

МАШИНОСТРОЕНИЕ

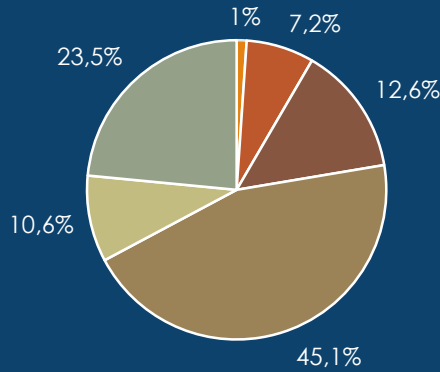
Январь – Октябрь 2023 г.



3 309 МЛРД ТГ.



127 % ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$2 968,2 МЛН



ЭКСПОРТ



РЫНОК

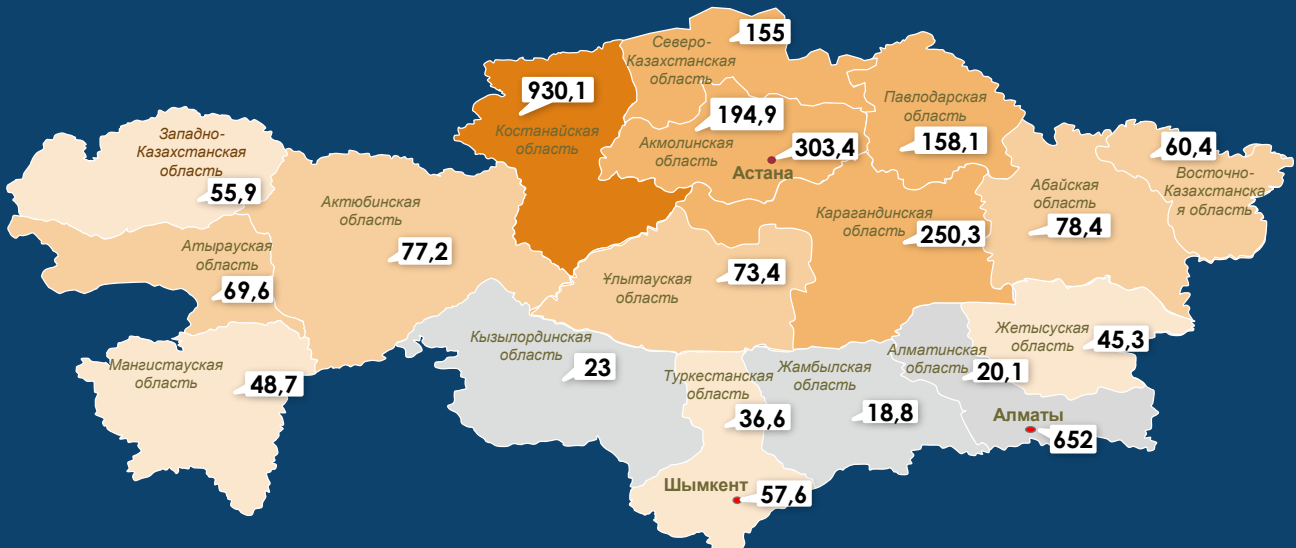
\$19 646,3 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь – сентябрь 2023 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-ОКТАБРЬ 2023 Г., МЛРД ТЕНГЕ



2023 ж. қаңтар-қазандағы машина жасау саласы

ҚР машина жасау саласы өнімі **өндірісінің көлемі** 2023 жылғы қаңтар-қазанда 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 39,3% өсті және 3 309 млрд теңгені құрады.

Машина жасау өнімінің **ФКИ** 2023 ж. қаңтар-қазанда 2022 жылғы қаңтар-қыркүйекпен салыстырғанда 127% құрады.

Төмендегі секторларда физикалық көлем индексінің төмендегі көрсеткіштеріне қол жеткізілді:

электр жабдығы өндірісінің ФКИ (130,7%),

басқа да көлік құралдары өндірісінің ФКИ (132,0%),

басқа топтарға қосылмаған машиналар мен жабдықтар өндірісінің ФКИ (107,2%),

компьютерлер, электрондық және оптикалық жабдық өндірісінің ФКИ (103,9%),

автомобиль, прицеп және жартылай прицептер өндірісінің ФКИ (142,0%).

Машина жасау саласы өнімінің экспорты 2023 жылғы қаңтар-қыркүйекте 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 19% өсті және **2 968,2 млн АҚШ долл.** құрады.

Номиналды көріністе елеулі өсуді барлық секторларда атап өтуге болады.

Осы кезеңдегі негізгі экспорт елдері: Ресей (66%), Өзбекстан (7%), Қырғызстан (4%), Түркменстан (4%), Тәжікстан (1%)

Машина жасау саласы өнімінің **импорты** 2023 жылғы қаңтар-қыркүйекте 2022 жылғы осы кезеңмен салыстырғанда ақшалай көріністе 46% өсті және **19 646,3 млн АҚШ долл.** құрады.

Импорт құрылымында негізгі үлесті ДВС 1500-3000 см³ көлік құралдары (*жалпы импорт көлемінде тауар үлесі 6,2% құрады*), моторлы көлік құралдарына арналған шанақтар (5,2%), смартфондар (4,6%), ДВС 3000 см³ артық көлік құралдары (2,8%), қозғалтқыш цилиндрінің көлемі 1000 см³ ілгері-кейінді қозғалыспен поршеньді қозғалтқыштар (2,4%) құрайды.

Негізгі импорттаушы елдер: Қытай (32%), Ресей (11%), Оңтүстік Корея (7%), Құрама Штаттар (7%), Жапония (5%).

Сала Қостанай облысы, Алматы және Астана қалаларында, Ақмола, Павлодар және Қарағанды облыстарында жоғары **аумақтық шоғырланумен** ерекшеленеді.