

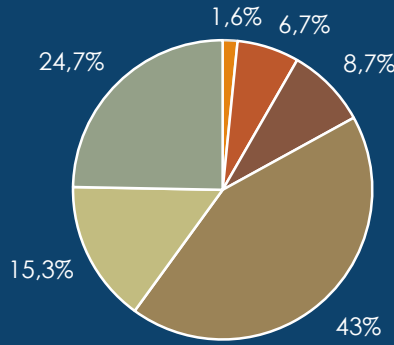
МАШИНОСТРОЕНИЕ Январь-март 2024 г.



997,8 МЛРД ТГ.



124,9% ИФО



- Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования
- Производство электрического оборудования
- Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
- Производство автомобилей, прицепов и полуприцепов
- Производство прочих транспортных средств
- Ремонт и установка машин и оборудования

\$511 МЛН



ЭКСПОРТ

Импорт 80,5%

ОТП 19,5%

\$4 121,6
МЛН

РЫНОК

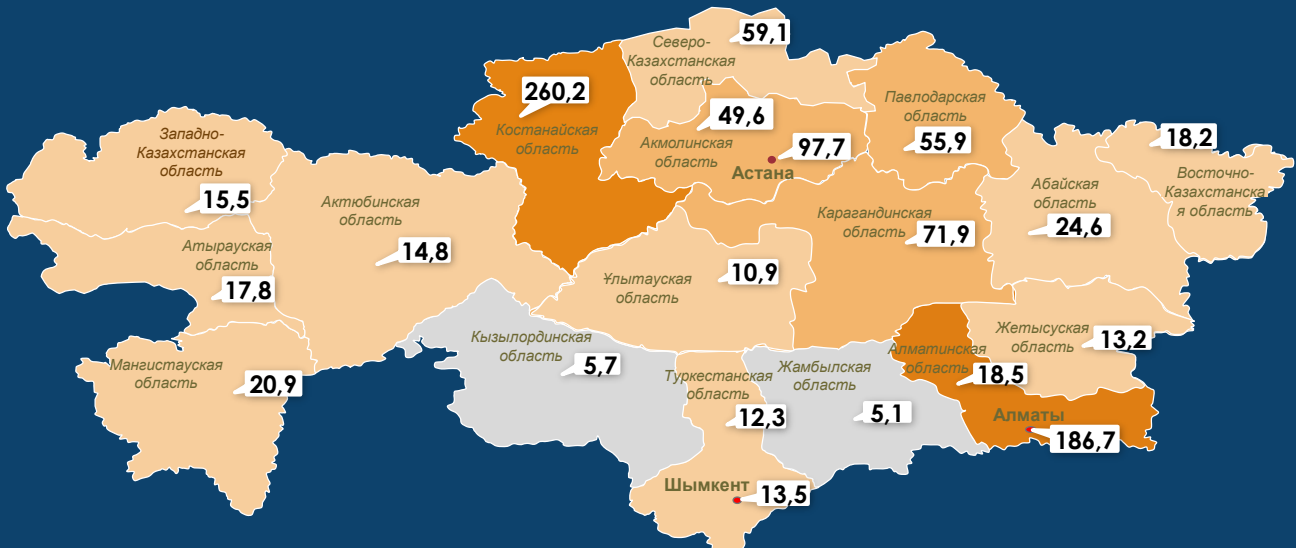
\$3 320 МЛН



ИМПОРТ

Данные по рынку, экспорту и импорту за январь-февраль 2024 г.

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ РЕГИОНОВ ЗА ЯНВАРЬ-МАРТ 2024 Г., МЛРД ТЕНГЕ



Машиностроение за январь — март 2024 г.

Объем производства продукции машиностроения РК за январь — февраль 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении вырос на 18% и составил 977,8 млрд тенге.

ИФО продукции машиностроения за январь-март 2024 г. к январю-марту 2023 года составил 124,9%. Достигнуты следующие показатели индекса физического объема в следующих секторах:

ИФО производства электрического оборудования (135,8%),

ИФО производства прочих транспортных средств (257,7%),

ИФО производства машин и оборудования, не включенных в другие категории (82,8%),

ИФО производства компьютеров, электронного и оптического оборудования (385,2%),

ИФО производства автомобилей, прицепов и полуприцепов (109,8%).

Экспорт продукции машиностроения за январь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении уменьшился на 27,3% и составил **510,6 млн долл. США**.

Основные страны экспорта за данный период: Россия (61%), Узбекистан (6%), Кыргызстан (7%), Туркменистан (5%), Таджикистан (2%)

Импорт продукции машиностроения за январь 2024 года в сравнении с аналогичным периодом 2023 года в денежном выражении снизился на 12% и составил **3 319,8 млн долл. США**. В структуре импорта основная доля приходится на кузова для моторных транспортных средств (5,2%), смартфоны (5,6%), транспортные средства с ДВС 1500–3000 см³ (доля товара в общем объеме импорте составила – 4,6%), самолеты и прочие летательные аппараты, с массой более 15 000 кг (4,3%), транспортные средства с ДВС более 1500 см³ (2,9%).

Основные страны импортеры: Китай (36%), Россия (10%), Корея (7%), Германия (8%), Соединенные Штаты (%).

Отрасль отличается высокой **территориальной концентрацией** в Костанайской области, городах Алматы и Астана, Акмолинской, Павлодарской и Карагандинской областях.

Mechanical engineering for January - March 2024.

The volume of mechanical engineering production in Kazakhstan for January - February 2024 in comparison with the same period of 2023 in monetary terms increased by 18% and amounted to 977.8 billion tenge.

The IFO of machine-building products for January-March 2024 to January-March 2023 amounted to 124.9%. The following indicators of physical volume index were achieved in the following sectors:

IFO of production of electrical equipment (135.8%), IFO of production of other vehicles (257.7%),

IFO of production of machinery and equipment not included in other categories (82.8%),

IFO of production of computers, electronic and optical equipment (385.2%), IFO production of motor vehicles, trailers and semi-trailers (109.8%).

Export of engineering products in January 2024 compared to the same period of 2023 in monetary terms decreased by 27.3% and amounted to **510.6 million USD. USD.**

Main export countries for this period: Russia (61%), Uzbekistan (6%), Kyrgyzstan (7%), Turkmenistan (5%), Tajikistan (2%)

Imports of engineering products in January 2024 compared to the same period of 2023 in monetary terms decreased by 12% and amounted to **USD 3,319.8 million. USD 3,319.8 MILLION.** In the structure of imports, the main share falls on bodies for motor vehicles (5.2%), smartphones (5.6%), vehicles with internal combustion engine 1500-3000 cm³ (*the share of goods in the total volume of imports amounted to - 4.6%*), airplanes and other aircraft, with a mass of more than 15,000 kg (4.3%), vehicles with internal combustion engine more than 1500 cm³ (2.9%).

Main importing countries: China (36%), Russia (10%), Korea (7%), Germany (8%), United States (%).

The industry is characterized by high **territorial concentration** in Kostanay region, Almaty and Astana cities, Akmola, Pavlodar and Karaganda regions.

2024 жылғы қаңтар-наурыздағы машина жасау саласы

2024 жылғы қаңтар-ақпанда ҚР машина жасау өнімін **өндіру көлемі** 2023 жылғы ұқсас кезеңмен салыстырғанда ақшалай мәнде 18%-ға өсіп, 977,8 млрд теңгені құрады.

Машина жасау өнімінің **НКИ** 2024 жылғы қаңтар-наурызда 2023 жылғы қаңтар-наурызға қарағанда 124,9% құрады. Келесі секторларда нақты көлем индексінің мынадай көрсеткіштеріне қол жеткізілді:

Электр жабдықтары өндірісінің НКИ (135,8%),

Өзге де көлік құралдары өндірісінің НКИ (257,7%),

Басқа санаттарға енгізілмеген машиналар мен жабдықтар өндірісінің НКИ (82,8%),

Компьютерлер, электрондық және оптикалық жабдықтар өндірісінің НКИ (385,2%),

Автомобильдер, тіркемелер және жартылай тіркемелер өндірісінің НКИ (109,8%).

Машина жасау өнімінің **экспорты** 2024 жылғы қаңтарда 2023 жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда ақшалай мәнде 27,3%-ға төмендеп, **510,6 млн. АҚШ долларын** құрады.

Осы кезеңдегі экспорттың негізгі елдері: Ресей (61%), Өзбекстан (6%), Қырғызстан (7%), Түрікменстан (5%), Тәжікстан (2%)

Машина жасау өнімінің **импорты** 2024 жылғы қаңтарда 2023 жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда ақшалай мәнде 12%-ға төмендеп, **3 319,8 млн. АҚШ долларын** құрады. Импорт құрылымында негізгі үлес моторлы көлік құралдарына арналған шанақтарға (5,2%), смартфондарға (5,6%), ДЖҚ 1500-3000 см³ көлік құралдарына (*импорттың жалпы көлеміндегі тауардың үлесі – 4,6% құрады*), салмағы 15 000 кг-нан асатын ұшақтар мен өзге де ұшу аппараттарына (4,3%), ішкі жанатын қозғалтқышы 1500 см³-тен асатын көлік құралдарына (2,9%) тиесілі.

Негізгі импорттаушы елдер: Қытай (36%), Ресей (10%), Корея (7%), Германия (8%), Америка Құрама Штаттары (%).

Сала Қостанай облысында, Алматы және Астана қалаларында, Ақмола, Павлодар және Қарағанды облыстарында жоғары **аумақтық шоғырлануымен** ерекшеленеді.