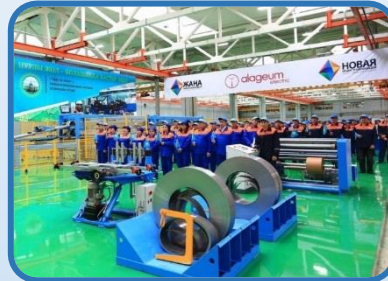
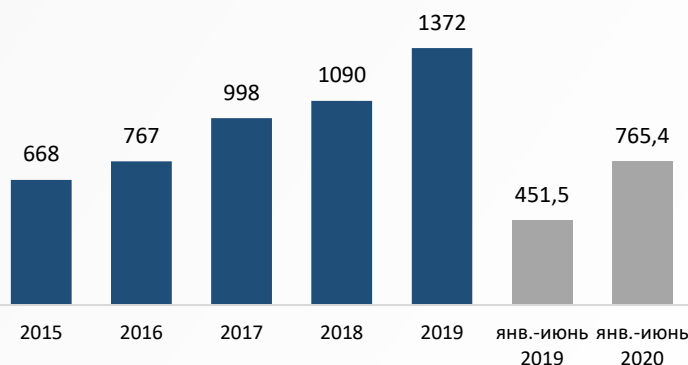


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-июнь 2020 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге



ИФО за январь-июнь 2020 г./2019 г.:

- Машиностроение – 116,3%**
- электрооборудование – **100,8%**
- прочие транспортные средства – **242,1%**
- автомобилестроение – **146%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **97,9%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **95%**
- ремонт и установка – **104,5%**

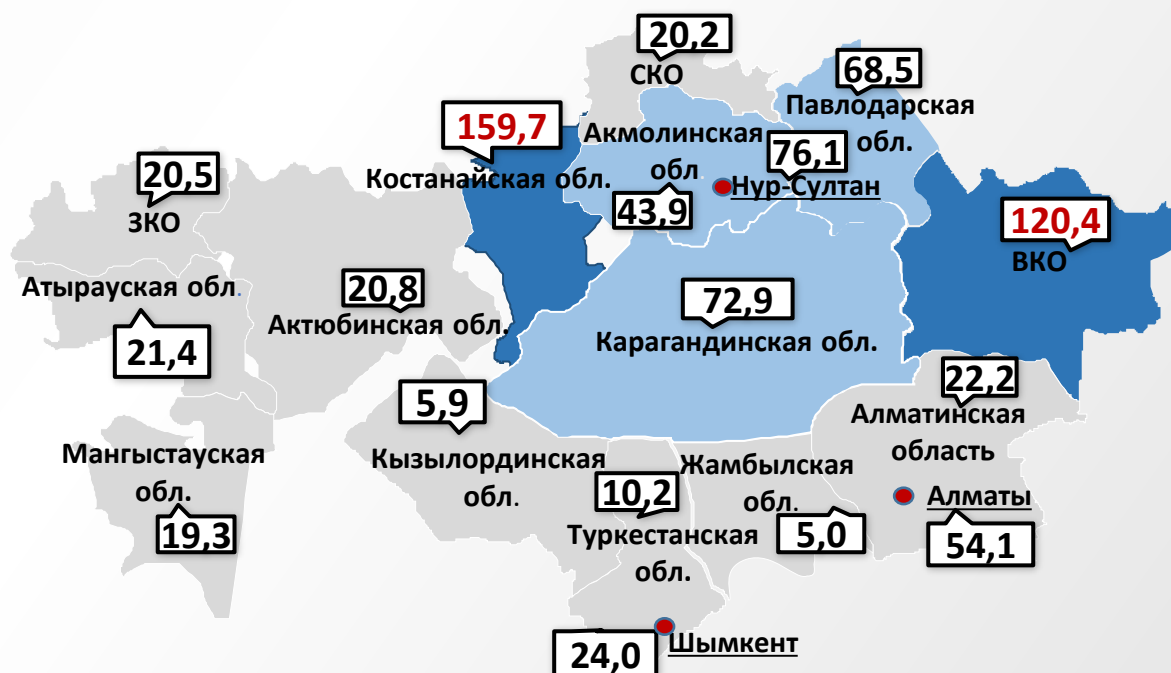
Комментарии:

За январь-июнь 2020 г. в денежном выражении объемы производства выросли на **38,4%**, в **реальном выражении** производство увеличилось на **+16,3%** к аналогичному периоду 2019 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается в секторах: автомобилестроение (+46%), прочие транспортные средства (в 2,4 раза), ремонт и установка (+4,5%), электрооборудование (+0,8%). Рост обеспечен, преимущественно, за счет стимулирования спроса на автомобили и обеспечения заказов по производству грузовых вагонов и локомотивов. Однако, последствия распространения COVID-19 и падения цен на нефть не могли не отразиться на отрасли, так в секторах машины и оборудование, не включенные в другие категории, а также производство компьютеров, электронной и оптической продукции отмечается сокращение производства на 2,1% и 5% соответственно.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд тг

Отрасль развивается во всех областях РК, имея большую концентрацию (в денежном выражении) в 2 регионах: Костанайской области и ВКО

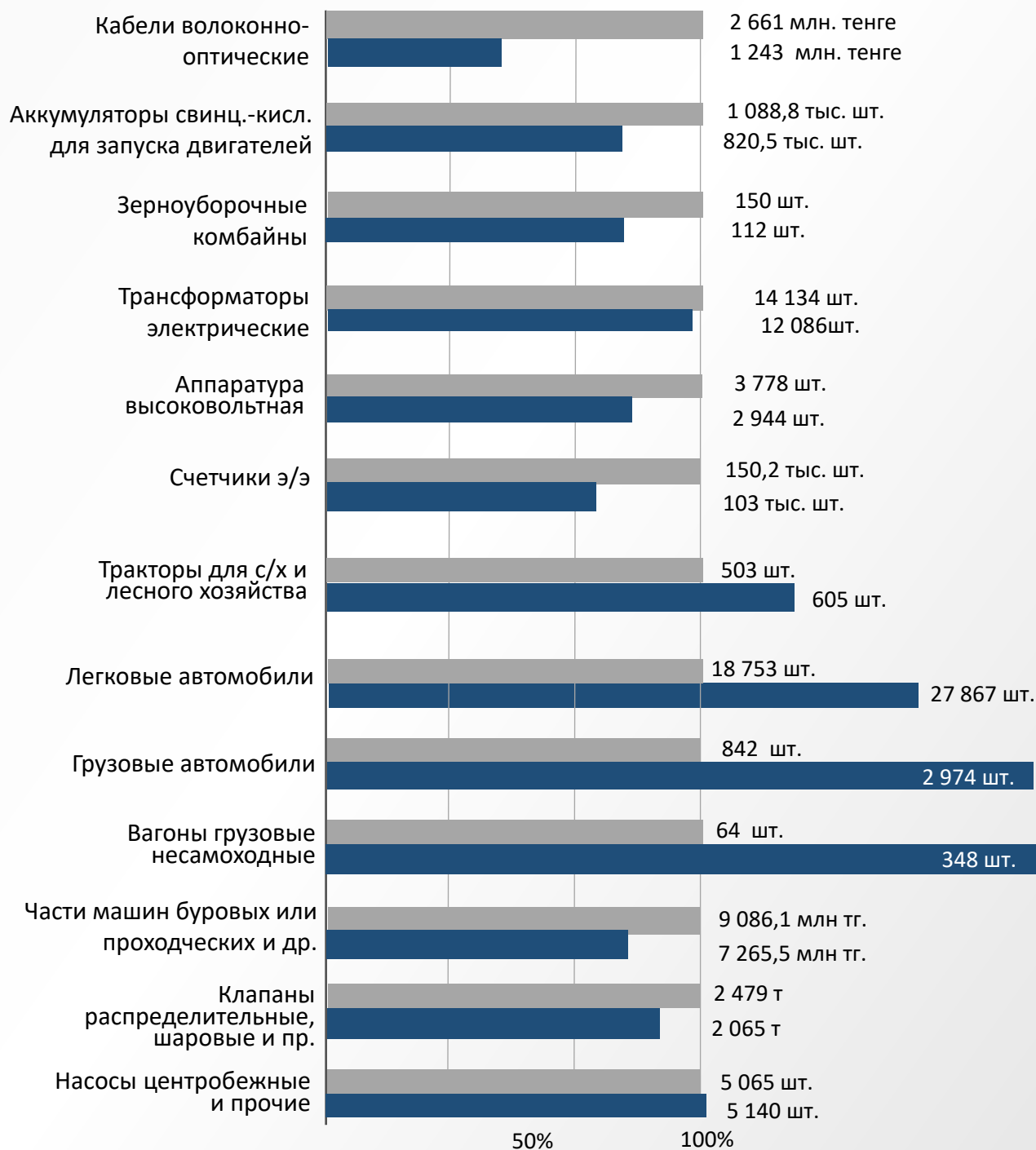


ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ПРОДУКЦИИ



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-июнь 2020 г. в сравнении с аналогичным периодом 2020 г.

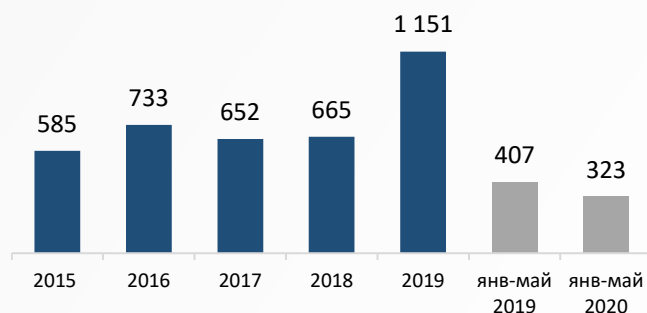
Рост производства автотранспортных средств и продукции ж/д машиностроения



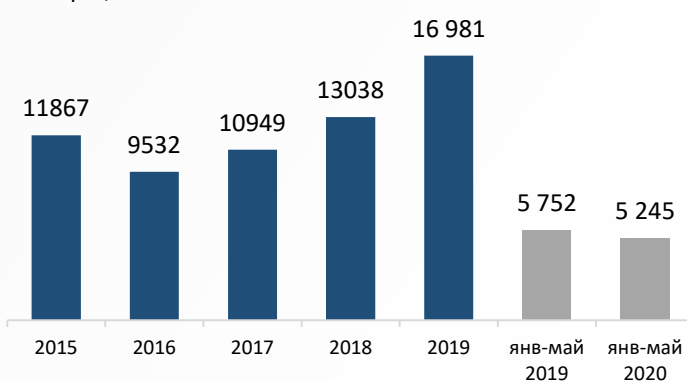
янв.-июнь 2019 (100%)
 янв.-июнь 2020

ПОКАЗАТЕЛИ
ТОРГОВЛИ


Экспорт, в млн долл. США



Импорт, в млн долл. США



Задержки с поставками комплектующих, ослабление экономик стран-основных торговых партнеров и снижение покупательной способности на внутреннем рынке вследствие пандемии и падения цен на нефть сказались на ухудшении торгового оборота отрасли:

Экспорт

Объем экспорта за январь-май 2020 г. снизился к аналогичному периоду предыдущего года на 20,6%. Спад зафиксирован как по основным позициям: аккумуляторы, трансформаторы, подшипники и др., так и по некоторым товарам реэкспорта (самолеты, вагоны-цистерны, экскаваторы, колеса ходовые и пр.).

Импорт

Объем импорта за январь-май 2020 г. сократился на 8,8% к показателю за январь-май 2019 г. На фоне снижения импорта легковых автомобилей, кузовов, оборудования для очистки воды, автомобилей-самосвалов и др. товаров наблюдается значительный рост импорта некоторой продукции, в том числе трубопроводной арматуры в 1,9 раз, самолетов в 1,7 раз, частей холодильного оборудования в 166,5 раз, насосов и компрессоров в 6,5 раз.

Экспорт/импорт основных видов продукции машиностроения за январь-май 2020 г.

Продукт экспорта	тыс. долл. США	ЕДИ	Продукт импорта	тыс. долл. США	ЕДИ
Ж/д тележки, оси и колеса, включая части	56 163	25 988 т	Арматура для трубопроводов, котлов, резервуаров и других аналогичных емкостей	344 298	11 809 т
Самолеты и прочие летательные аппараты, с массой пустого снаряженного аппарата более 15 000 кг	35 250	1 шт.	Части холодильного или морозильного оборудования	225 088	4 833 т
Легковые автомобили с раб. объемом цилиндров более 1500 см ³ , но не более 3000 см ³	27 060	1 249 шт.	Насосы воздушные или вакуумные, газовые или воздушные компрессоры	217 499	92 200 шт.
Подшипники с цилиндрическими роликами	23 744	8 856 т	Сотовые телефонные аппараты	199 818	1 424 тыс. шт.
Двигатели турбореактивные тягой более 25 кН	19 201	3 шт.	Машины, агрегаты и оборудование промышленные или лабораторные с электрич. или неэлектрич. нагревом для обработки материалов процессами, использующими изменение температуры	192 982	4 798 шт.

Введение утильсбора оставляет аграриев Казахстана с мотыгой в руках

Приказ о введении утилизационного сбора на всю сельхозтехнику опубликовало Министерство экологии РК 17 июня. В силу он вступит через 10 дней. Аграрии Казахстана надеются, что за это время им удастся убедить власти в пагубности такого шага для сельхозотрасли страны.

Введение расширенного списка утилизационного сбора на импортную сельхозтехнику значительно ухудшит положение аграрной отрасли Казахстана. Коллективное обращение депутатам Мажилиса по этому поводу подписали крупнейшие отраслевые объединения страны – Зерновой союз, Мясной союз, Союз картофелеводов и овощеводов, а также Союз фермеров.

Вопрос введения утилизационного сбора на ввозимые в страну импортные сельхозмашины был поднят год назад. Сторонники меры считают, что это позволит поддержать отечественное сельхозмашиностроение, а также защитить окружающую среду, создав условия для утилизации вышедших из строя тракторов и комбайнов.

Противники отмечают, что поддерживать пока нечего, поскольку вся местная продукция таковой является лишь условно, представляя собой отверточную крупноузловую сборку тех же самых импортных (в основном, российских и белорусских) агрегатов с минимальным уровнем местной локализации. И в результате, введение утильсбора просто ведет к подорожанию сельхозтехники, и как следствие – замедлению темпов обновления машинотракторного парка, которые и так составляют 1 – 1,5% в год против 10% у передовых стран мира.

К тому же, подорожают именно сельхозмашины дальнего зарубежья, наиболее производительные и высокотехнологичные. При этом, отраслевые союзы оценили ставку утильсбора завышенной в шесть раз – такой вывод они сделали на основе проведенных расчетов.

Данные предоставили Министерству экологии и Министерству индустрии и инфраструктурного развития, но ответа не получили.

Учитывая все эти аргументы, в прошлом году правительство сначала отложило принятие решения, а позже смягчило условия, в конце концов введя утильсбор только на те агрегаты, аналоги которым производятся в Казахстане.

В принципе, с такой нормой, когда утильсбор применялся к какому-то перечню техники, большинство фермеров согласилось. Ведь техника, которую Казахстан не производит и в обозримом будущем производить не будет (картофелеуборочная, садоводческая и так далее) была освобождена. Такой формат позволял и отечественного сельхозмашиностроителя поддерживать, и фермера не ущемлять.

И вот – неожиданная новость о введении утильсбора на всю технику. Реализация этих планов приведет к дальнейшему росту цен на механизацию на 15-30%, и как следствие - спаду и без того невысоких темпов обновления парка, отмечают отраслевые союзы. А ведь на сегодня по тракторам и комбайнам он и так изношен на 80%. Вопрос утильсбора был рассмотрен на комиссии ЕЭК, которая вынесла решение устранить барьеры. (либо отменить, либо ввести его на весь ассортимент).

Точные размеры утильсбора пока не установлены, но видимо, это будет 10% от стоимости самой сельхозтехники.

Что касается отечественных заводов, где ведется отверточная крупноузловая сборка, то они и без утильсбора пользуются достаточной поддержкой от государства. Отраслевые союзы перечисляют весь пакет льгот:

- освобождение от НДС 12%,
 - освобождение от пошлин 10%,
 - инвестсубсидии из республиканского бюджета 25%,
 - инвестсубсидии из областного бюджета 10%.
- Плюс, льготный лизинг через АО «БПК-Лизинг» и структуры АО «НУХ «Казагро».

Полная статья в указанном источнике.

Источник: www.eldala.kz



Солнечные электростанции американской компании снабдят энергией 20 млн человек

В апреле на западе США 8minute Solar Energy завершила строительство нескольких солнечных электростанций суммарной мощностью 3 ГВт. Теперь в активе компании находится 18 ГВт «зеленых» мощностей. Все они будут оснащаться системами хранения энергии, что позволит гибко управлять спросом в моменты пиковых нагрузок.

8minute Solar Energy, крупнейший частный производитель солнечных панелей и систем накопления энергии в США, объявила о расширении планов по развитию бизнеса. Компания разрабатывает проект строительства в Калифорнии и на юго-западе США целого ряда солнечных электростанций нового поколения с накопителями энергии.

Как заявляют в 8minute, такой мощности будет достаточно, чтобы снабдить электричеством 20 миллионов потребителей. 8minute была стала компанией, которая начала поставлять солнечную энергию по цене, не превышающей стоимость электричества из ископаемого топлива. А в конце 2019 года она получила разрешение на строительство системы хранения энергии к северу от Лос-Анджелеса с рекордно низкой стоимостью электричества.

«В то время как финансовые рынки сталкиваются с неопределенностью из-за пандемии COVID-19, 8minute по-прежнему имеет сильную денежную позицию и баланс, а также поддержку наших финансовых партнеров. Нам повезло в выборе долгосрочной перспективы, и мы продолжим нашу траекторию роста, чтобы обеспечить чистую и надежную выработку – днем и ночью – за меньшую цену, чем энергия из ископаемого топлива», - отметил глава компании Том Буттенбах.

Источник: www.ecotechnica.com.ua



Великий исход: почему иностранный бизнес выводит производство из Китая

Трамп требует от американских компаний вернуть производство на родину. Однако те покидают Китай не только под его давлением: рабочие руки в КНР стали стоить неприлично дорого.

В начале мая стало известно о планах правительства США как можно скорее вывести из Китая производственные цепочки американских компаний. Вернуть их на родину президент Дональд Трамп призывал и ранее. «Огромное количество денег было украдено Китаем у Соединенных Штатов, год за годом, десятилетие за десятилетием, — заявлял он около полугода назад в своем Twitter. — Наши великие американские компании отныне получают приказ: немедленно ищите способы найти альтернативу Китаю и перевозите производство домой».

Это не пустая риторика. В середине апреля 2020 года американская консалтинговая компания Kearney выпустила очередной Индекс возвращения бизнеса из зарубежных стран, в котором дала оценку степени зависимости экономики США от 11 азиатских государств с низкими издержками производства (в том числе и Китая). Как показали подсчеты, в прошлом году главе Белого дома действительно удалось ослабить зависимость от Китая: впервые за пять лет наблюдений объем импорта товаров, произведенных в КНР, стал сокращаться. В 2019 году совокупный импорт из включенных в индекс территорий уменьшился на 7,2%, достигнув \$757 млрд.

Обвиняя китайские власти в сознательном преуменьшении опасности коронавируса, из-за чего западные страны оказались неготовы к пандемии, Трамп грозит Китаю новым повышением тарифов на импорт. Это создаст дополнительные трудности для поставок товаров, произведенных в Китае

Источник: www.rbc.ru