

Развитие машиностроения за 2022 год

По итогам января-декабрь 2022 года объем производства отрасли машиностроения составил 3 114,9 млрд тенге показав рост на 35,1%, в сравнении с аналогичным периодом 2021 года ИФО отрасли составило 109,4% (Рисунок 1).

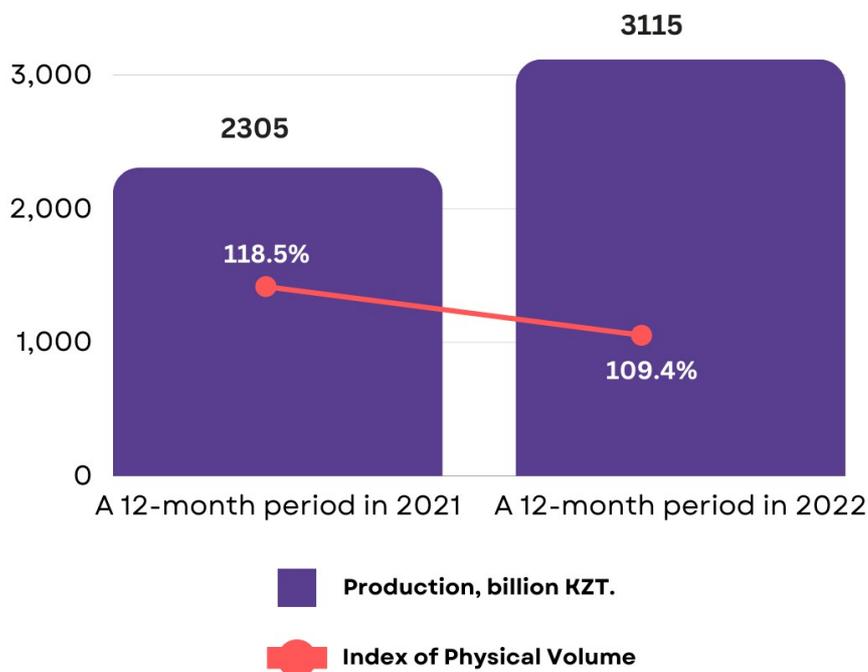


Рисунок 1 – Объем производства и ИФО машиностроения за январь-декабрь 2022 в сравнении с январем-декабрем 2021 гг., млрд тенге и %

Источник: БНС АСПиР РК

В разрезе приоритетных секторов значительный рост за январь-декабрь 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года продемонстрировал сектор автомобилестроения с увеличением на 61,1%, увеличился выпуск легковых автомобилей с 80,6 тыс. штук до 103,3 тыс. штук; автомобилей для перевозки десяти или более человек с 1092 штук до 1 358 штук и т. д.

Объем производства в секторе горнорудного машиностроения увеличился на 37,1%, за счет роста производства машин для горнодобывающей промышленности – с 21 до 32 штук; оборудование подъемно-транспортное, погрузочное или разгрузочное – с 1041 штук до 1275 штук.

Сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники на 24,8%, «тракторы для сельского и лесного хозяйства прочие новые с мощностью двигателя не более 37 кВт» с 114 штук до 148 штук, «Устройства механические для разбрасывания или распыления жидкостей или порошков,

используемые в сельском хозяйстве или садоводстве» с 4 218 до 5 274 штук и т.д.;

Сектор электротехнического машиностроения на 21,8%, увеличился выпуск продукции «электродвигатели мощностью не более 37,5 Вт; электродвигатели постоянного тока прочие; генераторы постоянного тока» с 441 до 1054 штук; «провода и кабели электронные и электрические прочие» – с 883 422.2 км до 1 025 564.3 км, «светильники и устройства осветительные» – с 761,3 тыс. штук до 1 359,2 тыс. штук;

Сектор нефтегазового машиностроения на 6,1%, за счет увеличения производства насосов центробежных для перекачки жидкостей, насосов прочих - с 12,4 тыс. штук до 13,1 тыс. штук, а также редукционных клапанов - с 9 тонн до 34 тонн

В секторе железнодорожного машиностроения наблюдается сокращение объемов на -1%, сократился выпуск железнодорожных локомотивов, с 86 до 75 штук и шариковых, роликовых подшипников – 23 738 тонн до 22 180 тонн.

Таблица 1 – Динамика объемов производства по видам экономической деятельности в денежном выражении, млрд тенге

Отрасль	12 мес. 2021 г.	12 мес. 2022 г.
Автомобилестроение	769,5	1 229,9
Электротехническое машиностроение	252,6	307,6
Сельскохозяйственное машиностроение	167,3	208,7
Железнодорожное машиностроение	286,1	283,3
Горнорудное машиностроение	26,1	35,8
Нефтегазовое машиностроение	68,5	72,6

Источник: БНС АСПиР РК

В разрезе приоритетных секторов, по объему производства лидирующую позицию в отрасли машиностроения занимает автомобилестроение - 39,4%, основные предприятия: ТОО «Hyundai trans auto», АО «Камаз-инжиниринг, ТОО «DAEWOO BUS KAZAKHSTAN», ТОО «СарыаркаАвтоПром;

Электротехническое машиностроение – 9,8%, основные предприятия: Основные предприятия-экспортеры: ТОО «Кайнар-АКБ», Alageum Electric, ТОО «Казэнергокабель» и др;

Железнодорожное машиностроение – 9,1%. Основными предприятиями сектора по производству локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов являются: АО «Локомотив құрастыру зауыты», ТОО «Электровоз құрастыру зауыты, ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар», ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания», ТОО «Проммашкомплект», ТОО «Format Mach Company» и др;

Сельскохозяйственное машиностроение – 6,7%, Основными предприятиями сектора являются: АО «Агромашхолдинг КЗ», ТОО «Казахстанская Агро Инновационная корпорация» /КАИК/, ТОО ТОО

«Костанайский Тракторный Завод», ТОО «Машиностроительный завод МТЗ-Казахстан», ЧК «Kazrost Engineering ltd», ТОО фирма «ДАФА» и др;

Нефтегазовое машиностроение – 2,3%, основные предприятия подотрасли – АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения», ТОО «АтырауНефтеМаш», АО «Мунаймаш», АО «Каскор-Машзавод», АО «Актюбинский завод насосного оборудования» и другие;

Горнорудное машиностроение – 1,1%, Основные предприятия подотрасли – ТОО «Maker», ТОО «Машзавод», ТОО «Востокмашзвод» и другие.

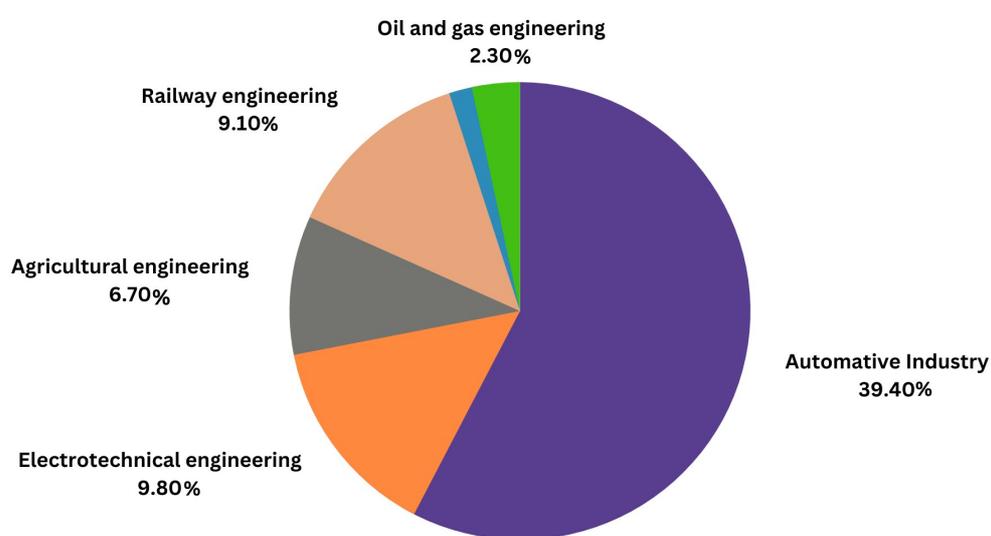


Рисунок 2 – Объемы производства по видам экономической деятельности в денежном выражении, млн. тенге, %

Источник: БНС АСПиР РК

Объем внутреннего рынка в 2022 году составил 6 765 млн долл.США. Несмотря на рост отечественного производства доля ОТП остается на низком уровне – 13%. Основной объем потребности рынка покрывается за счет импорта.

Таблица 2 – Основные параметры рынка, млн долл. США

	янв.-декабрь. 2021	янв.-декабрь. 2022
Производство	5 410	6 765
Импорт	16 441	19 873
Экспорт	1956.4	3758.5
Потребление	19 895.00	22 879.10
Доля ОТП, %	17%	13%

Источник: БНС АСПиР РК, КГД МФ РК

За январь-декабрь 2022 года объем инвестиций в основной капитал машиностроительной отрасли составил **62 397,8 млн тенге**, что на **5,8% ниже** аналогичного периода уровня 2021 года (Рисунок 3).

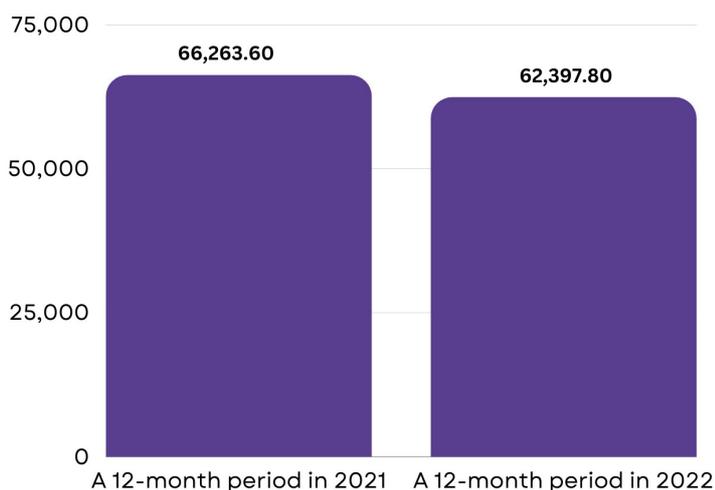


Рисунок 3 – Объем инвестиций в основной капитал в отрасли машиностроение за январь — декабрь 2022 г. в сравнении с январем-декабром 2021 г., млн тенге

Источник: БНС АСПиР РК

Снижение наблюдается в ряде секторов машиностроения: в производстве компьютеров, электронного и оптического оборудования инвестиции сократились на 5,8% (с 678,4 млн тенге до 667,3 млн тенге), в производстве автомобилей и полуприцепов на 42,3% (с 17 650,6 млн тенге до 10 184,3 млн тенге), в производстве прочих транспортных средств на 76,3% (с 12 497,3 млн тенге до 2 967,7 млн тенге).

Тем не менее в секторе производства электрического оборудования можно отметить рост инвестиций в основной капитал, объем которых достиг 19 852,6 млн тенге, увеличившись на 79,3% к показателю аналогичного периода 2021 года (11 072,3 млн тенге), также в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки, отмечается рост где объем инвестиций составил 16 805,3 млн тенге, что на 35,3% больше показателя аналогичного периода 2021 года (12 423,1 млн тенге).