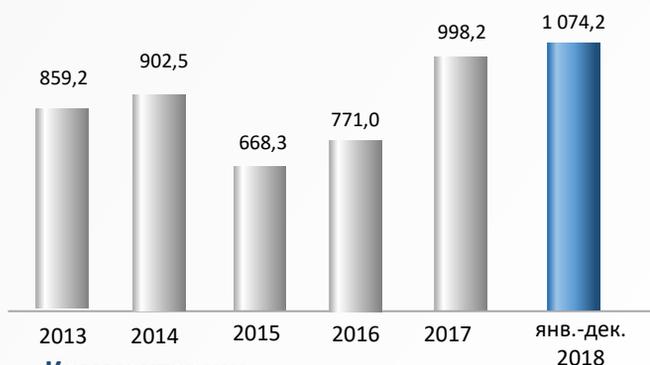


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-декабрь 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 14,9%



Комментарии:

За январь-декабрь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 7,6 %, а в реальном выражении на 14,1% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом спроса на продукцию машиностроения в частности.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+20,4%), волоконно-оптических кабелей (+42,5%), трансформаторов электрических (+22,2%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+78,8%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+21,7%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+37,5%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+57,2%), частей машин для сельского и лесного хозяйства (+20,8%) и пр.

ИФО за январь-декабрь 2018 г. / 2017 г.:

Машиностроение – 114,1%

электрооборудование – **133,4%**

прочие транспортные средства – **112,3%**

автомобилестроение – **140,4%**

машины и оборудование, не включенные в другие категории – **107,2%**

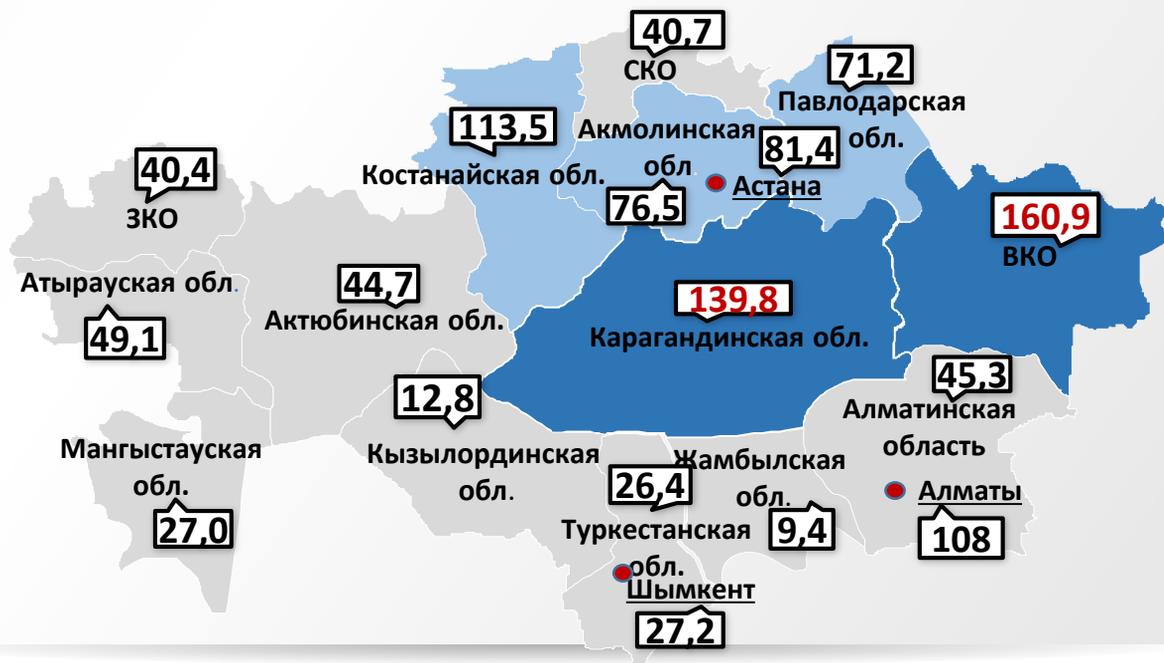
компьютеры, электронная и оптическая продукция – **129,4%**

ремонт и установка – **103,1%**

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

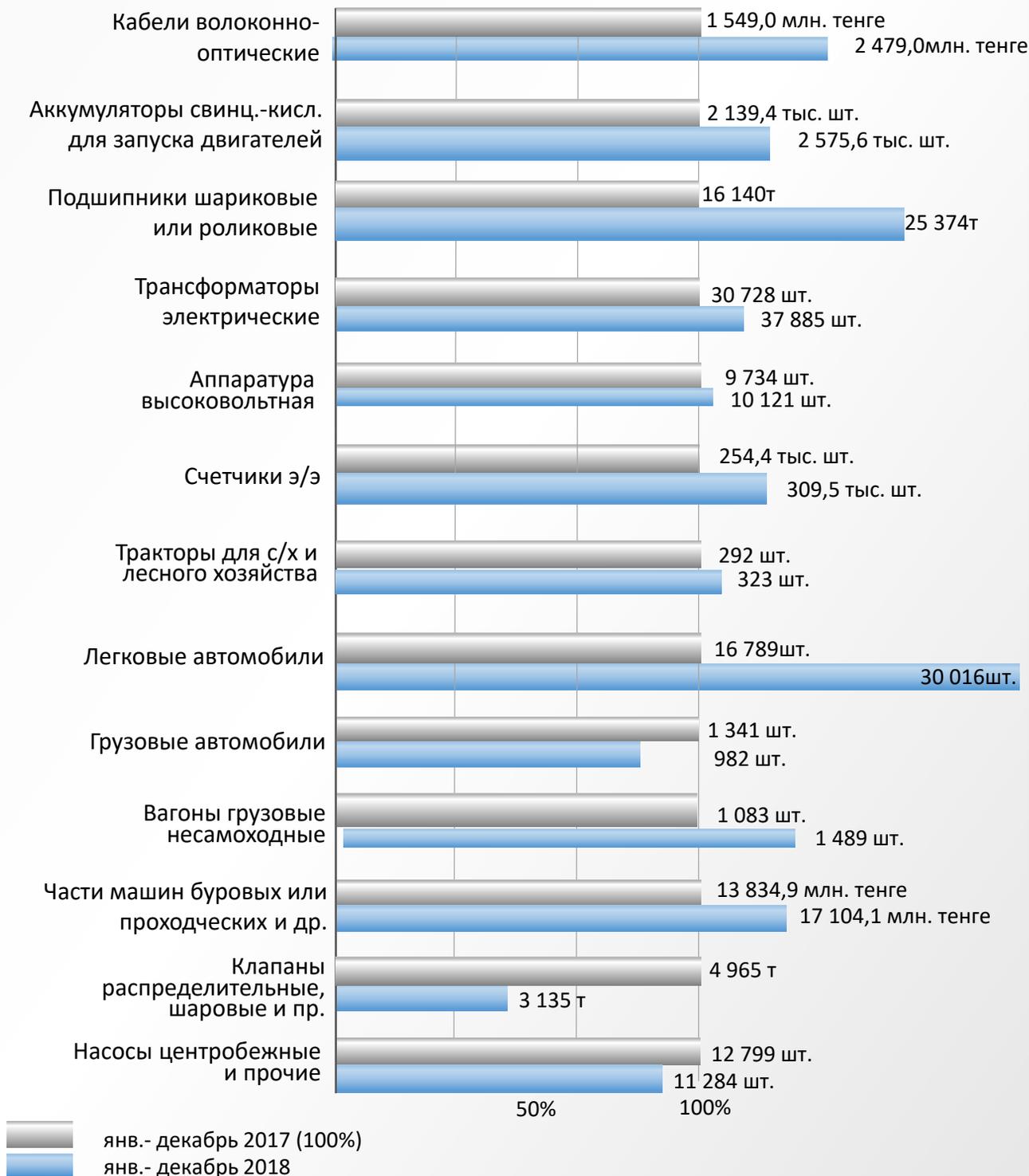
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:

Карагандинской области и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-декабрь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования
и автотранспортных средств*



Динамика экспорта



Структура экспорта

тыс.долл.США

| № | ТНВЭД | Наименование товарной группы | Экспорт | доля |
|----|---------|---|---------|------|
| 1 | 848250 | Подшипники с цилиндр. роликами | 53562 | 8,6% |
| 2 | 850710 | Свинцовые аккумуляторы | 47683 | 7,7% |
| 3 | 880240* | Самолеты с массой более 15000 кг | 28519 | 4,6% |
| 4 | 880230* | Самолеты, с массой не более 15 000 кг | 27891 | 4,5% |
| 5 | 890120 | Танкеры | 22 613 | 3,6% |
| 6 | 842430 | Арматура прочая для трубопроводов | 19 361 | 3,1% |
| 7 | 848180 | Машины пароструйные | 15 514 | 2,5% |
| 8 | 851712* | Сотовые телефоны | 13859 | 2,2% |
| 9 | 842952 | Машины полноповоротные | 13242 | 2,1% |
| 10 | 850421 | Трансформаторы, мощностью не более 650кВА | 11 768 | 1,9% |

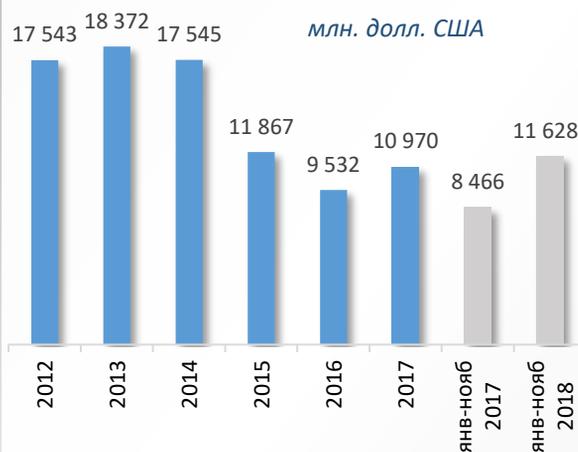
*реэкспорт

Объем экспорта за январь-ноябрь 2018 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 3,4 %, составив порядка 619,9 млн. долл. США.

Рост объема экспорта машиностроительной продукции в 2018г., во-первых, обеспечен расширением доли присутствия на внешних рынках отечественных товаров (аккумуляторы, подшипники, запорная арматура), а также обусловлен фактором реэкспорта не производимых в РК товаров - самолётов и танкеров.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на подшипниковую продукцию (8,6%), на свинцовые аккумуляторы (7,7%).

Динамика импорта



Структура импорта

тыс.долл.США

| № | ТНВЭД | Наименование | импорт | доля |
|----|--------|--|---------|------|
| 1 | 851712 | Сотовые телефоны | 599803 | 5,2% |
| 2 | 848180 | Запорная арматура | 453405 | 3,9% |
| 3 | 850300 | Части, для машин товарной позиции 8501 или 8502 | 394882 | 3,2% |
| 4 | 870323 | Легковые автомобили, 1500-3000 см3 | 366 456 | 3,2% |
| 5 | 880240 | Самолеты с массой более 15000 кг | 268335 | 2,3% |
| 6 | 853710 | Пульты, панели, консоли | 181779 | 1,6% |
| 7 | 853720 | Пульты, панели, консоли, основания для аппаратуры на напряжение более 1000 В | 181271 | 1,6% |
| 8 | 870710 | Кузова для моторных транспортных средств | 164525 | 1,4% |
| 9 | 851762 | Машины для передачи и восстановления голоса | 164312 | 1,4% |
| 10 | 854449 | Прочие проводники электрические | 152208 | 1,4% |

Объем импорта за январь-ноябрь 2018 года вырос на 27,2% к аналогичному периоду 2017 года, составив 11 628 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, ростом уровня покупательской способности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5,2%), запорная арматура (3,9%), а также легковые автомобили с объемом двигателей от 1500 до 3000 см3 (3,2%).



В Казахстане начнут собирать тяжелые вертолеты

В Казахстане впервые внедряется технология сборки тяжелых вертолетов Ми-8АМТ/Ми-171.

По сообщению пресс-службе министерства оборонной и аэрокосмической промышленности, контракт на организацию крупноузловой сборки подписали АО «НК «Казахстан инжиниринг», АО «Авиаремонтный завод № 405» и АО «Вертолеты России» Госкорпорации «Ростех».

Проект запущен без привлечения бюджетных инвестиций. Заказывают вертолеты Ми-8АМТ/Ми-171 в республике государственные учреждения и коммерческие авиакомпании. Запуск сборочного производства вертолетов обеспечит значительное развитие отечественного оборонно-промышленного комплекса, гражданской вертолетной индустрии, учебно-тренировочной базы. Сборка вертолетов и их адаптация под требования заказчика будут выполняться на производственных площадках АО «Авиаремонтный завод № 405». Это предприятие имеет наибольшие компетенции в вопросах обеспечения безопасной эксплуатации вертолетов этого типа в Казахстане.

Авиаремонтный завод 405 сертифицирован казахстанскими и международными органами для ремонта, модернизации и технического обслуживания вертолетов типа Ми-8/17/171.

Вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 используется для перевозки пассажиров, транспортировки грузов, проведения поисково-спасательных работ.

Источник: [///www.news.mail.ru](http://www.news.mail.ru)



Союз машиностроителей Казахстана расширяет взаимодействие с CLAAS

22 января 2019 года в Союзе машиностроителей Казахстана прошла встреча с представителями германской компанией CLAAS в лице технического менеджера Mickler Manfred, коммерческого директора Roitsch Nils и представителя по странам Центральной Азии Арсен Погосян.

На встрече приняли участие руководители отечественных машиностроительных предприятий, входящие в состав Союза. А также в онлайн режиме присоединились более 5 компаний.

В ходе мероприятия обсуждались возможности сотрудничества казахстанских производителей с германской компанией CLAAS по созданию в Казахстане компонентной базы. Компания CLAAS намерена открыть новое предприятие по выпуску своей техники на базе отечественных производственных площадей. Состоялся ряд переговоров с потенциальными партнерами компании.

По итогам встречи представители компании CLAAS обсудили возможность посещения предприятий Акмолинского региона для определения перечня компаний – потенциальных поставщиков и партнеров CLAAS, а также сформировать план дальнейшего взаимодействия. CLAAS предложили заинтересованным предприятиям пройти процедуру анкетирования для определения технологических возможностей предприятий по выпуску предлагаемой продукции.

Как отметил Погосян А., техника CLAAS известна по всему миру и во многом благодаря тому, что создаются все новые и новые производственные площадки, которые не только готовы обеспечивать внутренние рынки сбыта, но и представляют собой сеть производственных площадок, дополняющих и обменивающихся между собой компонентами.

Источник: [///www.smkz.kz](http://www.smkz.kz)



**«Камаз»
разработал новую
кабину для
самосвалов
нового поколения**

Конструкторы «Камаза» представили спецификацию новой кабины для строительных самосвалов поколения K5. По сообщению пресс-службы предприятия новой кабиной будут комплектоваться грузовики перспективного модельного ряда. Один из таких — магистральный тягач КАМАЗ-54 901 — был представлен заводом ещё осенью 2017 года, на выставке «Комтранс» в Москве. Его запуск в производство запланирован на 2019 год. Вторым в перспективной линейке станет самосвал КАМАЗ-6595, который планируется вывести на рынок в конце 2020 года. В числе особенностей новой кабины — массивный передний бампер, основная часть которого выполнена из металла, а также защитные решётки на фарах. В отличие от кабины для флагмана новейшего модельного ряда — магистрального тягача КАМАЗ-54 901, она уже на 200 мм и с низкой крышей. Для сравнения, внешняя ширина кабины магистрального тягача — 2500 мм, ширина кабины для новых строительных самосвалов — 2300 мм. В стандартной комплектации кабина будет выпускаться без спального места, но по желанию заказчика в автомобиле может быть предусмотрено место для сна и отдыха водителя. Другим отличием от кабины магистрального тягача КАМАЗ-54 901 с её ровным полом станет ярко выраженный тоннель между сиденьем водителя и сиденьем пассажира. Он предусмотрен для оптимального расположения центра тяжести, чтобы обеспечить устойчивость самосвала и предотвратить его опрокидывание в условиях работы в карьерах и другой местности.

Источник: www.regnum.ru



**В Китае
представлен
«умный»
карьерный
самосвал,
которому не
нужен водитель**

Китай разработал автономный карьерный самосвал, который может работать 24 часа в сутки, осуществлять автоматическую загрузку и разгрузку, сообщает издание China Daily.

Аппарат разработан корпорацией North Heavy Industries Group Corp из Внутренней Монголии Китая. Длина автономного беспилотного агрегата составляет 12,7 метра и 5,2 метра в высоту при грузоподъемности 110 тонн. Он способен самостоятельно находить позиции для разгрузки при помощи точного спутника и обходить препятствия, используя лазерные сенсоры и прочие устройства.

По мнению директора проекта Ван Фэнцюаня, его создание стало первым шагом по автоматизации работы шахт, снижению затрат на добычу и увеличению безопасности производства путем сведения до нуля роли человека на опасных участках работ. В настоящее время аппарат находится на этапе «отлова ошибок», и, как ожидается, будет введен в тестовую эксплуатацию в первой половине 2019 года.

По мере развития технологий и превращения Китая в передовую технологическую державу, власти Поднебесной взяли курс на автоматизацию производства при помощи внедрения роботов и умных технологий на опасных производствах в роде добычи на шахтах с целью минимизации участия человека.

Источник: www.regnum.ru