

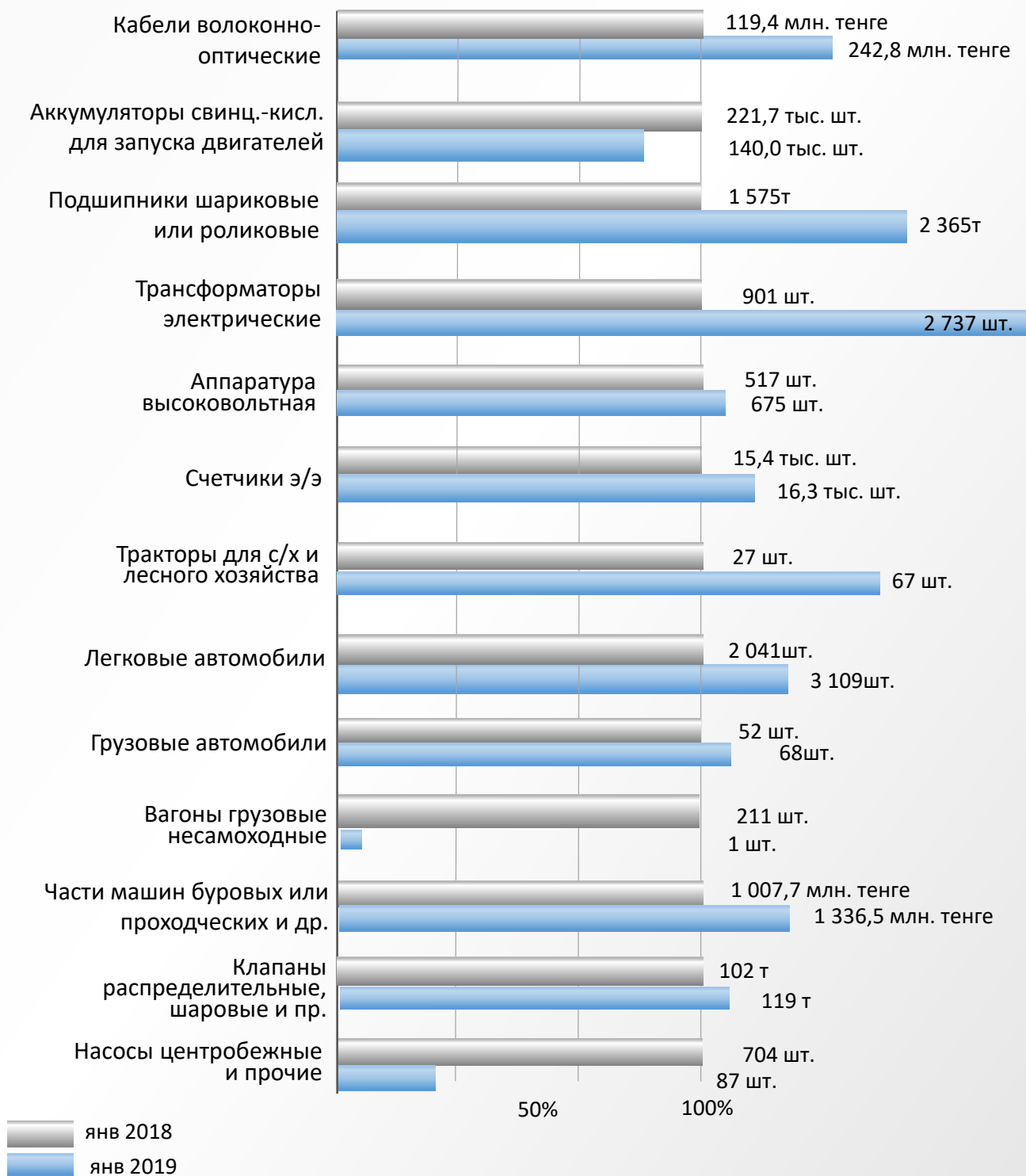
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 3 регионах:

Костанайской области, Карагандинской области и ВКО.

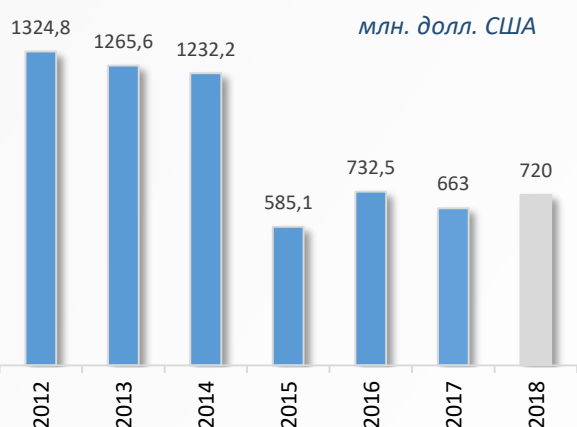


Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь 2019 г. в сравнении с аналогичным периодом 2018 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования
и тракторов для с/х и лесного хозяйства*



Динамика экспорта



Структура экспорта

тыс.долл.США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	Экспорт	доля
1	850710	Свинцовые аккумуляторы	60 224	8,4%
2	848250	Подшипники с цилинд. роликами	59300	8,2%
3	880240*	Самолеты с массой более 15000 кг	28519	4,0%
4	880230*	Самолеты, с массой не более 15 000 кг	27891	3,9%
5	890120	Танкеры	22 613	3,1%
6	842430	Арматура прочая для трубопроводов	22 269	3,1%
7	851712*	Сотовые телефоны	15 644	2,2%
8	848180	Машины пароструйные	15627	2,2%
9	860610	Вагоны-цистерны всех типов	14366	2,0%
10	842952	Машины полноповоротные	13 242	1,8%

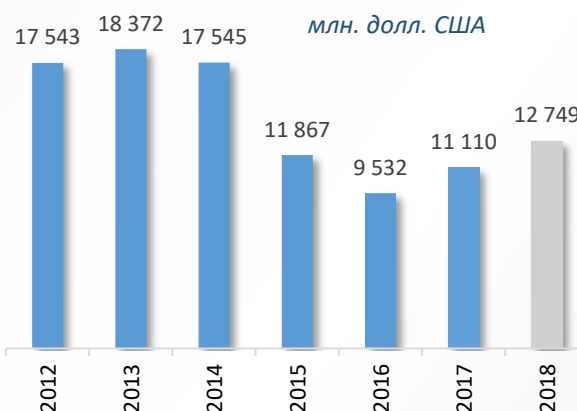
*реэкспорт

Объем экспорта за январь-декабрь 2018 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 8,6 %, составив порядка 720 млн. долл. США.

Рост объема экспорта машиностроительной продукции в 2018г., во-первых, обеспечен расширением доли присутствия на внешних рынках отечественных товаров (аккумуляторы, подшипники, запорная арматура), а также обусловлен фактором реэкспорта не производимых в РК товаров - самолётов и танкеров.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на свинцовые аккумуляторы (8,4%), на подшипниковую продукцию (8,2%),.

Динамика импорта



Структура импорта

тыс.долл.США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	642461	5,0%
2	848180	Запорная арматура	488997	3,8%
3	870323	Легковые автомобили, 1500-3000 см3	405188	3,2%
4	880240	Самолеты с массой более 15000 кг	401741	3,2%
5	880240	Части, для машин товарной позиции 8501 или 8502	395589	3,1%
6	853710	Пульты, панели, консоли	208201	1,6%
7	851762	Машины для передачи и восстановления голоса	199041	1,6%
8	853720	Распределительные щиты и основания для аппаратуры на напряж 1000В	184131	1,4%
9	870710	Кузова для моторных трансп средств товар позиции 8703	183307	1,4%
10	847130	Вычислительные цифровые машины	168797	1,3%

Объем импорта за январь-декабрь 2018 года вырос на 14,8% к аналогичному периоду 2017 года, составив 12 749млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, ростом уровня покупательской способности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5%), запорная арматура(3.8%), а также легковые автомобили с объемом двигателей от 1500 до 3000 см3 (3.2%).



**Подписан
меморандум о
взаимодействии
науки и бизнеса**

Союз машиностроителей Казахстана (далее – Союз) и Казахский агротехнический университет им. С. Сейфуллина (далее – Университет) по инициативе Фонда развития социальных проектов **Samruk-Kazyna Trust** приступили к реализации ключевых пунктов Послания Президента «Рост благосостояния казахстанцев: повышение доходов и качества жизни», в части развития потенциала молодежи.

28 февраля 2019 года в рамках года молодежи Союз и Университет подписали меморандум о сотрудничестве, направленный на подготовку квалифицированных кадров технических специальностей в отрасли машиностроения.

На мероприятии приняли участие депутат Мажилиса Парламента РК, Председатель Правления Союза – Пшембаев М.К., ректор Университета – Куришбаев А.К., преподаватели и студенты ВУЗа.

С приветственной речью мероприятие открыл ректор Университета- Куришбаев А.К. По словам ректора, путь развития сельскохозяйственного производства – это поддержка инноваций и данное мероприятие послужит хорошим толчком к будущему сотрудничеству между Союзом и Университетом, направленному на подготовку кадров нового формата в отрасли машиностроения.

Председатель Правления Союза – Пшембаев М.К., также отметил важность мероприятий области взаимодействия науки и бизнеса. По его словам социальные инициативы, озвученные Елбасы делают акцент на развитии специалистов, которые будут востребованы в новой экономике в условиях Четвертой промышленной революции. Отрасли необходимы квалифицированные кадры, которые станут драйверами развития не только машиностроения, но и всей обрабатывающей отрасли в целом».

Фонд развития социальных проектов Samruk-Kazyna Trust совместно с Союзом вручили учебные наборы для проведения практических занятий по робототехнике, набор инструментов и средства защиты. Эти наборы позволят дополнить процесс обучения, а именно применить теоретические знания на практике. В свою очередь, студенты презентовали свои практические навыки в лаборатории.

Источник://www.smk.kz



**Apple
запатентовала
систему подогрева
экрана гибких
смартфонов**

Компания Apple подала заявку на патент складного смартфона, оборудованного системой подогрева, которая позволит предотвратить поломку гибкого экрана.

Новость является ещё одним доказательством того, что Apple в настоящее время работает над созданием складного iPhone. В патентной заявке идет речь о создании нагревательной системы для места сгиба экрана, которая может быть реализована при помощи подсветки пикселей. В патенте также описан механизм «защелки», которая будет не давать складывать устройство в случае, если температура на участке сгиба будет ниже необходимой.

Нанее складные смартфоны представили компании к Samsung (Galaxy Fold) и Huawei (Mate X). О планах Apple выпустить складной смартфон с гибким экраном стало известно ещё в октябре 2017 года. Ожидается, что компания начнет производить такие устройства в 2020 году.

Источник: www.regnum.ru

«Боинг» разрабатывает беспилотник-истребитель

Американская компания «Боинг» представила на ежегодном авиасалоне Avalon Air Show в Австралии новейший беспилотный летательный аппарат. Пока был показан только его полномасштабный макет, но первый полет планируется на 2020 год.

Непосредственной разработкой занимается австралийское подразделение «Боинга». Платформа носит название Boeing Airpower Teaming System.

Среди основных задач новой машины конструкторы назвали координацию между боевыми пилотируемыми самолетами, разведку и радиоэлектронную борьбу. Аппарат предназначен для выполнения совместных задач самолетами F/A-18E/F, EA-18G, E-7A или P-8A.

Длина БПЛА составит 11,7 метра. Дальность действия — более 2000 морских миль (3700 километров). Он должен быть оснащен аппаратурой разведки, наблюдения и радиоэлектронной борьбы. Искусственный интеллект аппарата будет позволять ему действовать самостоятельно или вместе с другими самолетами, сохраняя безопасное расстояние. О наличии какого-либо ракетно-пушечного вооружения пока не сообщается. Конструкторы аппарата считают, что совместное боевое применение пилотных и беспилотных систем обеспечит лучшую защиту и лучшее проецирование силы через небо.

По мнению экспертов, платформа нового дрона отличается от другой разработки «Боинга» беспилотного топливозаправщика MQ-25 Stingray для ВМС США.

Источник: www.regnum.ru