

МАШИНОСТРОЕНИЕ

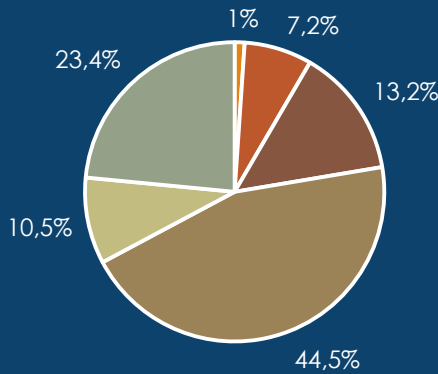
Январь – Сентябрь 2023 г.



2 950,6 МЛРД ТГ.



127,3 % ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$2 728,5 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

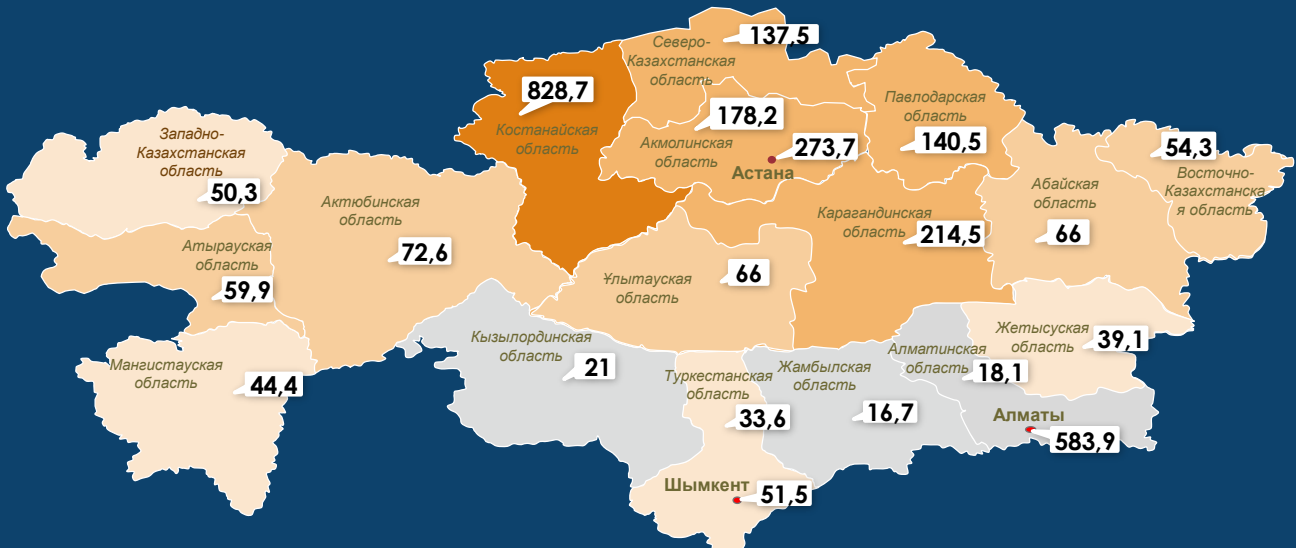
\$17 665,1 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – август 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



2023 ж. қаңтар-қыркүйектегі машина жасау саласы

ҚР машина жасау саласы өнімі **өндірісінің көлемі** 2023 жылғы қаңтар-қыркүйекте 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 39% өсті және 2 951 млрд теңгені құрады.

Машина жасау саласы өнімінің **ФКИ** 2023 ж. қаңтар-қыркүйекте 2022 жылғы қаңтар-қыркүйекпен салыстырғанда 127,3% құрады.

Физикалық көлем индексінің төмендегі көрсеткіштеріне төмендегі секторларда қол жеткізілді:

электр жабдығы өндірісінің ФКИ (120,1%),

басқа да көлік құралдары өндірісінің ФКИ (125,7%),

басқа топтарға қосылмаған машиналар мен жабдықтар өндірісінің ФКИ (114,8%),

компьютерлер, электрондық және оптикалық жабдық өндірісінің ФКИ (106,6%),

автомобильдер, прицептер және жартылай прицептер өндірісінің ФКИ (140,8%).

Машина жасау саласы өнімінің **экспорты** 2023 жылғы қаңтар-тамызда 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 44% өсті және **2 728,5 млн АҚШ долл.** құрады.

Номиналды көріністе елеулі өсуді барлық секторларда атап өтуге болады.

Осы кезеңдегі негізгі экспорт елдері: Ресей (66%), Өзбекстан (6%), Қырғызстан (4%), Түрікменстан (3%), Тәжікстан (1%)

Машина жасау саласы өнімінің **импорты** 2023 жылғы қаңтар-тамызда 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 52% өсті және **17 665 млн АҚШ долл.** құрады. Импорт құрылымында негізгі үлесті ДВС 1500-3000 см³ көлік құралдары (*тауар үлесі жалпы импорт көлемінде 6,0% құрады*), моторлы көлік құралдарына арналған шанақтар (5,2%), смартфондар (4,7%), ДВС 3000 см³ артық көлік құралдары (2,9%), қозғалтқыш цилиндрінің көлемі 1000 см³ артық қайтымды ілгерілеме қозғалысты поршеньмен қозғалтқыштар (2,6%) құрайды.

Негізгі импорттаушы елдер: Қытай (32%), Ресей (11%), Оңтүстік Корея (7%), Құрама Штаттар (7%), Жапония (5%).

Сала Қостанай облысында, Алматы және Астана қалаларында, Ақмола, Павлодар және Қарағанды облыстарында жоғары **аумақтық шоғырланумен** ерекшеленеді.