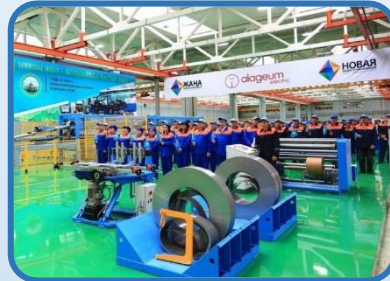
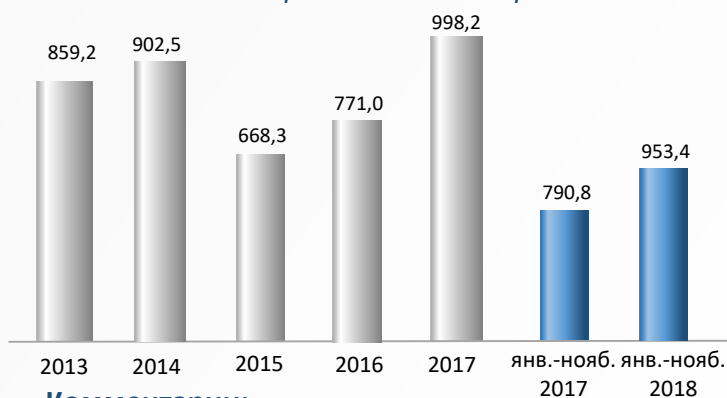


Дайджест по машиностроительной отрасли за январь-ноябрь 2018 года



Динамика объемов производства машиностроения, млрд. тенге

Объем производства отрасли в номинальном выражении вырос на 20,6%



ИФО за январь-ноябрь 2018 г. / 2017 г.:

- Машиностроение – **115,7%**
- электрооборудование – **137,4%**
- прочие транспортные средства – **119,7%**
- автомобилестроение – **140,9%**
- машины и оборудование, не включенные в другие категории – **107,4%**
- компьютеры, электронная и оптическая продукция – **128,9%**
- ремонт и установка – **100,0%**

Комментарии:

За январь-ноябрь 2018 г. в денежном выражении объемы производства выросли на 20,6 %, а в реальном выражении на 15,7% к аналогичному периоду 2017 года.

Позитивная динамика роста объемов производства наблюдается во всех секторах отрасли машиностроения, что связано с общим ростом экономики в целом и ростом потребности на продукцию машиностроения в частности. Более того, играет роль эффекта низкой базы предыдущих годов.

Рост ИФО производства электрического оборудования за указанный период связан с увеличением производства электрических аккумуляторов (+9,8%), волоконно-оптических кабелей (+27,2%), трансформаторов электрических (+23,3%); производства автотранспортных средств за счёт роста производства легковых автомобилей (+87,0%); компьютеров, электронной и оптической продукции за счет роста производства счётчиков электроэнергии (+22,2%); прочих транспортных средств за счет роста производства грузовых вагонов (+53,2%); машин и оборудования, не включенных в другие категории за счёт роста производства подшипников (+58,7%), частей машин для сельского и лесного хозяйства (+19,1%) и пр.

Объем производства машиностроительной отрасли в разрезе регионов, млрд. тг

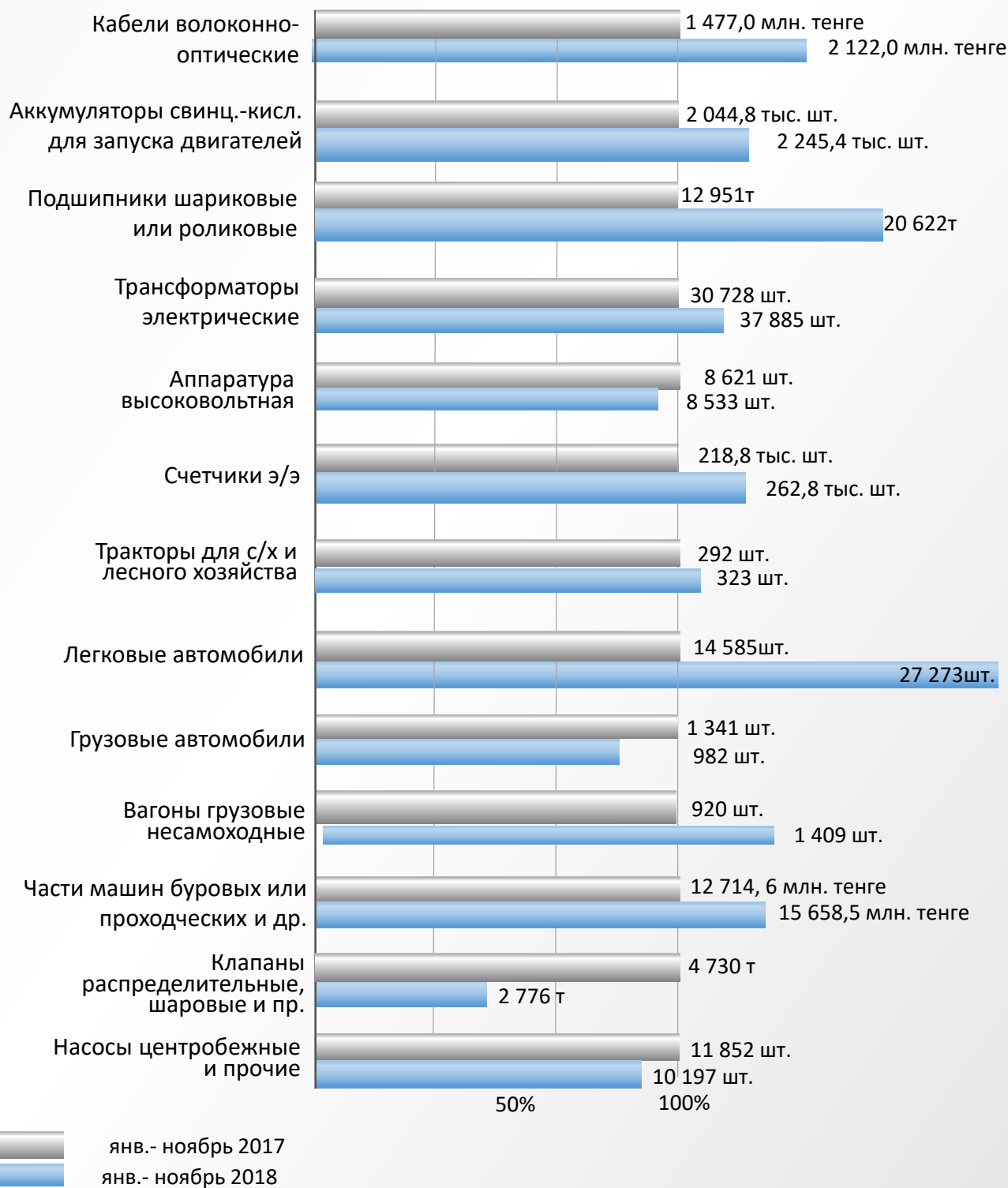
Отрасль развивается во всех областях, имея большую концентрацию в 2 регионах:

Карагандинской области и ВКО



Объем производства основных видов продукции машиностроения за январь-ноябрь 2018 г. в сравнении с аналогичным периодом 2017 г.

Достигнут рост производства продукции электрооборудования и автотранспортных средств, при сокращении производства СХ тракторов





Электроавтобусы начнут курсировать в Павлодаре

Депутатами городского маслихата утвержден бюджет на 2019 год. Одним из пунктов расходов в сфере отдела финансов значится закупка автобусов. На 2019 год на текущие расходы отдела финансов выделено 29,9 млрд тенге, из которых 412 млн. будет направлено на закупку автобусов.

Акимом Павлодара Ануаром Кумпекеевым была пояснена особенность этой закупки. По его словам, планируется купить 10 электробусов и 20 автобусов на дизельном топливе. Закупаться они будут у отечественного производителя - Костанайского завода". Автобусы планируется запустить в эксплуатацию по улицам города до 6 июля 2019 года. Машины приобретут для автобусного парка №1. Электробусы производит ТОО "СарыаркаАвтоПром" города Костанай. Автобус безвреден для экологии. Электрический автобус использует литий-ионные батареи ёмкостью от 160 кВт.ч. Батарея заряжается за счёт возвращения энергии при торможении и от внешнего источника - зарядной станции, которые поставляются вместе с электробусами.

Источник: [www.http://bnews.kz](http://bnews.kz)



Space X запустила два казахстанских спутника

4 декабря 2018 года в 00 часов 32 минуты по времени Астаны с пусковой базы Ванденберг в Калифорнии состоялся пуск ракеты-носителя Falcon 9, которой предстоит вывести на орбиту 64 микро- и наноспутника,

в числе которых два казахстанских космических аппарата. По данным пресс-релиза Аэрокосмического комитета Министерства оборонной и аэрокосмической промышленности (МОАП) РК сообщалось, что Казахстан запустит два спутника космической системы научно-технологического назначения (КС НТН), созданного совместной казахстанско-британской командой инженеров.

Это микроспутник технологического назначения массой 100 кг, с оптической полезной нагрузкой дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) с разрешением 17 метров. Второй спутник - спутник научного назначения, наноспутник массой 5 кг, с научной полезной нагрузкой для исследования ионосферы Земли. Заказчиками кластерного запуска стали 34 оператора из 17 стран (Австралия, Бразилия, Финляндия, Германия, Индия, Италия, Иордания, Казахстан, Нидерланды, Польша, Южная Корея, Испания, Швейцария, Таиланд, Канада, Великобритания, США).

Цель создания космической системы научно-технологического назначения (КС НТН) - отработка технологий проектирования, сборки и испытаний низкоорбитальных космических аппаратов, проведения научных исследований ионосферы Земли, получение летной истории для технологической нагрузки (подсистемы собственной разработки).

КС НТН реализуется ТОО «Ғалам» совместно с ведущей европейской компанией Surrey Satellite Technologies Limited (Великобритания) непосредственно на производственной базе последней. Это позволило снять все ограничения на трансферт современных космических технологий.

Старт ракеты-носителя Falcon 9 с группировкой космических аппаратов транслировался в прямом эфире на Space X. Наблюдатели на базе Ванденберг в Калифорнии и миллионы зрителей в прямом эфире увидели возвращение на плавучую платформу первой ступени ракеты-носителя Falcon 9, которая была использована в третий раз.

Источник: [//www.inform.kz](http://www.inform.kz)



В Санкт-Петербурге смогут сдавать старые компьютеры и оргтехнику в экомобили

В Санкт-Петербурге станет больше экомобилей, предназначенных для сбора опасных отходов. В свою очередь экомобили будут принимать не только ртутные термометры, аккумуляторы и батарейки, но и старые компьютеры с оргтехникой.

В настоящее время в Санкт-Петербурге установлен 381 экомобиль. В следующем году их количество планируется увеличить до 407. Экомобилей по-прежнему останется семь. За 2018 год с их помощью было собрано и утилизировано около 54 тонн опасных отходов.

В 2019 году этот показатель должен увеличиться. Преимущественно за счет приема старых компьютеров и офисной техники. Их петербуржцы смогут сдавать в экомобили. Режим их работы можно найти на сайте «Экологический сервис-Санкт-Петербург».

Власти уже провели конкурс по сбору опасных отходов. Победителем стала компания «Благоустройство и охрана окружающей среды в Санкт-Петербурге».

Источник: www.rueconomics.ru



«Умные машины» для сельского хозяйства начнут серийно производить к 2023 году

В России к 2023 году может появиться серийное производство систем автоматического управления для интеллектуальной сельхозтехники. Соответствующее заявление сделал гендиректор «НПО автоматики» Андрей Мисюра.

Именно это объединение, которое вообще-то специализируется на приборостроении в нуждах ракетно-космической отрасли, запустит новое производство. Как сообщает Мисюра, инвестиции в проект составят примерно 5,7 миллиарда рублей.

Четыре года после этого будет использовано для подготовки к производству. Новые системы управления для комбайнов и тракторов позволят им работать без водителей, а также самостоятельно количество удобрений, необходимых на разных участках поля.

Ввод таких систем в массовую эксплуатацию позволит сократить на 6,5% время уборки урожая. Следует отметить, что экономится в данном случае не только время, но и дизельное топливо.

По мнению Мисюры, рынок систем точного земледелия имеет огромный потенциал и достигнет 4,34 миллиарда долларов к 2025 году.

Источник: www.auto.rueconomics.ru