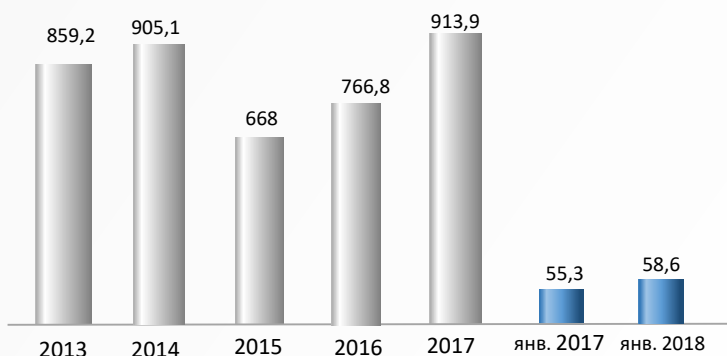


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 6%



ИФО за январь 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **107.9%**
- электрооборудование – **165.6%**
- прочие транспортные средства – **40.5%**
- автомобилестроение – **242.7%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **115.9%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **151.4%**

Комментарии:

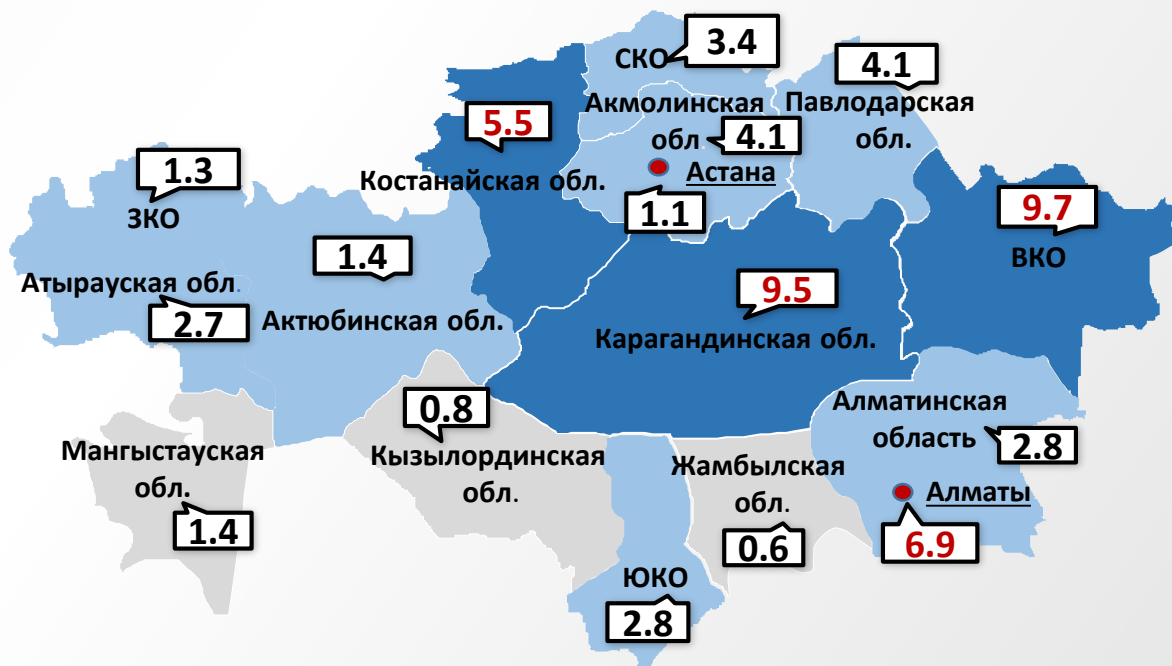
За январь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 6%, а в реальном выражении на 7.9% к аналогичному периоду 2016 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли, за исключением сектора «производство прочих транспортных средств», который снизился из-за высокой сравнительной базы прошлого периода.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов и кабелей, а резкое увеличение ИФО производства автотранспортных средств связано с массовым производством легковых и грузовых автомобилей. Также, ИФО производства компьютеров, электронной и оптической продукции вырос за счет увеличения производства вычислительных машин, а производство машин и оборудовании, не включенные другие категории увеличилось за счет роста производства тракторов, подшипников, холодильного оборудования и т.д.

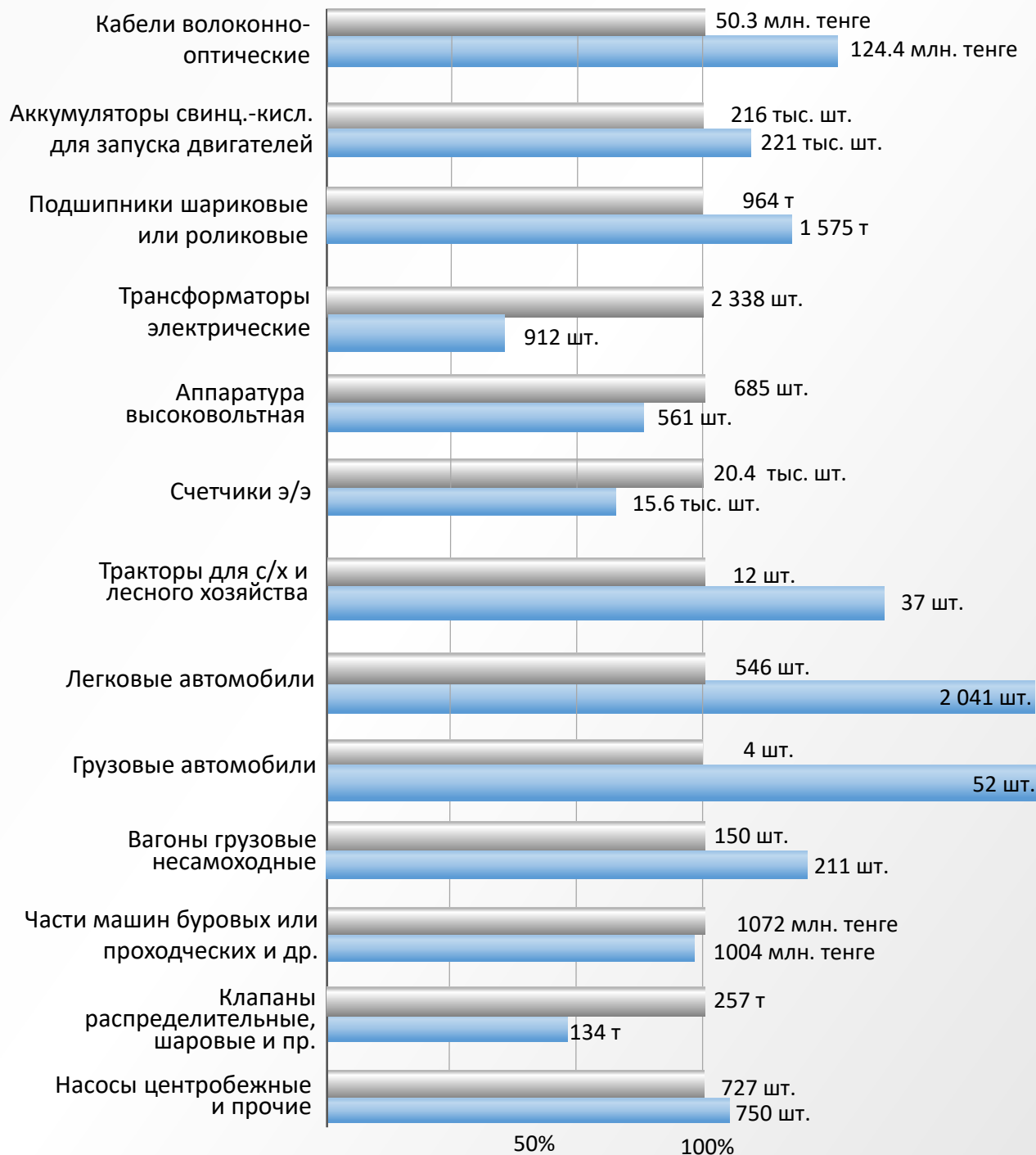
Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию 4 регионах: г. Алматы, Карагандинская и Костанайская области, ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

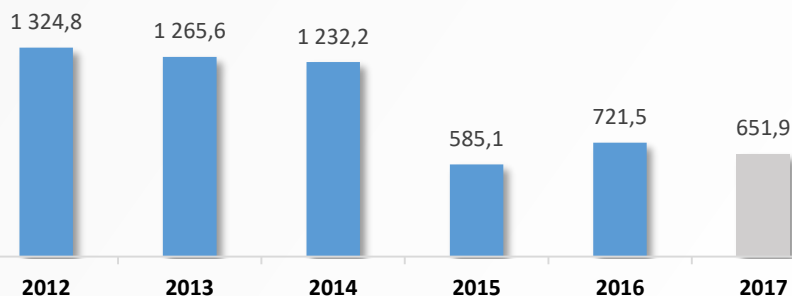
Достигнут рост производства продукции Ж/Д машиностроения и автотранспортных средств, при сокращении производства ряда продукции электрооборудования.



■ январь 2017
■ январь 2018

Динамика экспорта

млн. долл. США



Структура экспорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование товарной группы	экспорт	доля
1	850710	Аккумуляторы стартерные	48 598	7.5%
2	848250	Подшипники с цилиндр. роликами	34 550	5.3%
3	890690	Прочие морские суда*	33 675	5.2%
4	890400	Буксиры и суда-толкачи*	32 302	5.0%
5	842952	Машины полноповоротные	23 687	3.6%
6	890590	Прочие плавучие маяки, пожарные суда	23 237	3.5%
7	870323	Легковые автомобили 1500-3000 см ³	22 777	3.3%
8	848180	Арматура для трубопроводов	21 375	3.3%
9	843049	Бурильные и проходческие машины	13 366	2.1%
10	890510	Земснаряды	11 876	1.8%

*реэкспорт

Экспорт

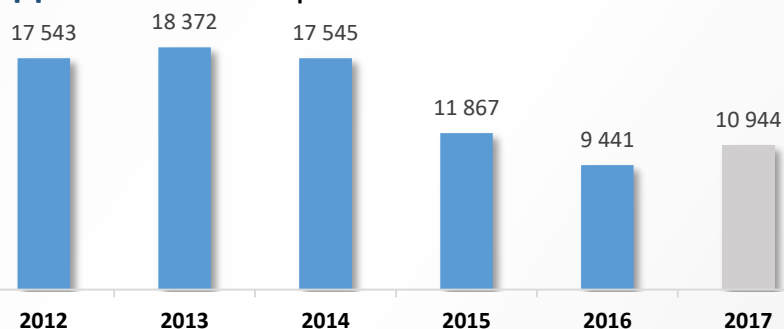
Экспорт продукции машиностроения за январь-декабрь 2017 г. оказался ниже уровня 2016 г. на 9.6 %, составив порядка 651.9 млн. долл. США.

Следует отметить, что значительную долю экспорта занимает реэкспорт товаров. Среди локализованных товаров весомую долю в экспорте занимают аккумуляторы, подшипники, электрооборудование, и легковые автомобили.

Так, основная доля за анализируемый период приходится на аккумуляторы (7.5%), на подшипники (5,3%), а также прочие морские суда (5,2%).

Динамика импорта

млн. долл. США



Структура импорта

тыс. долл. США

№	ТНВЭД	Наименование	импорт	доля
1	851712	Сотовые телефонные аппараты	549 277	5.0%
2	870323	Легковые автомобили 1500-3000 см ³	345 732	3.2%
3	848180	Арматура для трубопроводов	330 112	3.0%
4	853710	Пульты, панели, консоли	208 232	1.9%
5	854449	Проводники электрические не более 80 в	184 255	1.7%
6	851762	Коммутационные устройства	183 473	1.7%
7	847130	Машины вычислительные цифровые	149 443	1.4%
8	870324	Легковые автомобили более 3000 см ³	146 127	1.3%
9	870423	Грузовые автомобили с массой более 20 т	126 611	1.2%
10	841370	Прочие насосы центробежные	118 892	1.1%

Импорт

Импорт продукции машиностроения за 12 месяцев 2017 года вырос на 13.7% к аналогичному периоду 2016 года, составив 10.9 млрд. долл. США. Основная причина увеличения связана с активацией торговли с ключевыми торговыми партнерами, восстановлением уровня платежеспособности населения.

В структуре импорта продукции машиностроения наибольшие объемы импорта занимают сотовые телефоны (5.0%), а также легковые автомобили объемом от 1500 до 3000 куб. см (3.2%) и арматура для трубопроводов (3.0%).

Сборку тракторов "Кировец" планируют наладить в Костаная



ТОО "Урал ЛТД" направит 1 млрд. тенге на создание сборочного производства тракторов "Кировец" в Костаная.

Мощность производства составит до 400 единиц техники в год. Сборочное производство тракторов "Кировец" серии К-744Р планируется начать в текущем году. ТОО "Урал ЛТД" - компания из Костаная, занимается поставкой сельскохозяйственной техники и запасных частей. Является дилером более 20 заводов по производству: почвообрабатывающей, посевной, зерноуборочной, кормозаготовительной техники, тракторов, прицепов, навесного оборудования, зерносушилок, зернохранилищ, зерноочистительных машин, быстровозводимых ангаров, оригинальных запасных частей и радиаторов для любого вида техники.

Источник: abctv.kz.

Первый центр 3D-печати открыли в Казахстане



В Казахстане открыт первый Центр индустриального дизайна на базе алматинского Satbayev University.

Открытый в Алматы Центр индустриального дизайна позволяет сервисным компаниям, производителям компьютерного оборудования, строительным компаниям, дизайн-студиям производить компьютерные комплектующие и периферии, а также аксессуары для мобильных устройств для ряда казахстанских компаний. По словам генерального директора Автономного кластерного фонда «Парк инновационных технологий» (Tech Garden) Санжара Кеттебекова, применение новейших систем проектирования позволяет производить более качественную и конкурентоспособную продукцию. Основная задача Центра заключается в продвижении технологий по 3D-печати для дальнейшего применения в машиностроении. Это новый тип машиностроения, который меняет требования ко всем сопутствующим процессам, в том числе и к дизайну. В то время как традиционный дизайн подгоняется под обработку на токарных и фрезерных станках, 3D-принтеры позволяют производить детали и узлы по функциональным требованиям. Это новый подход, являющийся частью генеративного дизайна, где инженеры и дизайнеры описывают параметры задачи программе, которая самостоятельно формирует видение продукта. Поэтому, данная инициатива реализуется при активном взаимодействии с вузами, в целях подготовки специалистов, которые смогут работать и адаптироваться к происходящим изменениям. Таким образом, наша конечная цель - это изменение всего процесса от дизайна и проектирования до внедрения в машиностроении.

Источник: inform.kz

Глава китайской Geely приобрел акции Daimler на \$9 млрд



Глава Geely Ли Шуфу приобрел 9,69% акций концерна Daimler. Целью сделки стала попытка

китайской компании получить доступ к технологиям в области производства электромобилей.

Рыночная стоимость пакета оценивается в \$9 млрд. Свое решение китайский бизнесмен объяснил желанием создать альянс с немецким концерном в области производства электромобилей, а также беспилотных машин. По словам источника агентства, владелец Geely рассчитывает, что Daimler сумеет выжить в технологической гонке, которую ведут в том числе Tesla, Google и Uber. Помимо этого Ли Шуфу надеется получить доступ к разработкам Daimler в области создания экологически чистого автомобиля для их использования в Китае. Первую попытку получить акции Daimler Ли Шуфу предпринял еще в ноябре. Он обратился к руководству немецкого концерна с просьбой выпустить дополнительные бумаги, однако в Daimler ответили на это отказом, объяснив это нежеланием ущемлять права собственных акционеров. Тогда китайский бизнесмен стал самостоятельно аккумулировать свою долю, а параллельно провел пиар-кампанию. Он выступил на нескольких крупных конференциях в Германии, где рассказал о своих добрых намерениях и желании содействовать процветанию Европы. В Daimler покупку акций встретили благосклонно, отметив, что приветствуют нового инвестора, который заинтересован в инновациях и может помочь концерну двигаться вперед.

Источник: rbc.ru

«Китайская» оборона. Челябинский тракторный завод примет участие в антидемпинговом расследовании



Китайская компания Caterpillar (Qingzhou) Ltd. («дочка» американской «Катерпиллер»)

пытается оспорить антидемпинговую пошлину, введенную в 2015 году по инициативе Челябинского тракторного завода («ЧТЗ-Уралтрак»). ЧТЗ примет участие в повторном расследовании с целью сохранения существующего торгового баланса.

Экспансию китайцев на российский рынок сдерживает высокая антидемпинговая пошлина, но они намерены ее оспорить, заявление в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) уже подано. Антидемпинговое расследование касается как раз этих двух моделей, сообщает пресс-служба ООО «ЧТЗ-Уралтрак».

Пошлина в размере 44,65 % была введена в отношении производителей КНР в конце 2015 года. Эта мера была предпринята ЕЭК в ответ на просьбу ЧТЗ оказать помощь в защите российского рынка от экспансии китайских машиностроителей, которые пользуются преференциями со стороны своего государства. Заявление ЧТЗ поддержали крупнейшие российские производители бульдозеров: «Промтрактор» (входит в концерн «Тракторные заводы»), «Дормаш», «Дормаш-ЧТЗ».

Если американо-китайские производители сумеют добиться отмены или существенного снижения пошлины, то откроют себе двери на рынок ЕАЭС, так как внутри Китая действует комплекс мер господдержки экспортно-ориентированных предприятий.

Источник: up74.ru