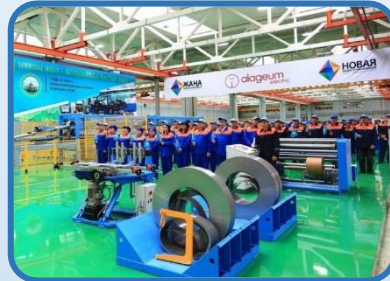
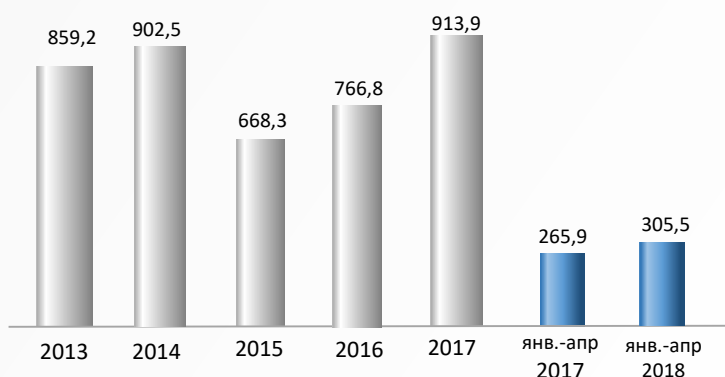


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-апрель 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 12.9%



ИФО за январь-апрель 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **110.2%**
- электрооборудование – **162.8%**
- прочие транспортные средства – **63.4%**
- автомобилестроение – **189.5%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **116.4%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **153.6%**
- ремонт и установка – **101.0%**

Комментарии:

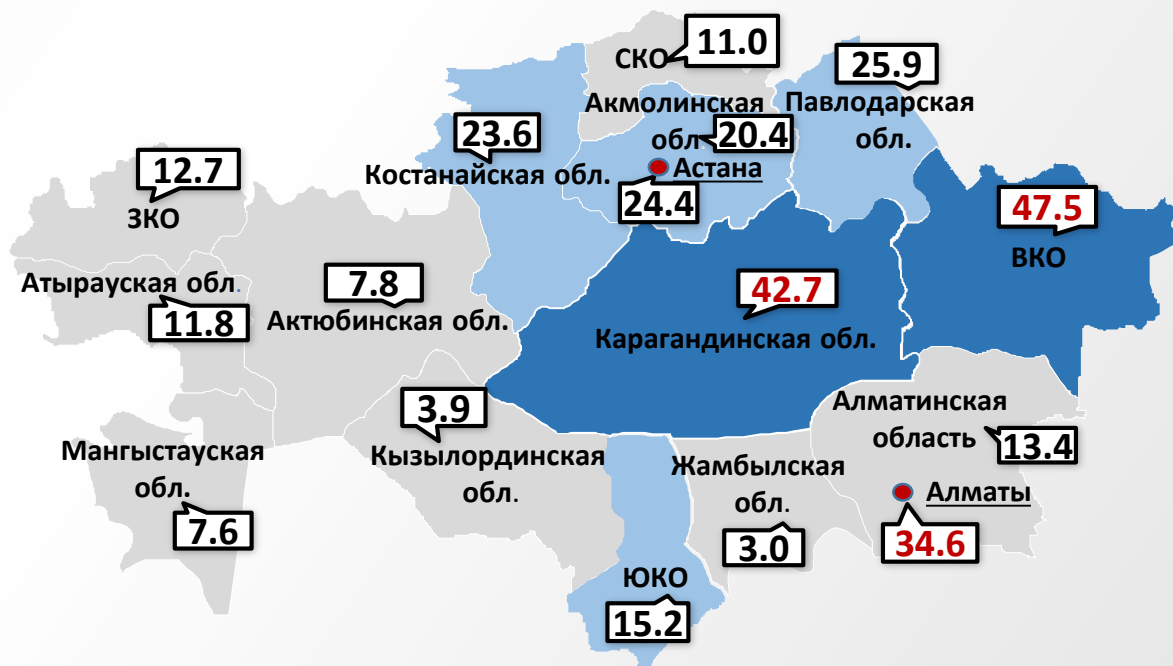
За январь-апрель 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 12.9%, а в реальном выражении на 10.2% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлого периода.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и кабелей, а резкое увеличение ИФО производства автотранспортных средств связано с массовым производством легковых, а также ввиду роста производства автобусов и грузовых автомобилей. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин, а производство машин и оборудования, не включенные другие категории увеличилось за счет роста производства подшипников, холодильного оборудования и т.д.

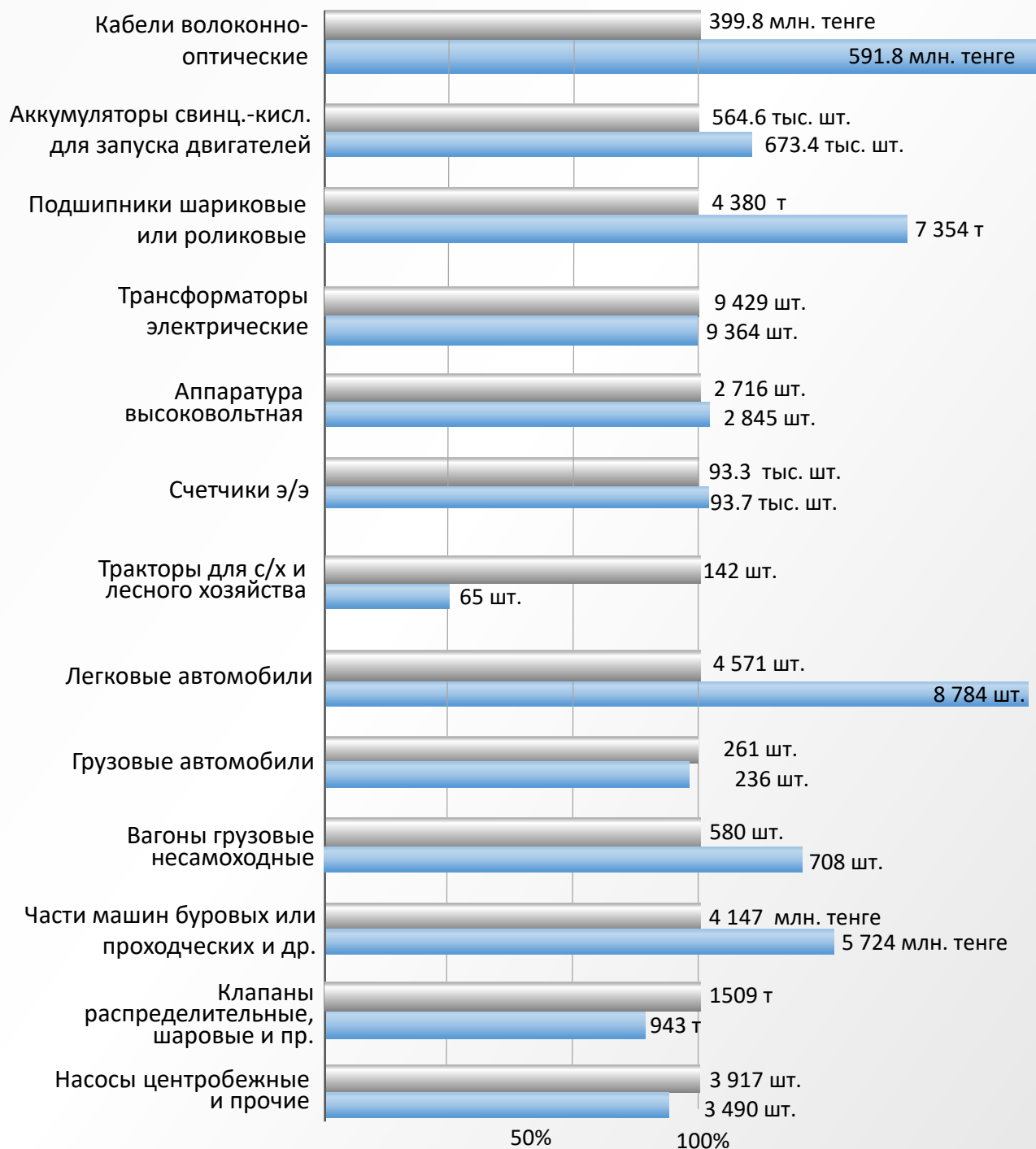
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг



Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 3 регионах: г. Алматы, Карагандинской и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-апрель 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

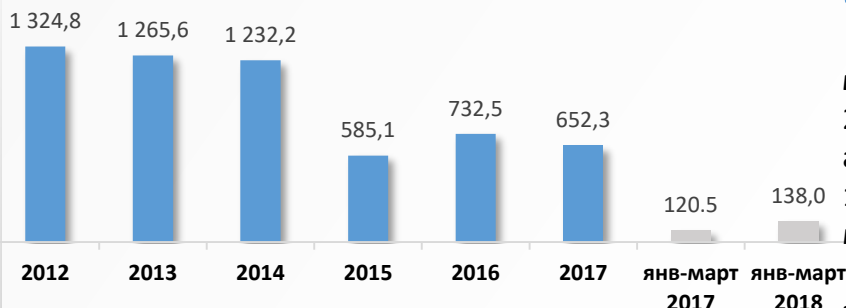
Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов



 янв.-апр. 2017
 янв.-апр. 2018

Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

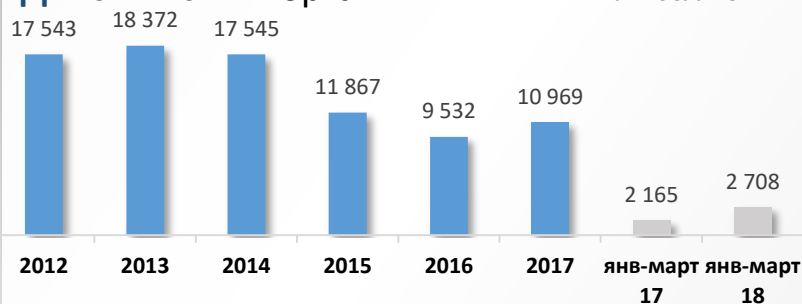
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Свинцовые аккумуляторы	14 001	10.1%
2	842430	Машины пароструйные или пескоструйные	13 664	9.9%
3	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	12 530	9.1%
4	842952	Машины полноповоротные	9 377	6.8%
5	860692	ЖД вагоны	4 586	3.3%
6	860800	Путевое оборудование и устройства для ЖД	2 985	2.2%
7	851762	Машины для приема, преобразования и передачи или восстановления голоса	2 665	1.9%
8	852859	Мониторы с электронно-лучевой трубкой	2 427	1.8%
9	851712	Сотовые телефоны*	2 372	1.7%
10	870510	Автокраны гидравлические грузоподъемностью 90 т и более	2 369	1.7%

*резэкспорт

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	142 176	5.3%
2	880240	Самолеты и прочие летательные аппараты	107 452	4.0%
3	848180	Арматура прочая для трубопроводов	89 012	3.3%
4	853710	Пульты, панели, консоли, столы	79 491	2.9%
5	870323	Автомобили с объемом от 1.5 до 3 л.	79 119	2.9%
6	860692	ЖД вагоны	50 020	1.9%
7	841112	Двигатели турбореактивные тягой более 25	49 362	1.8%
8	870919	Прочие транспортные средства промышленного назначения	46 018	1.7%
9	854449	Прочие проводники электрические на напряжение не более 80 в	42 298	1.6%
10	870410	Автомобили-самосвалы	40 455	1.5%

Экспорт

Экспорт

продукции

машиностроения за январь-март 2018 г. превысил уровень аналогичного периода 2017 г. на 12,7%, составив порядка 138,0 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на свинцовые аккумуляторы (10.1%), машинные пароструйные (9.9%), на подшипники с цилиндрическими роликами (9.1%).

Импорт

Импорт

продукции

машиностроения за 1 квартал 2018 года вырос на 20% к аналогичному периоду 2017 года, составив 2708 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5.3%), летательные аппараты (4.0%), а также запорная аппаратура (3.3%).

"КТЖ" и "Трансмашхолдинг" подписали меморандум об участии в приватизации "Тулпар-Тальго"



Группа "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") и АО "НК "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") подписали меморандум

об участии в приватизации завода "Тулпар-Тальго" и поставке пассажирских заводов в Казахстан. Согласно условиям меморандума, стороны начнут переговоры по вопросу реализации и финансирования проекта поставки для "КТЖ" железнодорожных пассажирских вагонов. "КТЖ" и "ТМХ" также приняли решение создать до 8 июня 2018 года совместную рабочую группу, которая установит итоговую стоимость сделки (по продаже "Тулпар-Тальго". – ИФ-К), определит ее основные условия и положения, а также займется получением соответствующих разрешений и согласований. Меморандум действует до 31 декабря 2018 года. группа "Трансмашхолдинг" планировала подписать договор на поставку более 1 тыс. пассажирских вагонов в Казахстан и для этого приобрести в республике компанию "Тулпар-Тальго". Контракт планировалось подписать в этом году, а исполнение должно было идти в течение 10 лет. "ТМХ" планировал купить предприятие "Тулпар-Тальго" и организовать производство.

Источник: <http://abctv.kz/>

Kazakhstan Aselsan Engineering намерено выйти на гражданский рынок



Совместное казахстанско-турецкое предприятие Kazakhstan Aselsan Engineering (KAE), занимающееся производством военной электронно-оптической техники

планирует выйти с новой продукцией на гражданский рынок с 2019 года. Предприятие в прошлом году запустило трансферт технологий на средства связи – профессиональные радиостанции, которые поставляют силовым ведомствам. Планируется со следующего года выйти на гражданский рынок с этой продукцией, средствами связи, и модернизировать в дальнейшем это производство

Источник: <http://abctv.kz/>

Петропавловский завод грузовых вагонов "ЗИКСТО" планирует увеличить объем производства почти вдвое.



АО "ЗИКСТО" планирует увеличить объем производства грузовых вагонов в стоимостном выражении в 1,8 раза в 2018 году.

Если в 2016 году объем производства был в районе шести миллиардов тенге, в 2017 году уже 13 миллиардов, в этом году планируется выпустить вагонов на 24 миллиарда тенге.

Источник: <http://abctv.kz/>

АвтоВАЗ планирует запуск нового поколения Lada 4x4 на 2021-2022 годы



Планируется два крупных запуска, которые будут связаны с выходом нового SUV (Lada 4x4) в 2021-2022 годах, он

сохранит внедорожный потенциал Lada 4x4 (текущего поколения). Второй запуск будет, скорее, в сегменте В. На Московском автосалоне можно увидеть, как трансформируется наш бренд. По словам топ-менеджера, новый автомобиль фактически дополнит нынешнюю Lada 4x4. Также существующая модель очень хороша с точки зрения внедорожных характеристик и используется на некоторых рынках. Возможно, ее будут продолжать производить параллельно с новой машиной. Также они рассказали, что в компании рассматривается вариант создания Lada Vesta с классическим "автоматом". Сейчас альтернативу "механике" составляет роботизированная коробка передач с однодисковым сцеплением, которая до модернизации вызывала нарекания у пользователей. Кроме этого, глава компании заявил, что приходит момент завершения производства Lada Priora, и, хотя окончательное решение еще не принято, его следует ожидать в ближайшие несколько месяцев. А в семействе Kalina/Granta возможно сокращение типов кузова с пяти до трех для более эффективного использования вложений.

Источник: <http://ria.ru/>

Bombardier расширит линейку бизнес-джетов Global двумя моделями



Канадский производитель Bombardier показал сразу две новые модели семейства бизнес-джетов Global.

Выяснилось, что авиастроитель ведет разработку самолетов Global 5500 и Global 6500, которые, как обещают в компании, будут иметь самую большую дальность полетов в своем классе. Ввод ВС в эксплуатацию запланирован на 2019 г. Дальность полета воздушных судов Global 5500 и Global 6500 составит 10556 и 12223 км соответственно, максимальная скорость полета — 1102 км/ч. Благодаря новым и специально разработанным для Global 5500 и Global 6500 двигателям от Rolls-Royce топливная экономичность повышена на 13%. Воздушные суда смогут эксплуатироваться в аэропортах, где заход на посадку осуществляется по крутой глиссаде, в частности в аэропорту Лондон-Сити, в котором обслуживается большая доля деловых рейсов. Новые бизнес-джеты получат моторы Rolls-Royce Pearl 15 тягой 6860 кг. Они станут первыми представителями нового семейства Rolls-Royce Pearl, тяга которого будет в диапазоне от 4536 до 9071 кг. Модель Pearl 15 была сертифицирована европейскими авиавластями 28 февраля. Сейчас проходит сертификация мотора в США. Global 5000 и Global 6000 также оснащаются двигателями Rolls-Royce, но семейства BR700.

Источник: <http://www.ato.ru>

Источник: <http://infomach.ru/>