

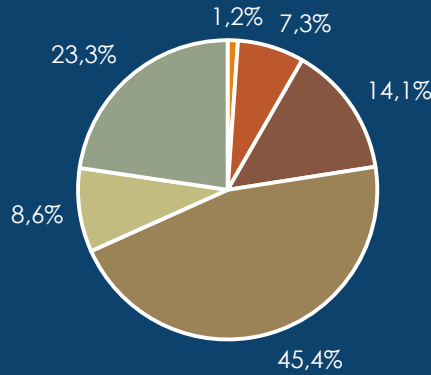
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь – Июль 2023 г.



2 221,8 МЛРД ТГ.



128,7 % ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$2 018,2 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

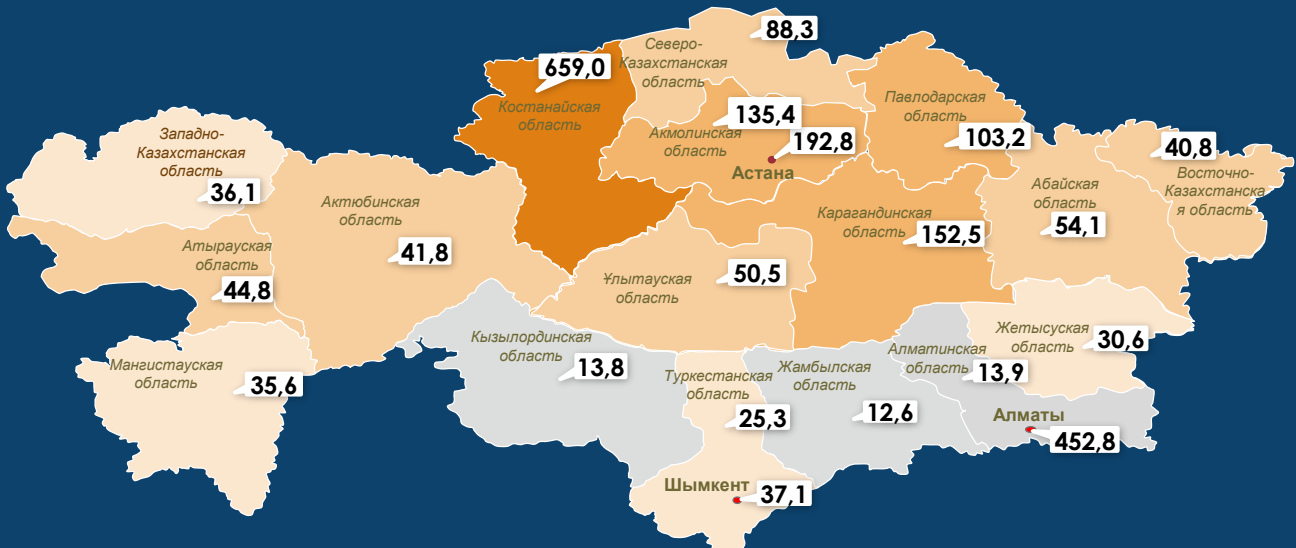
\$12 866,7 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – июль 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ИЮЛЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



2023 ж. қаңтар-шілдедегі машина жасау саласы

ҚР машина жасау өнімі **өндірісінің көлемі** 2023 жылғы қаңтар-шілдеде 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 40,3% өсті және 2 221,8 млрд теңгені құрады.

Машина жасау өнімінің **ФКИ** 2023 ж. қаңтар-шілдеде 2022 жылғы қаңтар-шілдемен салыстырғанда 128,7% құрады. Төмендегі секторларда физикалық көлем индексінің төмендегі көрсеткіштеріне қол жеткізілді:

Электр жабдығы өндірісінің ФКИ (134,4%).

Басқа да көлік құралдары өндірісінің ФКИ (110,7%),

Басқа топтарға қосылмаған машиналар мен жабдықтар өндірісінің ФКИ (129,9 %).

Компьютер, электрондық және оптикалық жабдық өндірісінің ФКИ (106,7%),

Автомобильдер, прицептер және жартылай прицептер өндірісінің ФКИ (143,3%).

Машина жасау өнімінің **экспорты** 2023 жылғы қаңтар-маусымда 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 1,7 есе өсті және **2 018,2 млн АҚШ долл.** құрады. Барлық секторларда номиналды көріністе елеулі өсуді атап өтуге болады.

Осы кезеңдегі негізгі экспорт елдері: Ресей (68%), Өзбекстан (7%), Қырғызстан (5%), Түркменстан (3%), Тәжікстан (1%)

Машина жасау саласы өнімінің **импорты** 2023 жылғы қаңтар-маусымда 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 1,6 өсті және **12 866,7 млн АҚШ долл.** құрады. Импорт құрылымында негізгі үлесті моторлы көлік құралдарына арналған шанақтар (*жалпы импорт көлеміндегі тауар үлесі – (5,6%)*), 1500-3000 см³ ДВС көлік құралдары (5,6%), смартфондар (4,9%), 3000 см³ артық ДВС көлік құралдары (2,9%), қозғалтқыштың цилиндр көлемі 1000 см³ артық ілгері-кейінді қозғалысты піспекпенқозғалтқыштар (2,5%) құрайды.

Негізгі импорттаушы елдер: Қытай (32%), Оңтүстік Корея (18%), Ресей (11%), Құрама Штаттар (7%), Италия (2%).

Сала Қостанай облысында, Алматы және Астана қалаларында, Ақмола, Павлодар және Қарағанды облыстарында жоғары **аумақтық шоғырланумен** ерекшеленеді.