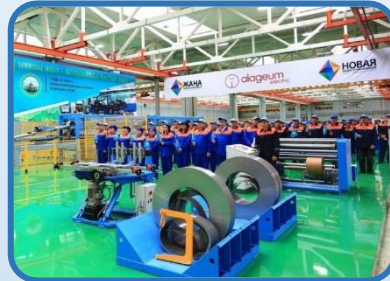
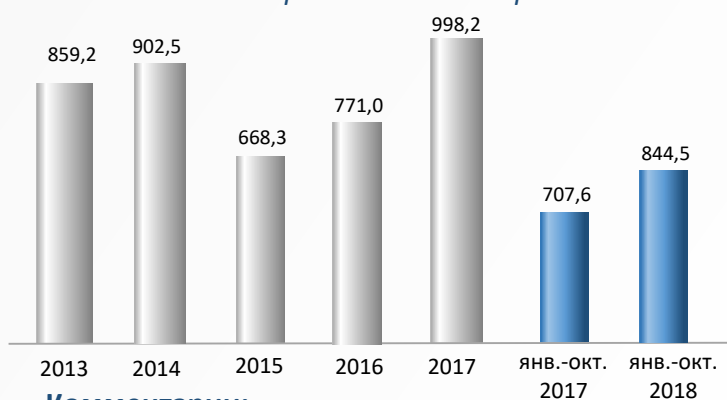


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-октябрь 2018 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 19,3%



ИФО за январь-октябрь 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **114,2%**
- электрооборудование – **138,2%**
- прочие транспортные средства – **112,2%**
- автомобилестроение – **144,6%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **112,9%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **131,2%**
- ремонт и установка – **100,1%**

### Комментарии:

За январь-октябрь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 19,3 %, а в реальном выражении на 14,2% к аналогичному периоду 2017 года.

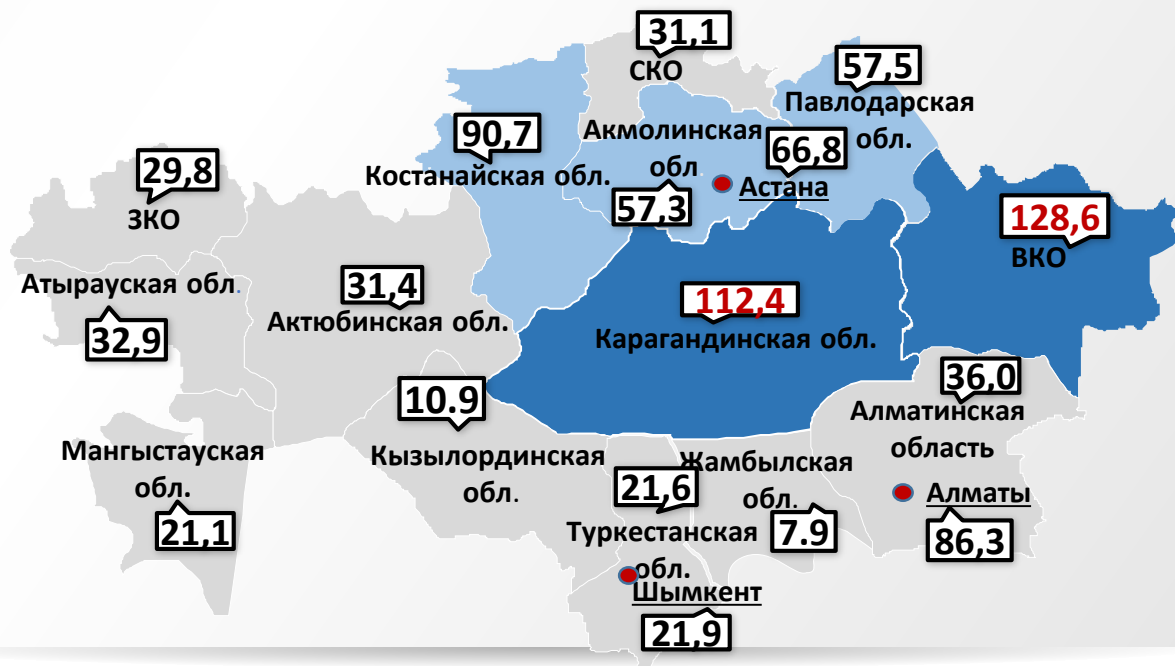
Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом потребности на продукцию машиностроения в частности. Более того, играет роль эффекта низкой базы предыдущих годов.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+10,7%), волоконно-оптических кабелей (+16,2%), трансформаторов электрических (+25,7%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+86,0%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+20,1%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+60,4%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+59,2%), частей машин для сельского и лесного хозяйства (+18,0%) и пр.

### Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

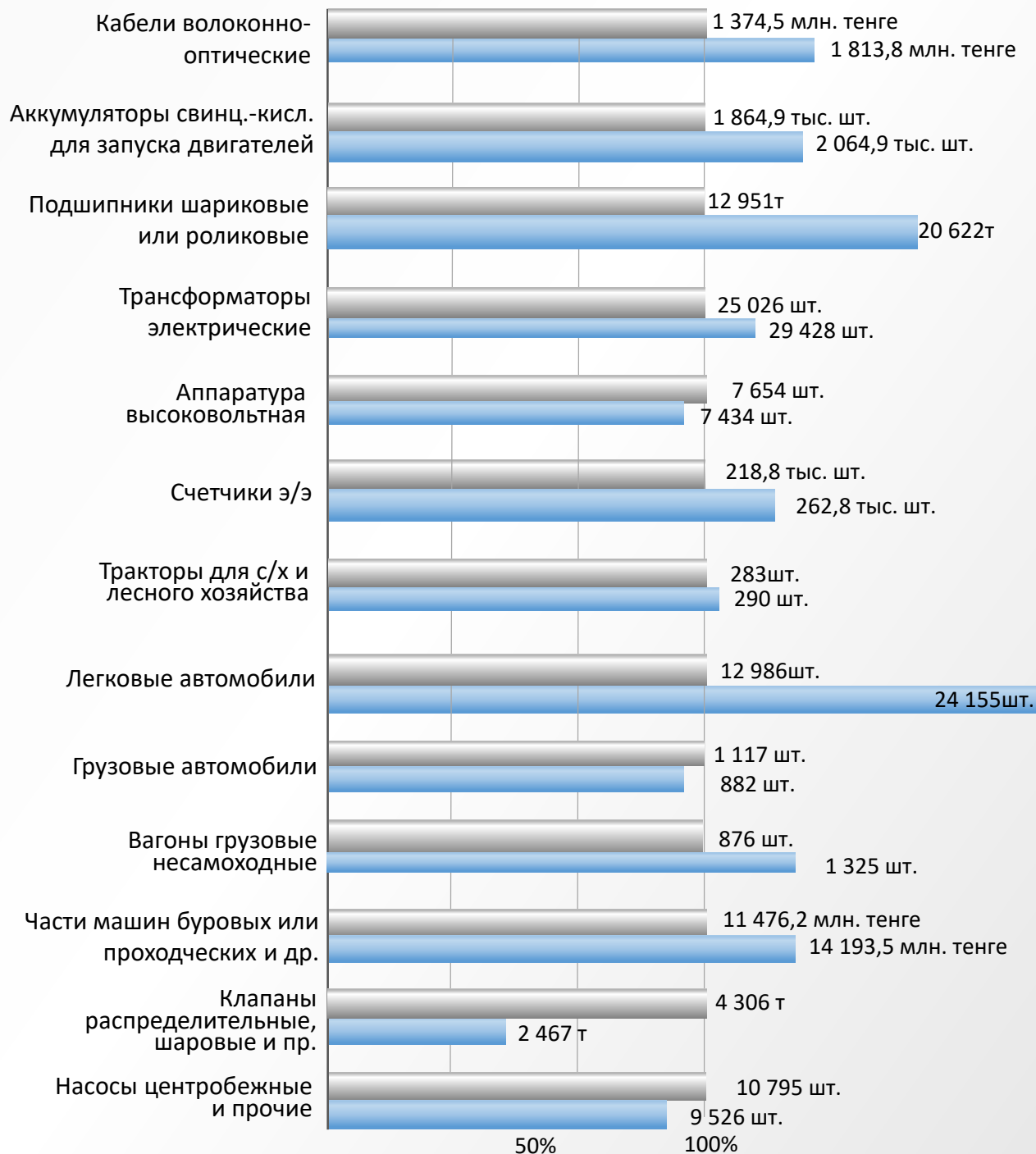
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:



Карагандинской области и ВКО



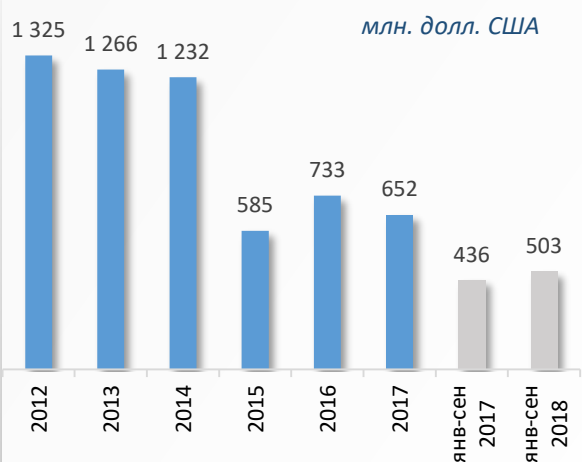
## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-октябрь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов*



 янв.- октябрь 2017  
 янв.- октябрь 2018

### Динамика экспорта



### Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	42 127	8,4%
2	850710	Свинцовые аккумуляторы	39 462	7,9%
3	880230*	Самолеты, с массой не более 15 000 кг	27891	5,5%
4	880240*	Самолеты с массой более 15000 кг	27200	5,4%
5	890120*	Танкеры	22613	4,5%
6	842430	Машины пароструйные	15 442	3,1%
7	848180	Арматура прочая для трубопроводов	15 155	3,0%
8	842952*	Машины полноповоротные	12 942	2,6%
9	851712*	Сотовые телефоны	10 534	2,1%
10	851762*	Машины для приема, преобразования и передачи голоса	9193	1,8%

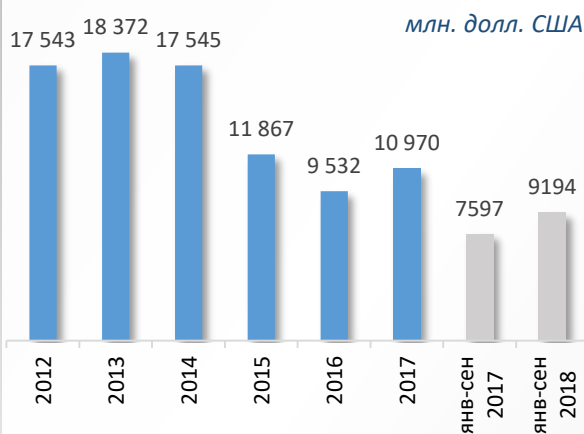
\*реэкспорт

**Объем экспорта** за январь-сентябрь 2018 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на 15,1 %, составив порядка 502,7 млн. долл. США.

Рост объема экспорта машиностроительной продукции в текущем году обусловлен фактором реэкспорта самолётов и танкеров, что в конечном итоге, повлияло на рост объема экспорта машиностроительной продукции Казахстана в текущем году

Так, основная доля за анализируемый период приходится на подшипниковую продукцию (8,4%), на свинцовые аккумуляторы (7,9%).

### Динамика импорта



### Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефоны	463142	5,0%
2	848180	Запорная арматура	375909	4,1%
3	870323	Легковые автомобили, 1500-3000 см3	301011	3,3%
4	880240	Самолеты с массой более 15000 кг	237 280	2,6%
5	850300	Части, для машин товарной позиции 8501 или 8502	212 054	2,3%
6	853710	Пульты, панели, консоли	154339	1,7%
7	854449	Прочие проводники электрические на напряжение не более 80 в	127831	1,4%
8	870710	Кузова для моторных транспортных средств	127087	1,4%
9	851762	Машины для приема, преобразования и передачи голоса	115104	1,3%
10	870324	Легковые автомобили с ДВС более 3000 см3	114928	1,3%

**Объем импорта** за январь-сентябрь 2018 года вырос на 21% к аналогичному периоду 2017 года, составив 9 194 млн. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией внутреннего производства, торговли с ключевыми торговыми партнерами, ростом уровня покупательской способности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5%), арматура для трубопроводов (4,1%), а также легковые автомобили с объемом двигателей от 1500 до 3000 см3 (3.3%).

## Оборонная промышленность Казахстана набирает обороты

В результате осуществления новых подходов оборонная промышленность страны демонстрирует прирост по ряду целевых индикаторов, в том числе и по производительности труда. По мнению директора департамента развития оборонно-промышленного комплекса МОАП РК Марата Карабаева, одной из важнейших задач является модернизация оборонных предприятий и систематизация развития отечественного оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Оборонно-промышленный комплекс Казахстана - это наукоемкая система из более 40 предприятий, которая обеспечивает свыше 8 тысяч рабочих мест. Ядром всего ОПК является созданная в 2003 году национальная компания «Казахстан инжиниринг», объединившая более 20 машиностроительных предприятий. Таким образом, в рамках планируемой модернизации в АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения» и АО «Завод им. С.М. Кирова» будут обновлены 40% производственных фондов. Модернизация позволит предприятиям увеличить локализацию производимых изделий и выпускать новые виды продукции гражданского назначения, таких, как подъемные агрегаты, системы контроля цементирования скважин. Продукция, выпускаемая предприятиями ОПК Казахстана, является сегодня конкурентоспособной на внешнем рынке. По прогнозам, дальнейшая загрузка заводов как оборонной, так и гражданской продукцией даст возможность увеличить объем продукции на 40% уже к 2021 году.

Для выполнения государственного оборонного заказа и разработки перспективных систем вооружения требуется приток высококвалифицированных кадров в отрасль.

Именно сильные кадры в оборонно-промышленном комплексе обеспечат дальнейший рост производительности труда и качественный рывок в создании высоких технологий в данной сфере

*Источник: <https://http://forbes.kz>*

## В Павлодарской области организовали экскурсии для будущих машиностроителей

Мероприятие для студентов старших курсов технического колледжа прошло на базе ТОО «ПЗТА» г. Павлодар.

Нетворкинг оказался полезным для обеих сторон: учащимся создать хорошую теоретическую и практическую базу, лучше адаптироваться на производстве, а заводу – получить подготовленные кадры.

В ходе экскурсии, представители ТОО «ПЗТА» рассказали студентам об истории создания и развития завода, о её модернизации, об условиях труда и о правилах поведения на заводе.

Студентам также продемонстрировали рабочий производственный процесс и ознакомили работой отдельного оборудования.

Мероприятие прошло 19 ноября в рамках объявленного Года молодежи по инициативе Социального партнера — Фонда развития социальных проектов Samruk-Kazyuna Trust.

*Источник: [www.http://smkz.kz](http://smkz.kz)*



### Беларусь и Казахстан намерены вместе выпускать беспилотники

Беларусь и Казахстан намерены вместе выпускать беспилотники, сообщил первый заместитель премьер-министра Беларуси Александр Турчин на заседании межправительственной белорусско-казахстанской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

По мнению Александра Турчина, темпы взаимодействия в IT-сфере будут нарастать и к уже успешно реализованным в этой области совместным инициативам прибавятся новые значимые проекты. Уделяя приоритетное внимание промышленной кооперации, сотрудничеству в областях сельского хозяйства и транспорта, необходимо придать дополнительный импульс инвестиционному взаимодействию, сотрудничеству в IT-сфере, областях космоса и высоких технологий.

Также Белорусская сторона готова активно участвовать в совместных инфраструктурных и промышленных проектах. В качестве самостоятельного направления или составной части инициативы экономического пояса Шелкового пути интерес представляет совместное использование потенциала свободной экономической зоны "Хоргос-Восточные ворота" на казахстанско-китайской границе и Китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень».

Казахстан также заинтересован вместе с Беларусью увеличивать объем контейнерных перевозок в направлении Китай-Европа-Китай, развивать инвестиционное сотрудничество и расширять поставки казахстанских товаров на белорусский рынок. По итогам заседания правительства Беларуси и Казахстана подписали дорожную карту развития сотрудничества на 2019-2020 годы.

Источник: [www.belta.by](http://www.belta.by)



### Aston Martin показал свой первый кроссовер

Компания Aston Martin планирует вывести на рынок свой первый кроссовер DBX. Несмотря на тщательный «камуфляж» DBX, некоторые детали его внешности можно увидеть без особых усилий. Внедорожник имеет повышенную линию окон, массивные боковины и профиль с ниспадающей задней частью. В отличие от DBX 2015 года, новый автомобиль имеет пятидверный кузов. Новый Aston построен на платформе, которую компания планирует использовать для кроссовера Lagonda. Но в отличие от кроссовера, который будет выпускаться исключительно с электрическими двигателями, DBX получит гибридный привод с традиционными моторами, собственным V12 и V8 производства Mercedes-Benz. Прототипы проходят испытания в пустынях Ближнего Востока, за полярным кругом и на трассе Нюрбургринг. Aston Martin ожидает, что значительную часть кроссоверов будут покупать женщины. Сегодня за маркой закрепился имидж «мужской». DBX станет конкурентом Bentley Bentayga, Lamborghini Urus, Rolls-Royce Cullinan и будущим внедорожным Ferrari.

Источник: [www.auto.rambler.ru](http://www.auto.rambler.ru)