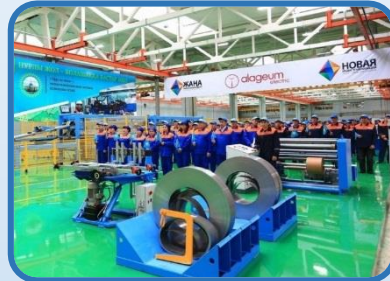
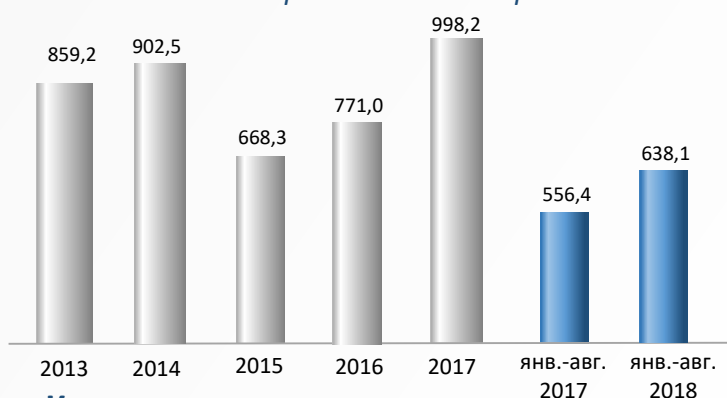


# Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-август 2018 года



## Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 14,7%



ИФО за январь-август 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **113,8%**
- электрооборудование – **143,1%**
- прочие транспортные средства – **102,2%**
- автомобилестроение – **150,1%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **114,1%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **139,6%**
- ремонт и установка – **100,4%**

### Комментарии:

За январь-август 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 14,7%, а в реальном выражении на 13,8% к аналогичному периоду 2017 года.

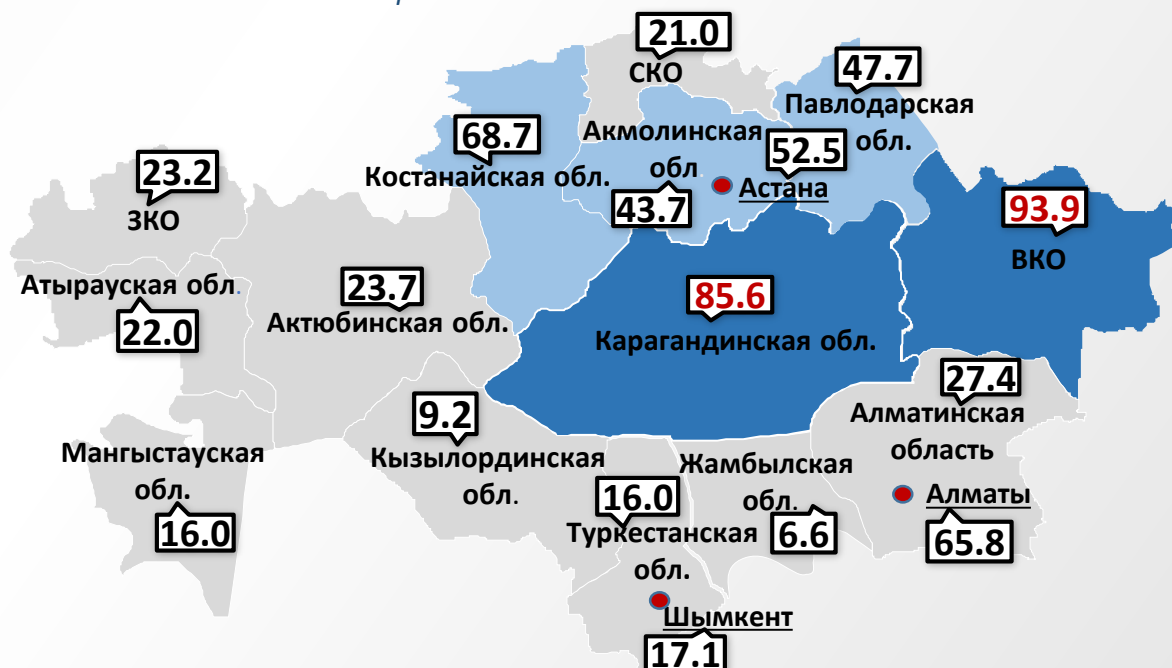
Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом потребности на продукцию машиностроения в частности. Более того, играет роль эффекта низкой базы предыдущих годов.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+9,6%), волоконно-оптических кабелей (+32,8%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+75,8%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+20%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+37,2%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+63,8%), частей машин буровых или проходческих (+21%) и пр.

## Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:

Карагандинской области и ВКО



## Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-август 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

*Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов*



■ январь - август 2017  
■ январь - август 2018

## Казахстанцы неохотно утилизируют отходы электрического оборудования



По мнению исполнительного директора ТОО «Оператор РОП» Асель Дангиловой, опыт показывает, что не так много людей

заинтересованы в том, чтобы утилизировать отходы электрического и электронного оборудования. Зачастую многие помещают данные отходы в контейнеры абсолютно не задумываясь об их судьбе, хотя данные отходы и все их составляющие могут быть использованы как вторичные ресурсы.

Как сообщила Асель Дангилова, в настоящее время в Казахстане не так много компаний, которые занимаются правильной утилизацией этих отходов. Порядка шести компаний, с которыми работает ТОО «Оператор РОП», уже начинают работу по сбору и утилизации этих отходов. В целом говоря о цифрах, в 2017 году было утилизировано порядка двух тысяч тонн. По оценке статистических органов, объем образования этих отходов составляет порядка 135 тыс. тонн, в реалии, данные показатели значительно превышают вышеуказанных.

В этом году, как сообщила исполнительный директор ТОО «Оператор РОП», по заключенным с этими предприятиями договорам, планируется собрать и утилизировать порядка 5 тыс. тонн.

*Источник: <https://www.polpred.com>*

## Казахстану необходимо строительство металлургического комбината для высокопрочной стали

Объем производства машиностроения в этом году превысит триллион тенге. Отрасль стала самой динамично развивающейся по итогам первой пятилетки. Объем производства возрос с 2,5 раза до 998,2 млрд тенге.

Об этом на брифинге в Правительстве рассказал вице-министр по инвестициям и развитию. По словам Романа Скляр, отечественное машиностроение активно наращивает экспорт.

За рубеж продаются аккумуляторы, запорная арматура на трубопроводы, электротехническое оборудование отечественного производства. В прошлом году экспортировали свыше 1000 автомобилей. Тем не менее, эти цифры могли быть еще выше. Ежегодно Казахстан закупает техническую сталь на сумму свыше миллиона долларов. Необходимо строительство отечественного металлургического комбината, признал глава Союза машиностроителей Казахстана Мейрам Пшембаев. Для нас актуально строительство металлургического комбината для высокопрочной высоколегированной стали, для кузницы. Машиностроение - это как минимум 100 тысяч тонн стали мы должны производить. Учитывая темпы на ближайшие годы, этот вопрос станет актуальным очень.

*Источник: <http://www.24.kz/>*

## СМК борется за права отечественных производителей по сокращению сроков оплаты за поставленные товары по договорам недропользователей.



Срок оплаты за поставленный товар составляет шестьдесят календарных дней с даты подписания актов приема – передачи товаров.

Срок оплаты за поставленные товары по договорам недропользователей был и остается одним из наиболее актуальных вопросов для отечественных товаропроизводителей.

Достигнута договоренность между заинтересованными сторонами по сокращению срока оплаты за поставленный товар для отечественных товаропроизводителей до тридцати календарных дней и четкого регламентирования срока оформления актов приемки товаров в течение 10 дней.

На данный момент с учетом предложений и замечаний Союза машиностроителей Казахстана, подготовлен проект приказа по внесению изменений и дополнений в действующие правила. После проведения необходимых процедур по согласованию, утверждению и регистрации вышеуказанного нормативно-правового акта, отечественные предприятия смогут пользоваться нововведенными нормами.

*Источник: <http://www.smkz.kz/>*



Китайская компания CRRC Zhuzhou Locomotive впервые представила в Берлине абсолютно новый маневренный

локомотив с гибридной движущей силой и приводом переменного тока для основного железнодорожного оператора в Германии Deutsche Bahn.

Эта машина передана в эксплуатацию на немецких железных дорогах.

Максимальная скорость локомотива составляет 80 км/ч. CRRC Zhuzhou Locomotive регулярно получает заказы от европейских предприятий. В настоящее время в ее портфеле находятся заказы общей стоимостью более 50 млрд юаней из 20 странах.

В 2016 г. CRRC Zhuzhou Locomotive получила высококлассный квалифицированный сертификат на поставки оборудования для железных дорог Германии. В июне 2018 г. китайская компания заключила с немецкой стороной рамочное соглашение о поставке 20 маневренных локомотивов с гибридной движущей силой. Тогда же был получен заказ на партию из четырех локомотивов для немецких железных дорог.

К настоящему времени CRRC Zhuzhou Locomotive основала 12 дочерних компаний и три агентства в Малайзии, ЮАР, Турции, Индии, Австралии и других странах.

Источник: [www.machinery.polpred.com/](http://www.machinery.polpred.com/)



**Tesla обновила рекорд по выпуску электромобилей**

Американский производитель электромобилей Tesla Inc. в III квартале 2018 года нарастил производство машин на 50% относительно предыдущих трех месяцев до 80,142 тыс. единиц.

Это самый высокий квартальный показатель в истории компании. В том числе было выпущено 26,903 тыс. Model S и Model X, а также 53,239 тыс. Model 3, сообщает «Интерфакс».

Поставки в июле—сентябре составили 83,5 тыс. электромобилей: 14,47 тыс. Model S, 13,19 тыс. Model X и 55,84 тыс. Model 3.

Аналитики, опрошенные FactSet, в среднем прогнозировали, что поставки Model 3 составят 55,6 тыс., Model S — 12,9 тыс., Model X — 12,5 тыс.

Tesla подтвердила прогноз, согласно которому она планирует поставить по итогам 2018 года свыше 100 тыс. электромобилей Model S и Model X.

Источник: [www.rosbalt.ru/](http://www.rosbalt.ru/)