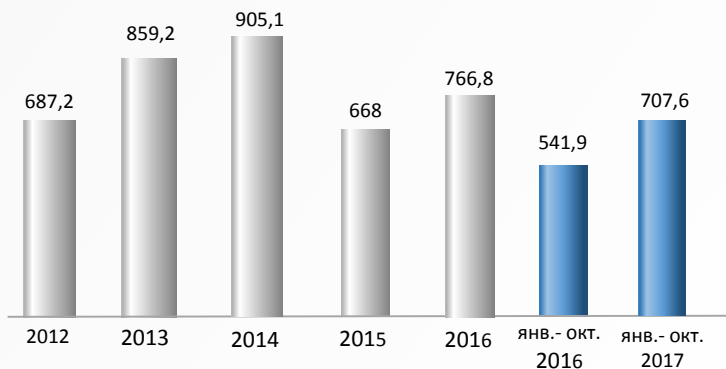


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-октябрь 2017 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 40,2%



ИФО за янв.-окт. 2017 г. / 2016 г.:

- Машиностроение – **105,6%**
- электрооборудование – **132,8%**
- прочие транспортные средства – **148,1%**
- автомобилестроение – **137,9%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **98,7%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **92,6%**

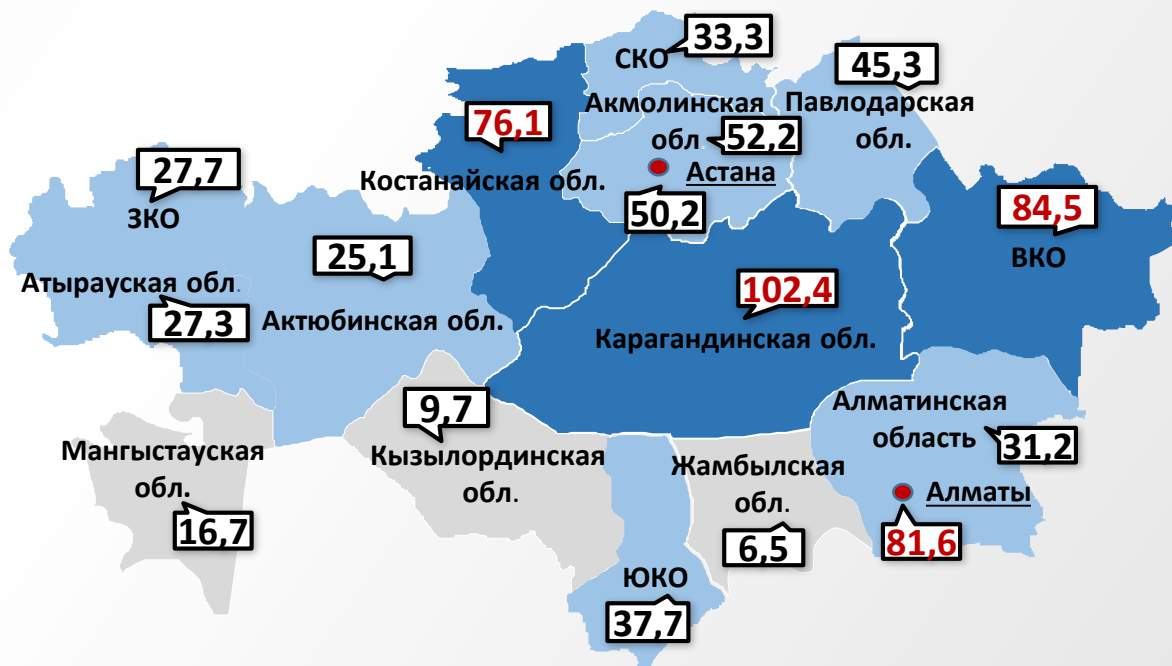
### Комментарии:

За 10 месяцев 2017 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 30,6% к аналогичному периоду 2016 года, в основном, за счет значительного роста объемов по автомобилестроению и ж/д машиностроению. При этом, позитивная динамика роста объемов наблюдается во всех секторах отрасли.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства трансформаторов (в 2,1 раз), свинцово-кислотных аккумуляторов (на 33,9%), а резкое увеличение ИФО производства прочих транспортных средств связано с массовым производством грузовых вагонов (рост в 7,4 раза). Также, ИФО производства электронных и электрических проводов и кабелей увеличился в 2 раза. Увеличение ИФО автомобилестроения связано с ростом производства легковых автомобилей в 3,3 раз в связи с обновлением моделей.

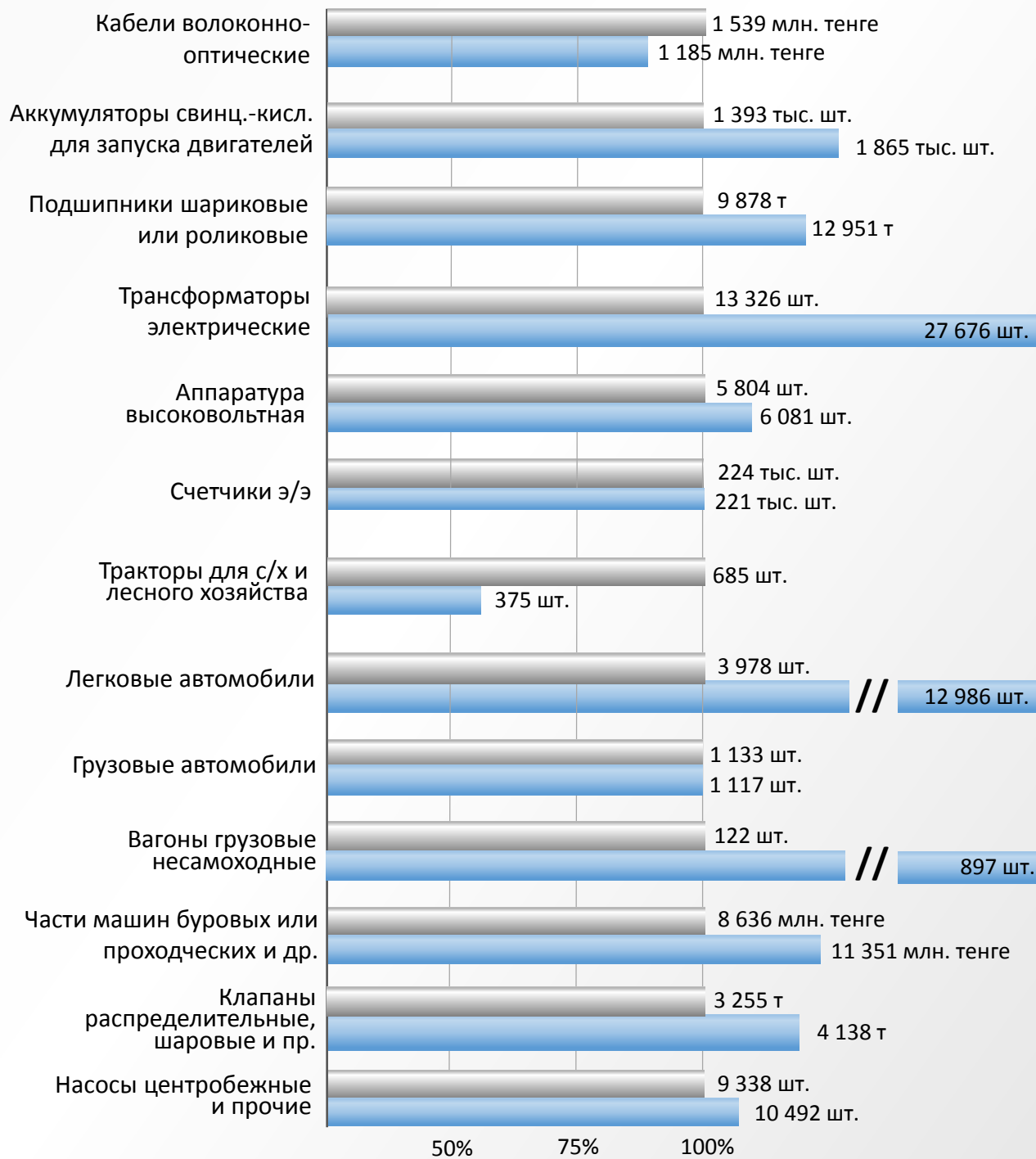
## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тенге



Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-октябрь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г.

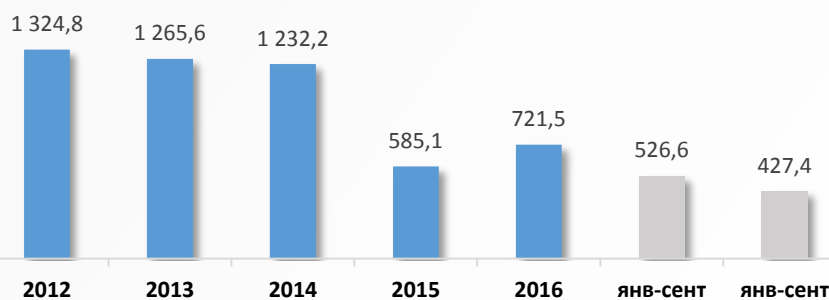
*Рост производства ряда продукции электрооборудования, Ж/Д машиностроения и легковых автомобилей при сокращении производства с/х техники и грузовых автомобилей*



 янв.-окт. 2016  
 янв.-окт. 2017

## Динамика экспорта

млн. долл. США



## Экспорт

Экспорт

продукции

**машиностроения** за январь-сентябрь 2017 г. оказался ниже уровня 2016 г. на 18,8 %, достигнув порядка 427 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, электрооборудование, и легковые автомобили.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на морские суда и аккумуляторы (7,8% каждый), а также подшипники (5,6%).

## Структура экспорта

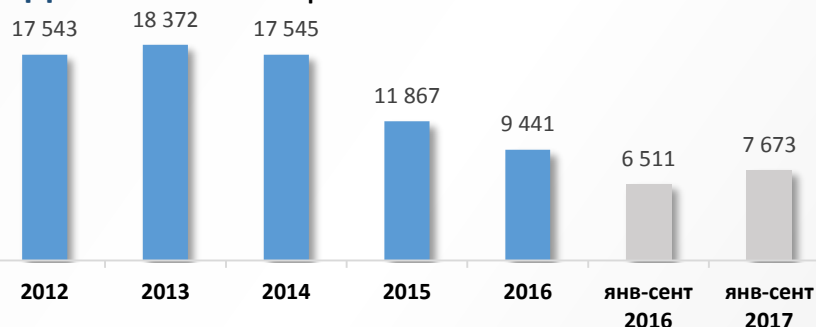
тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	890690	Морские суда*	33 514	7,8%
2	850710	Аккумуляторы стартерные	33 398	7,8%
3	848250	Подшипники с цилиндрическими роликами	23 738	5,6%
4	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см3)	20 185	4,7%
5	842952	Машины полноповоротные	18 845	4,4%
6	848180	Запорная арматура	18 004	4,2%
7	843049	Бурильные или проходческие машины*	12 362	2,9%
8	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи*	8 481	2,0%
9	890590	Плавучие маяки, и пр. плавучие суда	7 382	1,7%
10	850421	Трансформаторы не более 650кВА	7 246	1,7%

\*реэкспорт

## Динамика импорта

млн. долл. США



## Импорт

Импорт

продукции

**машиностроения** за 9 месяцев 2017 года вырос на 17,8% к аналогичному периоду 2016 года, составив 7,7 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (4,8%) и легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3,3%), а также арматура для трубопроводов (3,2%).

## Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Телефонные аппараты для сотовой связи	364 720	4,8%
2	870323	Легковые автомобили от 1500 до 3000 см3	251 072	3,3%
3	848180	Запорная арматура	242 531	3,2%
4	853710	Пульты, панели и пр. не более 1000 В	150 536	2,0%
5	854449	Проводники электрич. не более 80 В	126 066	1,6%
6	851762	Машины для преобразов., передачи данных	113 585	1,5%
7	851762	Легковые автомобили более 3000 см3	103 374	1,3%
8	842139	Оборудование для фильтрования газов	93 202	1,2%
9	847130	Вычислительные машины не более 10кг	90 999	1,2%
10	870423	Грузовые автомобили более 20т с дизелем или полудизелем	86 016	1,1%

### Заседание Комитета машиностроения и металлообработки НПП РК «Атамекен»



Существующие проблемы машиностроительной отрасли Казахстана обсудили в ходе

заседания Комитета машиностроения и металлообработки НПП РК «Атамекен». Члены Комитета первым вопросом обозначили необходимость создания равных условий для иностранных и отечественных товаропроизводителей путем исключения из Перечня импортируемых товаров, необлагаемых НДС, грузовых железнодорожных полувагонов и платформ и ряда сельскохозяйственной техники и навесного оборудования. Как было отмечено представителями отечественных предприятий по выпуску грузовых вагонов (ТОО «КВК», ТОО «ЗИКСТО»), суммарная проектная мощность казахстанских заводов позволяет выпустить 5500 вагонов в год.

### Назарбаев: Алматы надо переводить на электромобили



Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев высказался по поводу электроавтомобилей

казахстанской сборки. Министр энергетики Канат Бозумбаев на заводе «СарыаркаАвтоПром» в Костанайской

*Источник: abctv.kz.*

области провел Президенту презентацию электроавтомобилей казахстанской сборки. «Этот электромобиль полностью заряжается за восемь часов. Есть также экстренная зарядка — всего за 40 минут», — сказал Канат Бозумбаев.

«По времени заряда — это долго. Нужно ускорить. Сейчас Китай заявил, что к 2040 году полностью перейдет на электрокары, представляешь? Надо нам тоже не отстать. Надо Алматы переводить на электромобили», — отметил Нурсултан Назарбаев.

Президенту продемонстрировали несколько цехов сборки автомобилей, которые были недавно модернизированы предприятием.

### В Семее приступили к сборке школьных автобусов



В ближайшее время 17 машин уже отправятся в различные уголки Восточного

Казахстана. Производители отмечают, что их автобусы безопасны для перевозки детей, так как оснащены всем необходимым оборудованием. Кстати, казахстанское содержание при сборке общественного транспорта составляет 40 процентов. Вот уже несколько месяцев на автосборочном заводе занимаются сборкой школьных автобусов. Процесс этот трудоемкий и ответственный, отмечают специалисты. Ведь в этих желтых машинах ежедневно будут перевозить детей.

*Источник: tengrinews.kz, infoburo.kz*

## Илон Маск представил электрофуру Tesla Semi



Компания Tesla Inc. представила прототип электрического грузовика

Tesla Semi, презентация состоялась в прямом эфире, пишет РИА Новости.

Огромный серебристо-серый грузовик, больше похожий на автобус-люкс для туристов, демонстрировался в ангаре в калифорнийском Хоторне.

Глава компании Илон Маск в ходе мероприятия объяснил, что создание электрического грузовика является очередным шагом в направлении освобождения мировой экономики от использования ископаемого топлива. Согласно характеристикам на сайте Tesla Inc., максимальное расстояние поездки на грузовике составляет до 800 километров. Без груза он способен разогнаться до 100 километров в час за пять секунд. Серийное производство Tesla Semi планируется начать в 2019 году.

## В России началось предсерийное производство спецавтомобилей проекта «Кортеж»



Предсерийное производство спецавтомобилей на основе проекта «Кортеж» начал

российский научный центр «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт» (НАМИ). Об этом сообщили в пресс-службе Минпромторга. По словам министра промышленности и торговли России Дениса Мантурова, одной из главных «целей проекта единой

*Источник: tengrinews.kz*

модульной платформы является создание компетенций по разработке, а также развитие производства компонентной базы». Как машины будут оснащены двигателями мощностью 250 лошадиных сил, 650-сильным V8 и двенадцатицилиндровым агрегатом с четырьмя турбинами, способным выдавать около 850 лошадиных сил. Также авто оборудуют девятиступенчатой автоматической коробкой передач.

Проект «Кортеж» рассчитан на создание автомобилей во всех кузовах для первых лиц государства и для госслужащих. Поставка таких машин будет осуществляться по всему миру. На первом этапе будет создано от 150 до 200 автомобилей, на втором запланирован выпуск коммерческой серии машин объемом от 5 тыс. единиц в год.

## Компания Mitsubishi разработала алгоритм управления промышленными роботами, основанный на искусственном интеллекте



Специалисты компании Mitsubishi Electric разработали ряд алгоритмов, включая и алгоритмы контроля

обратной связи для промышленных роботов, в основе которых лежит технология искусственного интеллекта Maisart, также являющаяся собственной разработкой компании. Использование искусственного интеллекта в этой области позволяет обеспечить более высокую точность выполнения роботами отдельных операций, сократить время обучения робота человеком и увеличить скорость выполнения сложных действий.

*Источник: ru-an.info, dailytechinfo.org*