

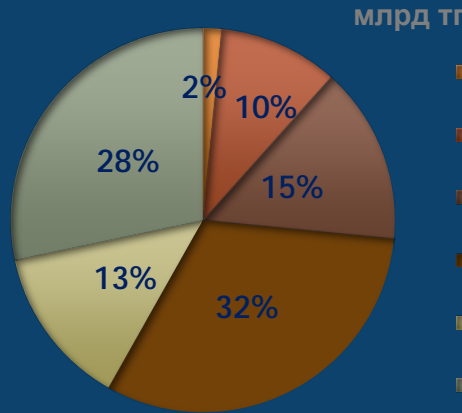
# МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь-октябрь 2021 г.



**1 761** МЛРД ТГ.



**119,5%** ИФО



- Компьютеры, электронная и оптическая продукция
- Электрическое оборудование
- Машины и оборудование
- Автотранспортные средства, трейлеры и полуприцепы
- Прочие транспортные средства
- Ремонт и установка

**\$1 285** МЛН



**ЭКСПОРТ**

Импорт 83,2%  
ОТП 16,8%



**РЫНОК**

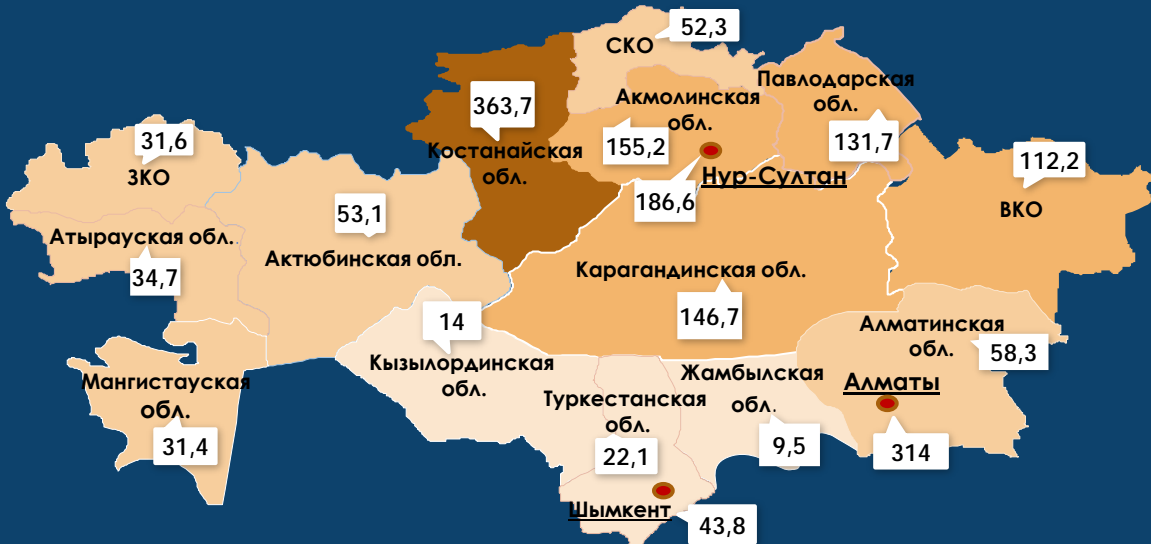
**\$11 846** МЛН



**ИМПОРТ**

Данные по рынку, экспорту и импорту за 9 мес. 2021 г.

## ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ОКТАБРЬ 2021 Г., МЛРД ТЕНГЕ



## Машиностроение за январь – октябрь 2021 года

**Объем производства продукции машиностроения РК за январь - октябрь 2021 года** в денежном выражении **вырос на 27,4%** в сравнении с аналогичным периодом 2020 года и **составил 1 761 млрд тенге. ИФО продукции машиностроения за январь - октябрь 2021 г. составил 119,5%** к январю - сентябрю 2020 года.

Стоит отметить значительный рост физического объема в секторе производство *автотранспортных средств* +23,4%. Рост показателей удалось достигнуть в результате производства автомобилей (119,9%).

*Производство прочих транспортных средств ИФО* (+59%). За счет производства железнодорожных локомотивов и подвижного состава (184,3%).

*Производство машин и оборудования ИФО* (+35,1%), положительная динамика сохранилась за счет производства с/х и л/х техники (174,4%) и станков для обработки металлов (153%).

*Производство компьютеров, электронной и оптической продукции ИФО* (+15,4%) за счет производства компьютеров и периферийного оборудования и производства коммуникационного оборудования.

*Производство электрического оборудования ИФО* (100,1%) за счет производства трансформаторов (150,6%), производства неэлектрических бытовых приборов (630%)

**Экспорт продукции машиностроения за январь-август 2021 год увеличился на 50%**, составив **1 285 млн долл. США** включая продукцию реэкспорта (телефоны, двигатели турбореактивные, самолеты и пр.). Увеличение произошло как за счет увеличения экспорта отечественной продукции, так и за счет реэкспорта.

В структуре экспорта основная доля отечественных производителей приходится на транспортные средства (ТНВЭД 870323) (6%), ж/д тележки ходовые балансирные (5%), аккумуляторы (4,8%), подшипники с цилиндрическими роликами (2,9%), и пр. Основные страны экспорта: Узбекистан, Россия, Кыргызстан, Азербайджан.

**В январе-августе 2021 года импорт продукции машиностроения снизился на 9%** и составил **11,8 млн долл. США**. Что также связано с пандемией в мире, снижения экономической активности и спроса.

В январе-сентябре 2021 года в структуре импорта основная доля приходится на цифровые блоки (7,5%), транспортные средства (ТНВЭД 870323) (5%), телефонные аппараты (4,2%), самолеты и прочие летательные аппараты (ТНВЭД 851712) (2,4%). Основные страны импортеры: Россия, Китай, Германия.

За январь-сентябрь 2021 года объем рынка машиностроения РК составил 14,2 млрд долл. США, где на долю ОТП приходится 16,8%, на долю импортной продукции – 83,2%.

Отрасль отличается высокой территориальной концентрацией в: г. Нур-Султан, г. Алматы, Костанайской, Карагандинской и Акмолинской областях.