1.1. Рассмотрение инициативных предложений государств-членов по изменению ввозных таможенных пошлин (ЕТТ ЕАЭС) с учетом интересов отечественных производителей

1.1.1. Инициативные предложения, по которым приняты решения

1.1.1.1. Касательно частей газовых турбин мощностью более 5000 кВт, но не более 50 000 кВт

3 ноября 2022 г. Российская Федерация внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение об установлении ставки ввозной таможенной пошлины в размере 0% в отношении **частей газовых турбин** мощностью от 5 до 50 тыс. кВт, классифицируемых кодом 8411 99 001 9 ТН ВЭД ЕАЭС, сроком **на 1 год (до 31 марта 2024 г.).**

Справочно:

Газовые турбины используются в составе газотурбинных двигателей, стационарных газотурбинных установок и парогазовых установок. Газовые турбины состоят из следующих частей: компрессора, воздухопровода, камеры сгорания, форсунки, проточной части, неподвижных и рабочих лопаток, патрубка для отработанных газов, редуктора, гребного винта и пускового двигателя.

Чаще всего газовые турбины в электростанциях применяются в комбинированном парогазовом цикле, подразумевающем выработку пара остаточным теплом выхлопных газов в котле-утилизаторе с последующей подачей пара на паровую турбину для дополнительной выработки электроэнергии.

В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 1 марта 2016 г. № 21 ставка ввозной таможенной пошлины была обнулена на срок от 2 апреля 2016 г. по 31 декабря 2021 г.

По информации Российской Стороны предлагаемая мера направлена на снижение себестоимости производимых в России газовых турбин и повышение их конкурентоспособности на внутреннем рынке. В частности, это позволит оптимизировать расходы по производству единственного в своем сегменте российской газовой турбины ГПА «Ладога», в себестоимости которой доля иностранных компонентов составляет 43%, доля ввозной таможенной пошлины – 1,15%.

Указанный товар не включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

В соответствии с решением Совета ЕЭК от 14 октября 2015 г. № 59 части газовых турбин входят в перечень товаров, в отношении которых Республикой Казахстан применяются более низкие ставки по сравнению с ЕТТ ЕАЭС.

С учетом вышеизложенного ЕЭК подготовлены следующие акты органов Союза:

- проект решения Коллегии ЕЭК об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении частей газовых турбин;

- проект решения Совета ЕЭК о внесении изменений в решение Совета ЕЭК от 14 октября 2015 г. № 59 *(техническая правка о применении Республикой Казахстан нулевой ставки с 1 апреля 2024 г.).*

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины частей газовых турбин

ТН ВЭД ЕАЭС	ЕТТ ЕАЭС	Обязательство РК в ВТО
8411 99 001 9	**5%**	**0%**

2. Производство, как газовых турбин, так и его частей, в Казахстане **отсутствует**.

3. Импорт Товара в РК

Таблица 1. Статистика импорта частей газовых турбин в РК за период 2020-2021 гг. и 10 месяцев 2022 г.[1]

	2020		2021		2022 (10 мес.)	
	шт.	**тыс. $**	**шт.**	**тыс. $**	**шт.**	**тыс. $**
Объем импорта	**117**	**1 449**	**58**	**3 166,7**	**1 650**	**11 292,7**
Венгрия	0	0	23	2 057	8	3 554,9
Италия	0	0	17	469,1	1 521	7 710,5
Великобритания	0	0	12	384,6	0	0
США	36,0	1 362,1	6	255,9	37	11,4
Украина	0	0	0	0	84	15,9
Чехия	80	86,3	0	0	0	0
Россия	1,0	0,7	0	0	0	0

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За 2020-2021 гг. импорт частей газовых турбин сократился с 117 до 58 штук. При этом за 10 мес. 2022 г. импортировано 1 650, что объясняется поставками из Италии в количестве 1 521 штук.

Основной страной-импортером частей газовых турбин являются США, поставки из которой в период с 2020 г. по 2022 г. шли непрерывно по сравнению с другими странами.

Согласно расчетам ЕЭК при введении предлагаемой меры, исходя из объемов импорта за 2021 г., выпадающие доходы бюджетов государств-членов ЕАЭС составят 2,91 млн. долл. США, из которых для РА – 35,5 тыс. долл. США, для РБ – 141,43 тыс. долл. США, для РК – 202,4 тыс. долл. США, для КР – 55,29 тыс. долл. США, для РФ – 2,475 млн. долл. США.

Принимая во внимание, что Казахстан применяет нулевую ставку ввозной таможенной пошлины в отношении частей газовых турбин с 2020 г. в силу обязательств в рамках ВТО, и отсутствие отечественного производства газовых турбин и их частей, считаем целесообразным **поддержать** инициативное предложение Российской Стороны.

[1] *Данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.*

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 24 января 2023 г. № 9 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении частей газовых турбин мощностью более 5000 кВт, но не более 50 000 кВт».

1.1.1.2. Касательно поливинилхлорида, пластифицированного для производства обоев

19 августа 2022 года Российская Федерация внесла в ЕЭК инициативное 19 августа 2022 года Российская Федерация внесла в ЕЭК инициативное предложение об установлении ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости в отношении поливинилхлорида пластифицированного для производства обоев (код 3904 22 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС) на временной основе.

***Справочно**: Поливинилхлорид пластифицированный (далее – пластизоль, ПВХ) для производства обоев предназначен для печати по бумаге и нетканому полотну (флизелину) методом ротационно-трафаретной печати. При нанесении на обойную основу, с последующей термообработкой, пластизоли образуют прочные декоративные покрытия.*

ПВХ для производства обоев был детализирован из кода 3904 22 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС с 14 октября 2017 г. Решением Совета ЕЭК от 22 августа 2017 г. № 47 по инициативе Республики Беларусь.

Тем же Решением Совета ЕЭК в отношении ПВХ для производства обоев была установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0% до 31 августа 2018 г. Затем по инициативе Республики Беларусь действие нулевой ставки было продлено на период с 1 сентября 2018 г. по 31 декабря 2020 г. включительно (Решение Совета ЕЭК от 5 декабря 2018 г. № 97).

По информации Российской Стороны, в Российской Федерации обозначенный товар производится в недостаточном количестве. В данной связи, по мнению Российской Стороны, введение предлагаемой меры будет способствовать устранению дефицита рассматриваемых товаров, повышению конкурентоспособности и увеличению загрузки производственных мощностей производителей обоев в ЕАЭС.

По информации ЕЭК, при введении предлагаемой меры, исходя из объемов и стоимости рассматриваемых товаров, ввезенных на территории государств-членов ЕАЭС за 2021 г., потери бюджетов государств-членов ЕАЭС могут составить 0,9 млн. долл. США, из них с учетом коэффициентов распределения ввозных таможенных пошлин между государствами-членами ЕАЭС:

- для Республики Армения – 11,2 тыс. долл. США;
- для Республики Беларусь – 44,5 тыс. долл. США;
- **для Республики Казахстан – 63,7 тыс. долл. США;**
- для Кыргызской Республики – 17,4 тыс. долл. США;
- для Российской Федерации – 0,8 млн. долл. США.

В рамках обсуждения данного вопроса на заседании Консультативного комитета по торговле 26 октября 2022 г. **Стороны согласовали** введение предлагаемой меры таможенно-тарифного регулирования **сроком на 1 год**.

В этой связи проектом Решения Совета ЕЭК выносится вопрос установления ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % в отношении поливинилхлорида, пластифицированного для производства обоев **сроком на 1 год включительно.**

Рассматриваемый товар включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины поливинилхлорида пластифицированного

ТН ВЭД ЕАЭС	**Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)**	**Тарифные обязательства Казахстана в ВТО**
3904 22 000 1	**6,5%** 72C)	**6,5%**

При внесении изменений в ЕТТ ЕАЭС, утвержденный Решением Совета ЕЭК от 14 сентября 2021 г. № 80, позиция с кодом 3904 22 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС будет дополнена ссылкой на примечание «72С»:

- «Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применяется с даты вступления в силу Решения Совета ЕЭК от ___ 2023 г. № __ по 29.02.2024 г. включительно (сроком на 1 год)».

2. Производство на территории РК поливинилхлорида пластифицированного для производства обоев не осуществляется.

3. Импорт товара в РК

Таблица 2. Статистика импорта поливинилхлорида пластифицированного в РК за период 2019-2021 гг. и 10 месяцев 2022 г.

Страна	**2019**		**2020**		**2021**		**2022 (янв-окт)**	
	тонн	**Ст-сть, тыс. $**	**тонн**	**Ст-сть, тыс. $**	**тонн**	**Ст-сть, тыс. $**	**тонн**	**Ст-сть, тыс. $**
ВСЕГО	**2,4**	**27,1**	**30,9**	**36,0**	**5,9**	**10,5**	**0,1**	**0,4**
Россия	1,5	20,2	30,9	36,0	5,9	10,5	0,1	0,4
Китай	1,0	6,9	-	-	-	-	-	-

Источник: КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

Согласно статистическим данным, импорт рассматриваемой продукции на территории РК за 10 месяцев 2022 года составил 0,4 тыс. долл. США, где в основном импорт в РК осуществляется только из России.

Учитывая отсутствие отечественного производства поливинилхлорида, считаем возможным поддержать инициативное предложение российской Стороны об установлении ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости в отношении поливинилхлорида пластифицированного для производства обоев (код 3904 22 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС) на временной основе.

По указанному вопросу принято решение Совета ЕЭК от 25 января 2023 г. № 7 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении пластифицированного для производства обоев».

1.1.1.3. Касательно фольги для тиснения

11 ноября 2022 года Российская Федерация внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение **о снижении ставки** ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в отношении **фольги для тиснения** (код 3212 10 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС) с 5% до 0% от таможенной стоимости сроком на 3 года.

Справочно:

Фольга для тиснения – это лавсановая пленка, с нанесением металлизации или пигмента методом вакуумного осаждения в плазме. Она используется в издательской продукции (детские книгоиздания, оформление переплетов, обложек книг и журналов, рекламная продукция) и для производства упаковочной и этикеточной продукции (медикаменты, продукты, напитки, парфюмерия, косметика, бытовая химия, хозяйственные товары и пр.). Выпуск качественной фольги для тиснения является многосложным, высокотехнологичным и многокомпонентным производством.

Ранее импортная пошлина в размере 0% применялась с 4 марта 2016 г. по 31 августа 2022 г. в соответствии с Решениями Коллегии ЕЭК от 2 февраля 2016 г. № 13, от 7 ноября 2017 г. № 141, от 14 января 2022 г. № 2.

По информации Российской Стороны, предлагаемая мера таможенно-тарифного регулирования направлена на устранение дефицита сырья на рынке ЕАЭС, снижение себестоимости готовой продукции и поддержку издателей и полиграфистов на территории ЕАЭС. Фольга для тиснения занимает до 30% в себестоимости печатной продукции, а доля таможенной пошлины на данное сырье в себестоимости готовой продукции в среднем составляет 2% в зависимости от конкретного вида.

Указанный товар не включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки возной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении фольги для тиснения.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины фольги для тиснения

ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)
3212 10 000 0	**5%**

2. Производство на территории РК фольги для тиснения и планы по налаживанию ее выпуска **отсутствуют**.

По информации Российской Стороны производство данного товара отсутствует во всех государствах-членах ЕАЭС.

3. Импорт Товара в РК

Таблица 3. Импорт фольги для тиснения в РК за 2020-2021 гг. и 11 мес. 2022 г.

	2020	2021	2022 (11 мес.)

	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Всего	**82,3**	**4 068,3**	**99,1**	**2 473,4**	**59,8**	**1 440**
Россия	43,5	291,7	40,1	323	34,4	515,2
Доля России, %	*52,8*	*7,2*	*40,4*	*13,1*	*57,5*	*35,8*
КНР	17,7	101,5	46,1	242,4	10,8	77,6
Доля КНР, %	*21,5*	*2,5*	*46,6*	*9,8*	*18,1*	*5,4*
Германия	18,2	3 498,8	10,4	1 691,7	9,5	784,9
Доля Германии, %	*22,1*	*86*	*10,5*	*68,4*	*15,8*	*54,5*
Другие страны	2,9	176,3	2,5	216,3	5,1	62,3
Доля других стран, %	*3,6*	*4,3*	*2,5*	*8,7*	*8,6*	*4,3*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За 2020-2021 гг. объем ввоза фольги для тиснения в РК вырос на 20,4% – с 82,3 до 99,1 тонн. По итогам 11 мес. 2022 г. импорт составил 59,8 тонны. Основными странами-поставщиками фольги для тиснения в РК являются Россия, КНР и Германия, доли которых в общем объеме импорта (в натуральном выражении) по итогам 11 мес. 2022 г. составили 57,5%, 18,1% и 15,8% соответственно.

Согласно расчетам ЕЭК при введении предлагаемой меры, исходя из объемов импорта за 2021 г., выпадающие доходы бюджетов государств-членов ЕАЭС составят 2,2 млн. долл. США, из которых для РА – 27,5 тыс. долл. США, для РБ – 109,4 тыс. долл. США, для РК – 156,5 тыс. долл. США, для КР – 42,8 тыс. долл. США, для РФ – 1,9 млн. долл. США.

Принимая во внимание отсутствие отечественного производства фольги для тиснения и отсутствие планов по налаживанию ее выпуска, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение Российской Стороны об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении фольги для тиснения сроком на 3 года.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 31 января 2023 г. № 13 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении фольги для тиснения».

1.1.1.4. Касательно отдельных видов контейнеров

12 января 2023 г. Российская Федерация внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение о продлении ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости в отношении отдельных видов контейнеров (код 8609 00 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС) сроком с 1 марта 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

Действующая ставка ЕТТ ЕАЭС – 10%. Ранее в отношении указанного товара в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 13 сентября 2022 г. № 129

действовала нулевая ставка ввозной таможенной пошлины, установленная на временной основе сроком по 28 февраля 2023 г. включительно.

Справочно: *в подсубпозиции 8609 00 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС классифицируются контейнеры (включая емкости для перевозки жидкостей или газов), специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта, за исключением контейнеров с противорадиационным свинцовым покрытием для транспортировки радиоактивных веществ, а также контейнеров с внутренним объемом от 42 м^3 до 43 м^3.*

По информации ЕЭК, указанное Решение Коллегии ЕЭК было принято в целях оказания содействия перевозчикам в связи с возникшим резким снижением числа обращаемого контейнерного парка, необходимостью перестройки логистических цепочек участников внешнеэкономической деятельности и увеличением сроков поставок товаров.

По информации Российской Стороны, на сегодняшний день существует сложная текущая ситуация с доставкой импортного груза в контейнерах из Китая, где участники рынка ожидают существенных задержек с поставкой новых контейнеров по следующим причинам:

- перенос до 2-х месяцев сроков производства контейнеров китайскими производителями, связанный с превышением предельной загрузки заводов, с учетом того, что Китай является абсолютным мировым монополистом по производству контейнеров, в связи с чем на сроки выпуска оборудования влияет значительно количество заказов, а также регулярные остановки производства из-за вводимых карантинных мер, связанных с Covid-19.

В этой связи, Российская Сторона просит продлить срок действия ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % до 31 декабря 2023 г. включительно.

Указанный товар не включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины отдельных видов контейнеров

ТН ВЭД ЕАЭС	**Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)**	**Тарифные обязательства Казахстана в ВТО**
8609 00 900 9	**10%** 70С)	**5%**

70С) Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применяется с 01.10.2022 г. по 28.02.2023 г. включительно.

Примечание: при принятии Решения Коллегии ЕЭК заменятся слова в отношении срока «с 01.03.2023 г. по 31.12.2023 г.» включительно.

2. Производство на территории РК отдельных видов контейнеров

ОКЭД	Производство	2018	2019	2020	2021	2022 (янв-нояб)
292021	**В стоимостном (млн. тенге)**	2999,7	2417,8	2825,3	3138,6	3586,2
	В натуральном (шт.)	41,0	x	128,0	162,0	210,0

Источник: БНС АСПиР РК

3. Импорт товара в РК

Таблица 4. Статистика импорта отдельных видов контейнеров в РК за период 2020-2021 гг. и 11 месяцев 2022 г.

Страна	2020			2021			2022 (янв-нояб)			
	Тонн	шт	Ст-сть, тыс. $	Тонн	шт	Ст-сть, тыс. $	тонн	Шт	Ст-сть, тыс. $	Доля
ВСЕГО	**30 803,2**	**11 695**	**13 678,4**	**23 150,7**	**11 199**	**13 976,8**	**29 368,3**	**18 358**	**23 558,2**	**100%**
Китай	19 350,5	6 008	8 605,2	16 086,7	5 954	8 921,5	23 449,6	8 481	14 487,8	61,5%
Италия	62,5	18	656,4	24,5	12	425,7	257,7	73	4 369,5	18,5%
Германия	561,8	140	260,7	366,9	111	597,1	416,1	117	986,8	4,2%
Корея, Республика	4 145,8	1 334	1 031,0	1 920,4	650	664,9	1 406,9	431	506,2	2,1%
ОАЭ	578,1	506	160,4	879,7	249	250,5	1 354,5	409	503,9	2,1%
Россия	533,4	739	521,3	201,9	2 810	1 000,2	65,8	6 031	445,8	1,9%
Нидерланды	233,8	60	97,0	71,9	21	45,4	460,9	119	437,6	1,9%
Великобритания	82,6	22	213,0	76,9	15	271,8	67,6	14	214,2	0,9%
США	845,3	218	347,7	965,8	252	417,8	346,8	94	207,4	0,9%
Сингапур	3,8	1	1,9	-	-	-	154,8	47	179,0	0,8%
Япония	783,1	205	135,7	380,4	123	117,3	240,0	66	91,7	0,4%
Малайзия	413,2	156	174,5	206,3	85	126,3	127,9	46	67,9	0,3%
Кувейт	-	-	-	18,4	7	25,6	35,5	11	45,9	0,2%
Латвия	443,1	149	139,8	318,9	82	99,0	116,5	30	43,8	0,2%
Южная Африка	277,8	71	260,3	165,0	40	123,0	153,2	40	40,2	0,2%
Чехия	4,4	3	8,8	6,8	1	40,8	18,5	9	36,1	0,2%
Тайвань (Китай)	287,1	116	126,7	78,0	21	36,8	76,3	21	29,9	0,1%
Израиль	2,1	1	5,6	32,1	11	29,5	19,5	5	22,7	0,1%
Иран	125,3	1 058	32,3	94,0	369	85,9	32,8	10	22,2	0,1%
Грузия	-	-	-	3,7	1	0,9	18,7	5	18,5	0,1%
Таиланд	57,2	16	24,5	40,6	11	16,0	39,9	11	17,5	0,1%
Гонконг	176,9	50	63,2	6,1	2	7,6	30,4	8	15,4	0,1%

Источник: КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

Согласно статистическим данным, импорт рассматриваемой продукции на территории РК за 11 месяцев 2022 года составил около 23,5 млн. долл. США или 18 358 штук, где в основном импорт в РК осуществляется из Китая (61,5%) и Италии (18,5%).

4. Экспорт на территории РК

Таблица 5. Статистика экспорта отдельных видов контейнеров в РК за период 2020-2021 гг. и 11 месяцев 2022 г.

Страна	2020			2021			2022 (янв-нояб)		
	тонн	шт	Ст-ть, тыс. $	тонн	шт	Ст-ть, тыс. $	Тонн	шт	Ст-ть, тыс. $

ВСЕГО	**1 632,6**	**325,0**	**607,2**	**3 875,8**	**1 867,0**	**2 437,1**	**1 601,4**	**440,0**	**369,8**
Узбекистан	24,7	7,0	3,8	17,6	4,0	3,1	997,5	256,0	93,5
Россия	269,2	72,0	47,7	579,1	1 267,0	266,1	179,2	75,0	59,2
Нидерланды	33,1	12,0	34,9	50,9	9,0	184,8	14,9	4,0	45,4
Италия	-	-	-	37,0	14,0	53,4	19,4	8,0	38,1
Китай	509,2	131,0	67	1 291,80	329,0	245,3	214,4	47,0	32,4
ОАЭ	47,3	12,0	13,9	86,5	22,0	49,7	58,6	15,0	31,4
Туркмения	6,6	-	7,2	26,5	9,0	108,8	14,5	4,0	15,7
Сингапур	-	-	-	2,2	1,0	1,0	8,3	3,0	8,7
Дания	-	-	-	-	-	-	13,6	4,0	6,6
Германия	32,3	9,0	42,2	0,4	1,0	1,0	2,3	1,0	6,0
США	2,2	1,0	1,1	120,7	32,0	44,6	19,4	4,0	5,3
Тунис	-	-	-	-	-	-	6,1	2,0	4,4
Испания	-	-	-	-	-	-	3,6	1,0	3,4
Катар	-	-	-	-	-	-	2,2	1,0	3,4
Турция	103,8	28,0	262,8	6,7	3,0	3,0	2,3	1,0	3,2
Новая Зеландия	-	-	-	-	-	-	3,9	1,0	3,1
Корея, Республика	-	-	-	-	-	-	12,0	3,0	2,1
Багамы	-	-	-	-	-	-	6,3	2,0	1,2
Беларусь	-	-	-	-	-	-	3,6	1,0	0,4
Кыргызстанн	152,8	37,0	9,5	178,8	47,0	24,2	3,5	1,0	0,2

Источник: КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

Экспорт отдельных видов контейнеров на территории РК за 11 месяцев 2022 года составил 369,8 тыс. долл. США или 440 штук, где основной экспорт осуществляется в Узбекистан (25,3%), Россию (16%) и Нидерланды (12,3%).

Учитывая значительный импорт отдельных видов контейнеров из третьих стран, считаем возможным **поддержать** продление ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС в размере 0 (ноль) % в отношении отдельных видов контейнеров сроком с 1 марта 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно.

По указанному вопросу принято решение Совета ЕЭК от 7 февраля 2023 г. № 16 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов контейнеров».

1.1.1.5. Касательно заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных

Республика Беларусь внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение о предоставлении тарифной льготы в виде снижения ставки ввозной таможенной пошлины ЕТТ ЕАЭС с 15% до 5% от таможенной стоимости в отношении заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных (коды 7311 00 110 0, 7311 00 130 0, 7311 00 190 0 и 7311 00 300 0 ТН ВЭД ЕАЭС) в период с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. включительно в объеме не более 25 тыс. шт., при условии подтверждения целевого назначения ввозимых товаров.

Вопрос рассматривался в ходе 97-го (23.11.2022), 98-го (19.12.2022) и 99-го (19.01.2023) заседаний подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК. В ходе последнего заседания указанного подкомитета все стороны, за исключением РФ, поддержали инициативное предложение.

26 января 2023 г. состоялись двусторонние консультации между РБ и РФ, по итогам которых установлено, что предоставление тарифной льготы белорусской стороне не окажет негативного влияния на структуру потребления баллонов и условия конкуренции на российском рынке.

Справочно:

Рассматриваемые товары представляют собой баллонные заготовки цилиндрической формы, изготовленные бесшовным способом. Ввозимые заготовки используются для производства газовых бесшовных баллонов, предназначенных для хранения и транспортировки сжатого или сжиженного газа при температуре от минус 60° С до плюс 60° С.

В соответствии с Основными правилами интерпретации ТН ВЭД 1 и 2 (а), а также согласно Решению Коллегии ЕЭК от 19 января 2021 г. № 9 заготовки газовых бесшовных баллонов классифицируются в тех же подсубпозициях ТН ВЭД ЕАЭС, что и готовые баллоны (товарная позиция 7311 00 ТН ВЭД ЕАЭС).

Ранее на основании Решения Совета Комиссии от 14 июля 2021 г. № 78 в период с 2 сентября 2021 г. по 28 февраля 2022 г. включительно (6 месяцев) в отношении данных товаров применялась аналогичная тарифная льгота, но при условии ввоза не более 25 тыс. шт. *Ранее введенная мера таможенно-тарифного регулирования позитивно отразилась на закреплении белорусской продукции на внутреннем рынке за счет обеспечения конкурентоспособной цены и существенного снижения стоимости баллонов в соотношении с международным и европейским рынками, а также позволила в значительной степени обеспечить увеличившиеся заказы учреждений здравоохранения на изготовление газовых баллонов для хранения кислорода в медицинских целях.*

По информации белорусской Стороны, инициативное предложение направлено на повышение конкурентоспособности производимых на территории ЕАЭС бесшовных газовых баллонов за счет снижения себестоимости их производства, наращивание объема производства выпускаемой продукции посредством увеличения уровня загрузки имеющихся производственных мощностей и создание условий для дальнейшего развития производства баллонного оборудования в государствах-членах ЕАЭС.

Принятие решения по предоставлению тарифных льгот в отношении товаров, ввозимых (ввезенных) на таможенную территорию ЕАЭС, относится к полномочиям Совета ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных

ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)
7311 00 110 0	**15%**
7311 00 130 0	
7311 00 190 0	
7311 00 300 0	

2. Производство на территории РК заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных

ОКЭД/ КПВЭД	Производство	2018	2019	2020	2021	2022
2529	В стоимостном (млн. тенге)	6 766,9	7 579,8	3 348,2	6 554,1	6 683
252912	В натуральном (шт.)	x	x	x	x	17

x – *конфиденциальные данные*

Источник: БНС АСПиР РК

Основные производители заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных на территории РК - ТОО «АтырауНефтеМаш» и ТОО «Белкамит».

3. Импорт Товара в РК

Таблица 6. Статистика импорта заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных в РК за период 2010-2021 гг. и 11 месяцев 2022 г.

	2020		2021		2022 (11 мес.)	
	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $
Объем импорта	**14 772**	**2 591,4**	**17 569**	**2 749,9**	**12 288**	**2 407,4**
Россия	11 812	930,3	9 349	752,7	5 019	610,2
КНР	801	2,9	4 588	27,3	5 610	130,2
Узбекистан	1 458	45,9	1 465	5,2	0	0
Другие страны	701	1 612,3	2 167	1 964,7	1 659	1 667

Источник: КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

За 2020-2021 гг. объем импорта заготовок емкостей вырос на 18,9% - с 14,8 до 17,6 тыс. штук. По итогам 11 мес. 2022 г. объем импорта составил 12,3 тыс. штук. Основными поставщиками являются Россия (40,8%) и КНР (45,6%).

4. Экспорт из территории РК

Таблица 7. Статистика экспорта заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных в РК за период 2020-2021 гг. и 11 месяцев 2022 г.

	2020		2021		2022 (11 мес.)	
	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $
Объем экспорта	**2 312**	**366,8**	**729**	**203,3**	**4 450**	**467,1**
Таджикистан	333	0,6	322	0,5	3 137	13,1
Узбекистан	1 465	4,4	211	23,3	676	81,8
Другие страны	514	361,8	196	179,5	637	372,2

Источник: КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

За 2020-2021 гг. объем экспорта заготовок емкостей сократился на 68,5% - с 2,3 до 0,7 тыс. штук. По итогам 11 мес. 2022 г. объем экспорта составил 4,4

тыс. штук. Основными рынками сбыта являются Таджикистан (70,4%) и Узбекистан (15,1%).

5. Импорт стран ЕАЭС

Таблица 8. Статистика импорта заготовок емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных за период 2019-2021 гг.

Страна	2019 год		2020 год		2021 год	
	Количество, шт	Стоимость, $	Количество, шт	Стоимость, $	Количество, шт	Стоимость, $
7311 00 110 0	**22 164**	**2 528 413**	**29 098**	**4 438 036**	**1 119 575**	**2 586 001**
АРМЕНИЯ	**2 392**	**26 585**	**9 396**	**59 404**	**249**	**10 478**
ДЗ	2 392	26 585	9 396	59 404	249	10 478
БЕЛАРУСЬ	**2 122**	**96 363**	**5 063**	**266 589**	**34 244**	**166 963**
ДЗ	2 122	96 363	5 063	266 589	34 244	166 963
КЫРГЫЗСТАН	**409**	**6 550**	**2**	**11 361**	**103**	**5 070**
ДЗ	407	5 639	2	11 361	10	2 020
СНГ	2	911	—	—	93	3 050
РОССИЯ	**15 136**	**1 987 373**	**14 456**	**3 761 219**	**1 080 830**	**2 290 617**
ДЗ	14 664	1 921 675	14 356	3 744 498	1 080 381	2 237 796
СНГ	472	65 698	100	16 721	449	52 821
7311 00 130 0	**88 754**	**11 989 526**	**66 633**	**7 064 279**	**77 223**	**8 755 558**
АРМЕНИЯ	**4 863**	**315 514**	**1 803**	**120 026**	**621**	**51 560**
ДЗ	4 863	315 514	1 803	120 026	621	51 560
БЕЛАРУСЬ	**1 194**	**96 515**	**26 791**	**2 459 351**	**41 771**	**3 724 199**
ДЗ	1 192	96 442	26 791	2 459 351	41 765	3 723 981
СНГ	2	73	—	—	6	218
КЫРГЫЗСТАН	**5 002**	**5 229**	**187**	**3 010**	**673**	**35 956**
ДЗ	5 001	5 219	187	3 010	673	35 956
СНГ	1	10	—	—	—	—
РОССИЯ	**77 397**	**11 482 910**	**37 819**	**4 287 760**	**32 503**	**3 744 285**
ДЗ	77 388	11 481 950	37 268	4 212 403	30 277	3 529 920
СНГ	9	960	551	75 357	2 226	214 365
7311 00 190 0	**77 231**	**11 113 743**	**45 700**	**39 841 666**	**35 668**	**19 663 389**
АРМЕНИЯ	**27 358**	**2 476 693**	**6 572**	**776 092**	**499**	**101 940**
ДЗ	27 358	2 476 693	6 572	776 092	499	101 940
БЕЛАРУСЬ	**11 902**	**804 363**	**8 214**	**1 110 765**	**3 528**	**577 809**
ДЗ	11 902	804 363	8 214	1 110 765	3 528	577 809
КЫРГЫЗСТАН	**26**	**2 030**	**23**	**4 571**	**300**	**100 240**
ДЗ	26	2 030	23	4 571	300	100 240
РОССИЯ	**34 722**	**7 691 672**	**29 300**	**37 215 536**	**31 229**	**18 706 421**
ДЗ	33 181	7 437 443	24 656	36 315 128	24 266	17 225 400
СНГ	1 541	254 229	4 644	900 408	6 963	1 481 021
7311 00 300 0	**126 381**	**3 537 823**	**25 931**	**2 275 004**	**79 489**	**3 472 092**
АРМЕНИЯ	**237**	**121 586**	**34**	**7 302**	**41**	**17 810**
ДЗ	237	121 586	34	7 302	41	17 810
БЕЛАРУСЬ	**2 632**	**442 775**	**4 133**	**477 809**	**47 537**	**458 984**
ДЗ	2 632	442 775	4 133	477 809	47 537	458 984

КЫРГЫЗСТАН	**1**	**817**	**819**	**6 052**	**564**	**11 777**
ДЗ	1	817	817	5 100	503	10 574
СНГ	—	—	2	952	61	1 203
РОССИЯ	**27 534**	**1 808 910**	**19 792**	**1 392 088**	**29 426**	**2 511 633**
ДЗ	27 529	1 808 160	19 724	1 380 305	29 418	2 509 233
СНГ	5	750	68	11 783	8	2 400
Общий итог	**314 530**	**29 169 505**	**167 362**	**53 618 985**	**1 311 955**	**34 477 040**

ДЗ: страны дальнего зарубежья – страны мира за исключением стран ЕАЭС и СНГ.
Источник: ЕЭК

С учетом вышеизложенного, учитывая незначительные объемы отечественного производства по данному товару считаем возможным **поддержать** инициативное предложение белорусской Стороны.

По указанному вопросу принято решение Совета ЕЭК от 15 февраля 2023 г. № 27 «О внесении изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 в отношении емкостей для сжатого или сжиженного газа бесшовных».

1.1.1.6. Касательно отдельных видов тканей, изготавливаемых из плоских или аналогичных нитей из полиэтилена или полипропилена

Белорусской Стороной внесено инициативное предложение об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении тканей, изготавливаемых из плоских или аналогичных нитей из полиэтилена или полипропилена шириной 3 метра и более *(далее – полипропиленовые/полиэтиленовые ткани)* и классифицируемых кодом 5407 20 190 0 ТН ВЭД ЕАЭС, сроком на 2 года.

Инициатива обусловлена необходимостью развития производства ковровых покрытий в Республике Беларусь.

Справочно: *ОАО «Витебские ковры» при производстве ковровых покрытий использует полипропиленовую грунтовую ткань шириной 5,12 метров.*

Грунтовая ткань – это ткань из плоских полипропиленовых пленочных нитей, которая используется в качестве первичной основы прошивных ковровых покрытий, определяет их прочность и стабильность линейных размеров.

Ранее в соответствии с решением Совета ЕЭК от 5 апреля 2022 г. № 46 с 28 марта 2022 г. по 30 сентября 2022 г. в отношении полипропиленовых/полиэтиленовых тканей действовала нулевая ставка ЕТТ ЕАЭС. Действующая ставка ЕТТ ЕАЭС – 8%. Конечный уровень ставки РК по ВТО – 8%.

Принятие решения по изменению ставки ввозной таможенной пошлины в отношении указанного товара относится к компетенции Совета ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины в отношении полипропиленовых/полиэтиленовых тканей

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательства РК в ВТО
5407 20 190 0	8%	8%

2. Производство в РК полипропиленовых/полиэтиленовых тканей шириной более 3 метров **отсутствует.**

В Казахстане производятся полипропиленовые/полиэтиленовые ткани шириной менее 3 метров (код 5407 20 110 0 ТН ВЭД ЕАЭС) – ТОО «Arnau Technologies» и ТОО «Новопэк».

Справочно: *ТОО «Arnau Technologies» не имеет технологической возможности для производства полипропиленовых/полиэтиленовых тканей шириной более 3 метров, а ТОО «Новопэк» производит указанную ткань шириной менее 3 метров для собственных нужд – для выпуска полипропиленовых мешков.*

3. Импорт в РК

Таблица 9. Объемы импорта полипропиленовых/полиэтиленовых тканей в РК за 2020-2022 гг.

	2020		**2021**		**2022**	
	тыс. м^2	**тыс. $**	**тыс. м^2**	**тыс. $**	**тыс. м^2**	**тыс. $**
Объем импорта	**246 384,5**	**76,2**	**1 881 851,4**	**670,9**	**1 730 528**	**730,7**
Россия	1 485,5	25,5	1 102 069	368,6	1 245 634,5	488,7
Доля России, %	*0,6*	*33,4*	*58,6*	*54,9*	*72*	*66,9*
Грузия	87 849	21,7	183 085	51,4	276 922	91
Доля Грузии, %	*35,7*	*28,5*	*9,7*	*7,7*	*16*	*12,5*
Азербайджан	0	0	414 790	100,8	133 488	34,4
Доля Азербайджана, %	*0*	*0*	*22*	*15*	*7,7*	*4,7*
КНР	0	0	116 040,1	35,1	19 649,5	20,2
Доля КНР, %	*0*	*0*	*6,2*	*5,2*	*1,1*	*2,8*
Турция	153 250	28	0	0	0	0
Доля Турции, %	*62,2*	*36,8*	*0*	*0*	*0*	*0*
Другие страны	3 800	1	65 867,3	115	54 834	96,4
Доля других стран, %	*1,5*	*1,3*	*3,5*	*17,2*	*3,2*	*13,1*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За 2020-2022 гг. объем импорта полипропиленовых/полиэтиленовых тканей вырос на 602,4% - с 246,4 до 1 730,5 тыс. м^2. При этом источники импорта по стране происхождения имеют неустойчивый характер. Так, в 2020 г. основными поставщиками данной продукции в РК являлись Турция (62,2%) и Грузия (35,7%), в 2021 г. – Россия (58,6%) и Азербайджан (22%), в 2022 г. – Россия (72%) и Грузия (16%).

Исходя из статистики ЕЭК по импорту данной продукции за 2021 год, при обнулении пошлин ежегодные потери бюджета РК с учетом

распределения сумм ввозных таможенных пошлин составят 109,6 тыс. долл. США.

Учитывая отсутствие отечественного производства полипропиленовых/полиэтиленовых тканей и рост импорта в РК указанного сырья, считаем возможным **поддержать** инициативного предложения белорусской Стороны по обнулению ставки ввозной таможенной пошлины на полипропиленовые/полиэтиленовые ткани сроком на 2 года.

Указанный вопрос рассматривался на 27 апреля 2023 г. на заседании Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК и одобрен на заседании Коллегии ЕЭК 18 июля 2023 г.

По данному вопросу принято решение Совета ЕЭК от 29 августа 2023 г. № 85 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов тканей, изготавливаемых из плоских или аналогичных нитей из полиэтилена или полипропилена».

1.1.1.7. Касательно отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями

13 марта 2023 г. кыргызская Сторона внесла в ЕЭК инициативное предложение о предоставлении (в данном случае – пролонгация) всем государствам-членам ЕАЭС, кроме России, тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями *(далее – электрокары),* классифицируемых кодом 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС, сроком на 2 года (в 2024-2025 гг.).

Принятие решения по данному вопросу относится к функциям и полномочиям Совета ЕЭК.

Ранее в соответствии с решениями Совета ЕЭК от 11 июля 2016 г. № 53 и от 16 марта 2020 г. № 29 в отношении электрокаров с 15 сентября 2016 г. по 31 августа 2017 г. и с 4 мая 2020 г. по 31 декабря 2021 г. включительно применялась нулевая става ввозной таможенной пошлины.

В настоящее время в соответствии с пунктом 7.1.38[2] решения КТС от 27 ноября 2009 г. № 130 применяется тарифная льгота в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины электрокаров (для **РА** – 7 тыс. шт. в 2022 г. и 8 тыс. шт. в 2023 г., для **РБ** – 10 тыс. шт. в 2022 г. и 15 тыс. шт. в 2023 г., для **РК** – 10 тыс. шт. в 2022 г. и 15 тыс. шт. в 2023 г., для **КР** – 5 тыс. шт. в 2022 г. и 10 тыс. шт. в 2023 г.).

По предположению кыргызской Стороны продление беспошлинного режима на ввоз электрокаров будет способствовать дальнейшему развитию рынка электромобилей и повышению спроса населения на электротранспорт,

[2] *Пункт 7.1.38 внесен в соответствии с решением Совета ЕЭК от 17 марта 2022 г. № 39.*

развитию зарядной инфраструктуры и улучшению экологической обстановки в крупных городах.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении электрокаров.

1. Ставки ввозной таможенной пошлины

Код ТН ВЭД ЕАЭС	ЕТТ ЕАЭС	Обязательство РК по ВТО
8703 80 000 2	15%	0%

2. Производство в РК электрокаров отсутствует.

3. Импорт в РК

Таблица 10. Объем импорта электрокаров в РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022**
Объем импорта, шт.	**101**	**300**	**1 097**
Страны ЕАЭС	23	61	437
Доля стран ЕАЭС, %	*22,7*	*20,3*	*39,8*
Третьи страны	78	239	660
Доля третьих стран, %	*77,3*	*79,7*	*60,2*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За период 2020-2022 гг. объем импорта электрокаров в РК вырос почти в 11 раз – с 101 до 1 097 штук. Основная доля импортных поставок приходится на третьи страны (КНР, Германия, США и Южная Корея).

Следует отметить, что в 2022 г. из третьих стран ввезено 660 шт. электрокаров, что составило всего лишь 6,6% от количественного объема тарифной льготы для РК. Соответственно, указанная тарифная льгота не используется в полной мере.

Согласно данным БНС АСПИР по состоянию на 1 января 2023 г. в РК зарегистрировано 812 легковых автомобилей с электрическими двигателями.

Исходя из данных импорта электрокаров на ТТ ЕАЭС в 2021 г., выпадающие доходы бюджетов государств-членов ЕАЭС в связи с предоставлением указанной тарифной льготы могут составить 20,7 млн. долл. США, в том числе для РК – 1,44 млн. долл. США.

Учитывая отсутствия отечественного производства электрокаров и растущий спрос на импорт электрокаров, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение кыргызской Стороны о предоставлении тарифной льготы государствам-членам ЕАЭС в виде освобождения от тарифной льготы ввозимых электрокаров. Кроме того, в связи с тарифными обязательствами РК по ВТО возможность ввоза электрокаров по нулевой ставке уже существует.

Указанный вопрос рассматривался на 27 апреля, 17 июля и 6 сентября 2023 г. на заседании Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК. Также вопрос рассматривался на заседаниях Совета ЕЭК 26-27 сентября, 24 ноября 2023 г. и ЕМПС 26-27 октября 2023 г.

По данному вопросу принято решение Совета ЕЭК от 24 ноября 2023 г. № 134 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза и Совета Евразийской экономической комиссии в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями», в соответствии с которым действие тарифной льготы продлено на 2024-2025 гг. в следующих объемах: РК – по 15 тыс. шт., РА – по 8 тыс. шт., РБ – по 15 тыс. шт., КР – по 10 тыс. шт. Тарифная льгота для РФ не предусмотрена.

1.1.1.8. Касательно феррониобия

15 июня 2023 г. российская Сторона предложила снизить ставку ввозной таможенной пошлины в отношении феррониобия (код ТН ВЭД 7202 93 000 0) до 0% сроком на два года. Действующая ставка ввозной таможенной пошлины составляет 5%. Обязательство РК по ВТО – 5%.

Феррониобий используется для производства специальных сталей: высокопрочной трубной стали, конструкционной стали, свариваемой и хладостойкой стали.

Феррониобий способствует увеличению пластичности и коррозионной стойкости при добавлении к жаропрочным и нержавеющим сталям, а введение феррониобия в конструкционные стали улучшает свариваемость, повышает прочность и пластичность.

Основными производителями феррониобия в мире являются: Бразилия, Канада, Нидерланды и Китай.

По информации Российской Стороны, цены на феррониобий значительно возросли. Так в 2022 г. по сравнению с 2020 г. цены на рассматриваемый товар выросли на 24%, а данные таможенной статистики показывают рост средней контрактной цены на феррониобий на 50% за аналогичный период.

По данным Российской Стороны, рост цен на феррониобий связан с ростом котировок, увеличением затрат на логистику в 3-4 раза в 2022 г. по сравнению
с 2021 г., инфляцией в Бразилии (+12,1%) и другими факторами.

По информации Российской Стороны, доля ввозной таможенной пошлины на феррониобий в себестоимости готовой продукции (стальные заготовки) составляет 0,15%.

По мнению Российской Федерации, введение предлагаемой меры будет способствовать устранению дефицита феррониобия на рынке ЕАЭС, снижению себестоимости производства специальных сталей, повышению конкурентоспособности и увеличению загрузки производственных мощностей производителей специальных сталей.

Принятие решения по данному вопросу не относится к функциям и полномочиям Совета ЕЭК.

1. Производство в РК отсутствует.

2. Импорт в РК

Таблица 11. Объемы импорта ферониобия в РК за 2020-2022 г. и 6 мес. 2023 г.

	2020		**2021**		**2022**		**2023 (6 мес.)**	
	тонн	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**
Объем импорта	**0**	**0**	**5**	**118,6**	**55**	**1 303,2**	**0**	**0**
Бразилия	0	0	5	118,6	55	1 303,2	0	0

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Импорт в Казахстан незначительный, наблюдался только в 2021 и 2022 годах в объеме 5 и 55 тонн на сумму 118,6 и 1 303,2 тыс. долл. США соотвественно. Весь импорт происходил из Бразилии. В 2023 году импорт не наблюдался.

3. Экспорт из РК

Экспорт ферониобия в 2020-2023 года не осуществлялся.

Снижение ставки таможенной пошлины на ввоз до 0% не будет противоречить обязательства РК в ВТО. Предлагаемая ставка Российской Стороной ниже обязательств РК в ВТО. Поэтому снижение ставки допустимо в рамках обязательств РК в ВТО. Производства товара в РК нет. Поэтому снижение ставки не приведет к ухудешнию положения производителей. Снижение ставки позволит снизить нагрузку на импортеров продукции, что положительно скажется на внутренних потребителях. При этом следует учесть невысокий и непостоянный импорт.

Таким образом, считаем возможным **подержать** инициативу РФ в части снижения ставки ввозной таможенной пошлины на ферониобий (7202 93 000 0) с 5% до 0%.

Вопрос обсуждался 17 июля, 6 сентября и 4 октября 2023 г. на заседаниях подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле, по итогам которых инициативное предложение поддержано всеми сторонами.

По итогам рассмотрения вопроса принято решение Коллегии ЕЭК от 14 ноября 2023 г. № 156 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении ферониобия».

1.1.1.9. Касательно красок и лаков на основе сложных полиэфиров

4 мая 2023 г. Министерство экономики Республики Армения внесло инициативное предложение об установлении тарифной льготы в виде

освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин в отношении ввозимых в Республику Армения красок и лаков, классифицируемых кодами 3208 90 190 9 и 3208 90 910 9 ТН ВЭД ЕАЭС и используемых при производстве крышек для пищевой промышленности, в объеме 500 тонн сроком до 31 декабря 2024 года.

По сведениям армянской Стороны внутреннее производство данных видов красок и лаков отсутствует и потребность обеспечивается за счет импортных поставок, в том числе из стран ЕАЭС. При этом, как отмечает армянская Сторона, качество продукции, поставляемой из стран ЕАЭС, не удовлетворяет по техническим характеристикам и требованиям при производстве готовой продукции – крышек для пишевой продукции.

В отношении товара, классифицируемого кодом 3208 90 190 9 ТН ВЭД ЕАЭС, действовала нулевая ставка импортной пошлины в период с 28 марта по 30 сентября 2022 г.

До настоящего времени информация казахстанской, кыргызской и российской Сторон о результатах дополнительной проработки данного вопроса в ЕЭК не поступила.

Принятие решения по данному вопросу относится к функциям и полномочиям Совета ЕЭК.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении лакокрасочных материалов.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины в отношении лакокрасочных материалов

Код ТН ВЭД ЕАЭС	**Ставка ЕТТ ЕАЭС**	**Обязательства РК в ВТО**
3208 90 190 9	5%	5%
3208 90 910 9	5%	5%

2. Производство в РК лакокрасочных материалов, используемых при производстве крышек для пищевой промышленности, **отсутствует.**

3. Импорт в РК

Таблица 26. Объемы импорта лакорасочных материалов в РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022**
Объем импорта, тонн	**5 949,4**	**7 998,9**	**8 028,4**
Россия, тонн	3 730,5	5 220,5	3 876,9
Доля России, %	*62,7*	*65,3*	*48,3*
Турция, тонн	970,9	1 422,2	1 195,5
Доля Ирана, %	*16,3*	*17,8*	*14,9*
Другие страны, тонн	1 248	1 356,2	2 956,1

Доля других стран, %	*21*	*16,9*	*36,8*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Приведенные данные не являются в полной мере репрезентативными, поскольку в соответствии с представленными кодами ТН ВЭД классифицируются в том числе другие виды лакокрасочных материалов, используемых в различных отраслях.

Объем импорта лакокрасочных материалов за 2020-2022 гг. вырос на 34,9% - с 5,9 до 8 тыс. тонн. Основными поставщиками являются Россия (34,6%) и Турция (15,2%). По имеющимся сведениям потребителями лакокрасочных материалов, предназначенных для пищевой промышленности, являются ТОО «Кублей», ТОО «Магнитка» и ТОО «Астана Упак».

4. Экспорт из РК

Таблица 27. Объемы экспорта лакорасочных материалов в РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022**
Объем экспорта, тонн	**80,5**	**234,9**	**701,1**
Страны ЕАЭС (РБ, РФ, КР)	63,9	226,6	644,6
Доля стран ЕАЭС, %	*79,4*	*96,5*	*91,9*
Третьи страны, тонн	16,6	8,3	56,5
Доля третьих стран, %	*20,6*	*3,5*	*8,1*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Приведенные данные не являются в полной мере репрезентативными, поскольку в соответствии с представленными кодами ТН ВЭД классифицируются в том числе другие виды лакокрасочных материалов, используемых в различных отраслях.

Объем экспорта лакокрасочных материалов за 2020-2022 гг. вырос порядка 8 раз – с 80,5 до 701,1 тонн. Основными экспортными рынками являются страны ЕАЭС (Беларусь, Россия, Кыргызстан). Экспорт указанной продукции в Армению не осуществлялся.

При этом экспорт лакокрасочных материалов, предназначеннных для пищевой промышленности, не осуществляется в связи с отсутствием отечественного производства.

Учитывая, что в Казахстане отсутствует производство лакокрасочных материалов, используемых при производстве крышек для консервных банок для пищевой промышленности, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение армянской Стороны.

ТОО «Лакра» - не возражает против инициативного предложения армянской Стороны в связи с отсутствием производства лакокрасочных материалов, используемых при производстве крышек для консервных банок.

ТОО «Eurotech Industries Ltd» - не возражает против инициативного предложения армянской Стороны; при этом, учитывая, что в рамках заявленных кодов классифицируются в том числе другие марки красок, производимых казахстанским предприятием, отмечает необходимость

неукоснительного соблюдения режима действия тарифной льготы – отсутствие реэкспорта в другие страны ЕАЭС, в том числе в Казахстан, и использование товара только на территории Республики Армения.

Вместе с тем, в Казахстане имеется потребитель лакокрасочных материалов, ввозимых из третьих стран и классифицируемых кодом 3208 90 190 9 ТН ВЭД ЕАЭС. В частности, ТОО «Кублей», являющийся одним из лидирующих производителей мясной консервной продукции, покрывает белую жесть лаком польского производства, классифицируемым вышеуказанным кодом ТН ВЭД ЕАЭС. Для снижения вязкости, уменьшения времени сушки и создания ровного покрытия ТОО «Кублей» разбавляет краски растворителем, ввозимым из Польши и классифицируемым кодом 2915 39 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

Справочно: *Ставка ЕТТ ЕАЭС в отношении растворителя, классифицируемого кодом 2915 39 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, составляет 5%, обязательство РК по ВТО – 5%.*

Следует отметить, что ТОО «Кублей» не закупает лакокрасочные материалы (код 3208 90 190 9 ТН ВЭД ЕАЭС) и растворители (код 2915 39 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС) у стран ЕАЭС в связи с тем, что на предприятии установлены оборудования немецкого производства, к которым лакокрасочные материалы и растворители производства стран ЕАЭС не подходят по качеству.

Таким образом, просим предусмотреть в проекте решения Совета ЕЭК, предлагаемом армянской Стороной, положение о предоставлении тарифной льготы в том числе для Республики Казахстан для беспошлинного ввоза **красок и лаков, классифицируемых кодом 3208 90 190 9 ТН ВЭД ЕАЭС, в объеме 76,8 тонн и растворителя, классифицируемого кодом 2915 39 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в объеме 3,2 тонн сроком до 31 декабря 2024 г.**

Справочно:

Иными известными МПС потребителями лакокрасочных материалов для пищевой промышленности являются ТОО «Магнитка» и ТОО «Астана Упак».

ТОО «Магнитка» использует лакокрасочные материалы российского производства для выпуска жестяных банок, в связи с чем, вопрос беспошлинного ввоза лакокрасочных материалов из третьих стран для данного предприятия неактуален.

ТОО «Астана Упак» использует лакокрасочные материалы производства третьих стран для выпуска крышек для алкогольной продукции, однако вопрос беспошлинного ввоза лакокрасочных материалов из третьих стран для данного предприятия неактуален в связи с нахождением в специальной экономической зоне.

Данный вопрос обсуждался на заседаниях подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле 2 июня, 17 июля и 6 сентября 2023 г. Принято распоряжение Коллегии ЕЭК от 31 октября 2023 г. № 152 «О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении отдельных видов красок и лаков».

Принято решение Совета ЕЭК от 24 ноября 2023 г. № 140 «О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении отдельных видов красок и лаков», в соответствии с которым предоставляется тарифная льгота на беспошлинный ввоз лакокрасочных материалов,

классифицируемых кодами 3208 90 190 9 и 3208 90 910 9 ТН ВЭД ЕАЭС, сроком до 31 декабря 2024 г. в следующих объемах: РА – 500 тонн, РК – 100 тонн.

1.1.2. Инициативные предложения, по которым не приняты решения

1.1.2.1. Касательно отдельных видов оборудования и частей для объектов производства и реализации малотоннажного сжиженного природного газа

10 ноября 2022 года Российская Федерация внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение о предоставлении тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины отдельных видов оборудования и частей для объектов производства и реализации малотоннажного сжиженного природного газа *(далее - СПГ)* (коды 8407 90 900 9, 8418 69 000 8, 8481 10 190 8, 8481 10 990 8, 8481 30 910 8, 8481 30 990 8, 8481 40 100 0, 8481 40 900 9, 8481 80 591 0, 8481 80 599 0, 8481 80 639 0, 8481 80 690 0, 8481 80 739 9, 8481 80 790 0, 8481 80 819 9, 8481 80 850 8, 8481 80 870 0, 8481 80 990 7, 8505 11 000 0, 8505 19 900 0, 8505 90 200 9 и 8505 90 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС) сроком на 2 года, при условии предоставления в таможенный орган государства-члена подтверждения целевого назначения.

По информации ЕЭК, предложение Российской Федерации направлено на расширение сети малотоннажных производств, что положительно скажется на темпах газификации российских регионов, а также простимулирует замещение нефтепродуктов, используемых в качестве моторного топлива, более экологичным природным газом.

Справочно:

По информации Российской Стороны, в течение периода действия меры запланированы поставки систем магнитного подвеса ротора турбодетандерного агрегата (магнитные подшипники); быстроразъемных соединений для СПГ; холодильных машин; арматуры трубопроводной для криогенных сред; газопоршневых двигателей.

Принятие решения по данному вопросу относится к функциям и полномочиям Совета ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины малотоннажного спг

ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)	Обязательства РК в ВТО
8407 90 900 9	**10**	**-**
8418 69 000 8	**10**	**5**
8481 10 190 8	**8**	**5**
8481 10 990 8	**7**	**-**
8481 30 910 8	**7**	**-**
8481 30 990 8	**7**	**-**
8481 40 100 0	**9**	**0** [15)]
8481 40 900 9	**7**	**0**
8481 80 591 0	**0**	**-**
8481 80 599 0	**7**	**0**
8481 80 639 0	**7,5**	**0**
8481 80 690 0	**9**	**0**

ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)	Обязательства РК в ВТО
8481 80 739 9	**5**	**0**
8481 80 790 0	**9**	**0**
8481 80 819 9	**7**	**5**
8481 80 850 8	**9**	**0**
8481 80 870 0	**9**	**0**
8481 80 990 7	**7**	**0**
8505 11 000 0	**15**	**-**
8505 19 900 0	**15**	**10**
8505 90 200 9	**9**	**-**
8505 90 900 0	**5**	**-**

15) Ставка ввозной таможенной пошлины применяется с 1 октября 2022 г.

2. Производство на территории РК данной позиции отсутствует.

3. Список потребителей РК: ТОО «Казахский газоперерабатывающий завод», ТОО «Амангельдинский газоперерабатывающий завод»

4. Импорт в РК

Таблица 12. Объем импорта частей и оборудования для объектов СПГ в РК за 2020-2022 гг.

	2020		2021		2022	
	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Объем импорта в РК	**45 525,8**	**1 545 261,6**	**18 632,4**	**314 362,8**	**17 428,2**	**285 801,1**
КНР	4 187,7	50 965,6	4 300,6	59 418,3	6 616,7	54 628,5
Доля КНР, %	*9,2*	*3,3*	*23,1*	*18,9*	*38*	*19,1*
Россия	9 619,2	75 607,7	10 113,9	105 526,5	6 377,7	76 590,6
Доля России, %	*21,1*	*4,9*	*54,3*	*33,6*	*36,6*	*26,8*
Италия	3 948,2	159 127	1 828,1	66 501,2	999,5	40 342,3
Доля Италии, %	*8,7*	*10,3*	*9,8*	*21,2*	*5,7*	*14,1*
Южная Корея	23 974	1 054 023,9	7,7	358,7	29,2	2 127,8
Доля Южной Кореи, %	*52,7*	*68,2*	*0*	*0,1*	*0,2*	*0,7*
Другие страны	3 796,7	205 537,4	2 382,1	82 558,1	3 405,2	112 111,9
Доля других стран, %	*8,3*	*13,3*	*12,8*	*26,3*	*19,5*	*39,2*

Источник: Данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За период 2020-2022 гг. объем импорта частей и оборудования малотоннажного СПГ в РК сократился на 61,7% - с 45,5 до 17,4 тыс. тонн. Основными поставщиками данного товара являются КНР и Россия, доли которых в общем объеме импорта в 2022 г. составили 38% и 36,6% соответственно.

Согласно данным Российской Стороны в случае принятия решения о введении рассматриваемой меры, выпадающие доходы бюджетов государств-членов ЕАЭС согласно запланированным объемам поставок рассматриваемых товаров могут составить: в 2023 г. около 150 млн руб.; в 2024 г. - около 225 млн руб., в том числе суммарно с учетом норматива распределения ввозных таможенных пошлин между государствами-членами ЕАЭС:

для Республики Армения – 4,6 млн руб.;

для Республики Беларусь – 18,2 млн руб.;

для Республики Казахстан – 26,1 млн руб.;

для Кыргызской Республики – 7,1 млн руб.;

для Российской Федерации – 319,0 млн руб.

Учитывая отсутствие отечественного производства малотоннажных СПГ, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение российской Стороны о предоставлении ему тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины отдельных видов оборудования и частей для объектов производства и реализации малотоннажного сжиженного природного газа сроком на 2 года при условии подтверждения целевого назначения.

При этом отметим, что для возможности использования данной тарифной льготы казахстанскими предприятиями МИИР РК как уполномоченный орган должен обеспечить выдачу соответствующих заключений целевого подтверждения.

Указанный вопрос рассматривался 19 декабря 2022 г., 19 января, 28 февраля и 27 марта 2023 г. на заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК, по итогам которых **РК, РА, КР** – поддерживается, **РБ** – внутригосударственное согласование не завершено. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.2. Касательно ванадий-алюминиевой лигатуры

18 ноября 2022 г. казахстанской Стороной внесено инициативное предложение об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении ванадий-алюминиевой лигатуры, классифицируемой кодом 8112 92 910 1 ТН ВЭД ЕАЭС, на постоянной основе.

Действующая ставка ввозной таможенной пошлины в отношении ванадий-алюминиевой лигатуры составляет 10%. При этом нулевая ставка на данный товар применяется с 2015 года и по инициативе казахстанской Стороны периодически продлевается ее применение.

В соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 23 ноября 2021 г. № 157 в отношении ванадий-алюминиевой лигатуры (код 8112 92 910 1 ТН ВЭД ЕАЭС) установлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины **до 31 декабря 2022 г.** включительно.

В целом, обнуление ставки на ванадий-алюминиевую лигатуру продлевается с 2015 г. ежегодно (таблица 13).

Таблица 13. Решения ЕЭК о продлении обнуления ставки на ванадий-алюминиевую лигатуру

№ решения ЕЭК	***Результаты рассмотрения***	***Льготный период***
№ 16 от 23.04.2015 года	+	01.06.2015 - 31.12.2016
№144 от 21.12.2016 года	+	01.01.2017 - 31.12.2017
№ 99 от 20.12.2017 года	+	01.01.2018 - 31.12.2019
№113 от 09.07.2019 года	+	01.01.2020 - 31.12.2021

№157 от 23.11.2021 года	+	23.11.2021 - 31.12.2022

В этой связи, предлагается установить нулевую ставку ввозной пошлины **на постоянной основе**.

Вопрос рассматривался **14 декабря 2022 г.** на заседании Совета ЕЭК. Рассмотрение вопроса перенесено.

23 декабря 2022 г. состоялись двусторонние консультации с Российской Стороной, по итогам которых **консенсус не был достигнут**.

25 января 2023 г. на заседании Совета ЕЭК достигнута договоренность, что российская Сторона согласует обнуление пошлины на лигатуру после заключения между АО «УКТМК» и российскими предприятиями договоров на поставку титановой губки.

Справочно: Лигатура *представляет собой серебристо-серые металлические гранулы фракции 0,25-6,3 мм. Материал без запаха, не самовозгораемый, невзрывоопасный, нетоксичный. Ванадий-алюминиевая лигатура применяется при производстве титановых сплавов в качестве легирующего компонента.*

Основными потребителями ванадий-алюминиевой лигатуры являются металлургические предприятия, которые используют данное сырье в виде легирующей добавки к черным и цветным металлам, как основу для некоторых конструкционных материалов.

В Казахстане **единственным потребителем** лигатуры является АО «УКТМК». Лигатура используется **АО «УКТМК»** в качестве легирующей добавки для производства титановых сплавов и прямо влияет на качество изделий и деталей из титановых сплавов, используемых в аэрокосмической отрасли.

Производство ванадий-алюминиевой лигатуры **в Казахстане отсутствует**.

Единственным производителем данного товара в ЕАЭС является Россия. Однако приобретение ванадий-алюминиевой лигатуры **у российских производителей не представляется возможным** ввиду несоответствия их продукции международным стандартам в аэрокосмической отрасли «AS-9100».

Данное требование обусловлено тем, что лигатура прямо влияет на качество изделий и деталей из титановых сплавов, используемых в аэрокосмической отрасли.

Ниже приведена статистическая информация по ванадий-алюминиевой лигатуре.

Таблица 14. Импорт ванадий-алюминиевой лигатуры в РК

СТРАНЫ	**2019**		**2020**		**2021**		**2022**	
	тонн	**тыс.$**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**
ОБЩИЙ ИТОГ	**157**	**9 931,5**	**126**	**4 740,2**	**32,8**	**1 365,6**	**193,7**	**9 088**
Германия	108	7 020,7	64,5	2 348,1	32,8	1 365,6	104,8	5 019
Китай	0	2 910,2	12,5	358,7	0	0	40	1 766
США	49	0	49	2 033,5	0	0	48,9	2 303,3

Источник: КГД МФ РК. Данные за 2022 г. – АО «УКТМК»

Основными поставщиками данного товара являются Германия и США. За 2019-2022 гг. импорт ванадий-алюминиевой лигатуры в Казахстан вырос на 23,4%, составив 193,7 тонн в 2022 году.

С 2023 года АО «УКТМК» планирует довести объем потребления **до 400 тонн** ввиду роста заказов титанового сплава.

Среди стран ЕАЭС, помимо Казахстана, ванадий-алюминиевую лигатуру импортирует Россия, основными поставщиками в которую также являются США и Германия.

Справочно: *Импорт лигатуры в РФ за 2021 год составил 148 тонн на сумму 5,4 млн. долл. США. 99% импорта РФ приходится на США (стат. данные с TradeMap). За 2020 год данные по импорту РФ не доступны на сайте TradeMap.*

Экспорт ванадий-алюминиевой лигатуры с территории Казахстана не осуществлялся.

Следует отметить, что доля ванадий-алюминиевой лигатуры в себестоимости готовой продукции (титановые сплавы) составляет **порядка 30%.**

По данным МТИ, применение тарифной льготы на ванадий-алюминиевую лигатуру с 2015 г. по сегодняшний день позволило снизить себестоимость титановых сплавов **от 2% до 4%.**

Предполагаемые потери бюджета РК от обнуления ставки ввозной таможенной пошлины составят **47 тыс. долл. США**.

Таким образом, следующие факторы обуславливают целесообразность установления нулевой ставки в отношении ванадий-алюминиевой лигатуры на постоянной основе:

- обнуление ставки на ванадий-алюминиевую лигатуру продлевается ежегодно, поскольку поддерживается всеми Сторонами;
- высокая доля ванадий-алюминиевой лигатуры в себестоимости титановых сплавов;
- невозможность закупа данного товара у российских производителей;
- увеличение производства ванадий-алюминиевой лигатуры в РК ввиду роста заказов титанового сплава;
- необходимость повышения конкурентоспособности казахстанской продукции на рынках сбыта.

По последним сведениям ожидается приезд российских предприятий в Казахстан для переговоров с АО «УКТМК».

В связи с этим, считаем возможным **поддержать** предложение об установлении нулевой ставки ввозной пошлины в отношении ванадий-алюминиевой лигатуры на постоянной основе.

Указанный вопрос рассматривался на заседаниях Совета ЕЭК, состоявшихся 25 января и 15 февраля 2023 года. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.3. Касательно отдельных видов аттракционной техники

28 ноября 2022 года Российская Сторона внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение об обнулении ставки

ввозной таможенной пошлины в отношении аттракционной техники (карусели, качели и прочие аттракционы парков развлечений и аттракционы водных парков), классифицируемые кодами 9508 22 000 0 и 9508 29 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, сроком на 1 год.

Справочно:

Ранее по инициативе Российской Стороны (письмо Минэкономразвития России от 12 августа 2022 г. № 26156-СН/Д12и) на площадке ЕЭК рассматривался вопрос об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении аттракционной техники, классифицируемой кодом 9508 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС – прочие карусели, качели, тиры и прочие аттракционы; театры передвижные. По данному вопросу казахстанская Сторона и другие страны ЕАЭС не возражали, за исключением Республики Беларусь в связи с наличием собственного производства.

По итогам совещаний и двусторонних консультаций на площадке ЕЭК, а также с учетом вступления в силу с 1 января 2022 г. новой редакции ТН ВЭД ЕАЭС на основе 7-го издания Гармонизированной системы описания и кодирования товаров, Российская Сторона внесла в ЕЭК доработанную версию проекта решения Коллегии ЕЭК.

По информации Российской Стороны, предлагаемая мера призвана обеспечить наращивание туризма в рекреационных регионах России и других стран ЕАЭС путем увеличения потребительского интереса к услугам парков развлечений посредством расширения ассортимента аттракционной техники.

Указанный товар не включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

Следует отметить, что в новой редакции ТН ВЭД ЕАЭС классификация товаров по коду 9508 90 000 0 была детализирована (Таблица 15).

Таблица 15. Переходная таблица кодов ТН ВЭД ЕАЭС 2017 г. и 2022 г.

2017 г.		**2022 г.**	
Код ТН ВЭД	**Наименование**	**Код ТН ВЭД**	**Наименование**
9508 90 000 0	Прочие карусели, качели, тиры и прочие аттракционы	9508 90 000 0	рельсовые горки парков развлечений
		9508 22 000 0*	карусели, качели парков развлечений
		9508 23 000 0	аттракционы с бамперными машинками парков развлечений
		9508 24 000 0	симуляторы движения и кинозалы со спецэффектами парков развлечений
		9508 25 000 0	водные горки
		9508 26 000 0	аттракционы водных парков
		9508 29 000 0*	аттракционы парков развлечений и аттракционы водных парков, прочие
		9508 30 000 0	ярмарочные аттракционы

		9508 40 000 0	театры передвижные

** Товарные позиции, в отношении которых российской Стороной предлагается обнуление ввозных таможенных пошлин.*

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении аттракционной техники.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины аттракционной техники

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательства РК в ВТО
9508 22 000 0	8%	8%
9508 29 000 0	8%	8%

2. Производство в РК аттракционной техники по аналогии с Россией характеризуется как неразвитое. Рынок представлен малыми субъектами рынка и объемы выпуска являются незначительными относительно импортных поставок (Таблица 16).

Таблица 16. Объем производства аттракционной техники за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022**
Объем производства, тыс. тенге	14 621	43 802	69 813
Объем производства, тыс. долл. США	35,3	102,8	151,8

Источник: БНС АСПИР

Национальная статистика по коду КПВЭД 289932 «Карусели, качели, тиры и аттракционы ярмарочные» ведется только в стоимостном выражении – тыс. тенге. Для целей сопоставления объемов производства и импорта представленные сведения по объему отечественного производства переведены на тыс. долл. США по среднему курсу казахстанского тенге к доллару США по каждому из рассматриваемых периодов.

Так, за 2020-2021 гг. объем производства аттракционной техники вырос на 191,2% - с 35,3 до 102,8 тыс. долл. США. По итогам 10 мес. 2022 г. объем производства составил 151,8 тыс. долл. США.

3. Импорт в РК

Таблица 17. Объем импорта в РК аттракционной техники за 2020-2021 гг. и январь-октябрь 2022 г.*

	2020	**2021**	**2022**

	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Объем импорта	**1 006,9**	**31 525**	**1 905**	**55 057**	**723,4**	**4 474,6**
КНР	302,5	1 150	501,5	2 337	498,5	1 930,6
Доля КНР, %	*30*	*3,6*	*26,3*	*4,2*	*68,9*	*43,1*
Россия	182,9	1 048	238,3	1 901	123,5	1 215,7
Доля России, %	*18,2*	*3,3*	*12,5*	*3,5*	*17,1*	*27,2*
Тайвань	241,4	17 753	0	0	0	0
Доля Тайваня, %	*24*	*56,3*	*0*	*0*	*0*	*0*
Турция	135,2	5 275	27,9	952	20,5	178,4
Доля Турции, %	*13,4*	*16,7*	*1,5*	*1,7*	*2,8*	*4*
Бельгия	0	0	276,4	5 007	0	0
Доля Бельгии, %	*0*	*0*	*14,5*	*9,1*	*0*	*0*
Германия	0	0	184,6	19 334	3,5	125,6
Доля Германии, %	*0*	*0*	*9,7*	*35,1*	*0,5*	*2,8*
Италия	62	5 134	370,4	10 747	58,3	844,2
Доля Италии, %	*6,2*	*16,3*	*19,4*	*19,5*	*8,1*	*18,9*
Нидерланды	0	0	260	10 052	0	0
Доля Нидерландов, %	*0*	*0*	*13,6*	*18,3*	*0*	*0*
Другие страны	82,9	1 165	45,9	4 727	19,1	180,1
Доля других стран, %	*8,2*	*3,8*	*2,5*	*8,6*	*2,6*	*4,0*

**Объемы импорта за 2020-2021 г. приведены по коду 9508 90 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, а за 2022 г. – по кодам 9508 22 000 0 и 9508 29 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС.*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК

За период 2020-2022 гг. объем импорта аттракционной техники сократился на 28,2% - с 1 до 0,7 тыс. тонн, в стоимостном выражении сократился на 85,8% - с 31 525 до 4 474,6 тыс. долл. США.

Основными поставщиками аттракционной техники являются КНР и Россия. За период 2020-2022 гг. на долю КНР приходилось от 26,3% до 68,9% от общего объема импорта в натуральном выражении, на долю России – от 12,5% до 18,2%.

Справочно: *Из данных ЕЭК по импорту за 2021 г. следует, что совокупные потери бюджетов государств-членов ЕАЭС от обнуления пошлин на аттракционы составят 4 902,9 тыс. долл. США, в том числе РК – 341 тыс. долл. США.*

Таким образом, рынок аттракционной техники Казахстана характеризуется импортозависимостью, а отечественное производство не развито, представлено малыми субъектами рынка и имеет незначительные объемы выпуска. Так, в 2022 г. объем отечественного производства составил

151,8 тыс. долл. США, что составляет всего лишь 3,4% от объема импорта аттракционной техники за указанный период.

В связи с этим, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение Российской Стороны об обнулении ставки ввозной таможенной пошлины в отношении аттракционной техники сроком на 1 год.

Указанный вопрос рассматривался на 19 января на заседании Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК, в рамках которого российской Стороной отмечена готовность сузить инициативное предложение до тарифной льготы. РК – резерв, но тарифную льготу готовы рассмотреть, РА, РБ, КР – не поддерживается, но тарифную льготу готовы рассмотреть. Решение к настоящему времени не принято в связи с тем, что в дальнейшем российская Сторона не инициировала данный вопрос в рамках деятельности консультативно-совещательных площадок ЕЭК и органов ЕАЭС.

1.1.2.4. Касательно титана губчатого

28 ноября 2022 года Российская Федерация внесла в ЕЭК инициативное предложение о предоставлении тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины титановой губки позиции 8108 20 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС, ввозимой в Российскую Федерацию в объеме 5 тыс. тонн сроком на 1 год.

Титан губчатый используется для изготовления титановых слитков и полуфабрикатов из титановых сплавов, которые применяются в различных отраслях экономики, в том числе в авиакосмической отрасли, судостроении, энергетике, оборонно-промышленном комплексе.

Справочно: *Ставка ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа ЕАЭС в отношении товаров позиции 8108 20 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС составляет 15% от таможенной стоимости. Обязательства РК по ВТО – 10%.*

В этой связи предлагается установить тарифную льготу в виде нулевой ставки ввозной пошлины, в объеме 5 тыс. т, при условии подтверждения целевого назначения ввозимого товара.

Вопрос рассматривался **14 декабря 2022 г.** на заседании Совета ЕЭК. Рассмотрение вопроса перенесено.

23 декабря 2022 г. состоялись двусторонние консультации с Российской Стороной, по итогам которых консенсус не был достигнут. При этом в ходе консультации 23 декабря 2022 года с участием госорганов РК и РФ (МТИ РК, МИИР РК, Минпромторг РФ, Минэкономразвития РФ), а также первых руководителей предприятий (УКТМК, ЧМЗ, СМК) УКТМК выразило готовность в поставке 2 000 тонн губчатого титана в адрес российских предприятий на 2023 год после обсуждения контрактных условий с бизнесом.

Также отечественным предприятием отмечено, что причина отсутствия поставок (с марта 2022 г.) в Россию заключается в том, что объемы выпуска продукции за 2022 г. были законтрактованы контрагентами из других стран.

25 января 2023 г. на заседании Совета ЕЭК достигнута договоренность, что российская Сторона снимет свое инициативное предложение в отношении титановой губки после заключения между АО «УКТМК» и российскими предприятиями договоров на поставку титановой губки.

По информации Российской Стороны, в настоящее время объем производства титановой губки ограничен мощностями ПАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА» и ОАО «Соликамский магниевый завод». Вышеуказанные российские производители в 2023 году готовы покрыть потребности в размере около 39 тыс. тонн титановой губки. Вместе с тем совокупный объем потребностей отрасли в РФ на 2023 г. увеличился до 44 тыс. тонн. Таким образом, недостаток титановой губки в РФ на 2023 г. составит 5 тыс. тонн. Ниже приведена статистическая информация по титану губчатому.

Таблица 18. Производство на территории РК титана губчатого*

Наименование выпускаемой продукции	2020	2021	2022
Титан губчатый, тыс. тонн	6,4	5,6	16,6

**конфиденциальная информация АО «УКТМК»*

В Казахстане основным производителем **титана губчатого является АО «Усть-Каменогорский титано-магниевый комбинат».**

Продукция АО «УКТМК» **сертифицирована всеми мировыми** аэрокосмическими предприятиями. Казахстанский титан занимает 11% мирового рынка, 18% рынка титана в аэрокосмической отрасли, используется в судостроении, медицине, нефтяной и химической промышленности. Партнерами АО «УКТМК» являются такие компании, как «Boeing», «Airbus», «Nippon Steel», «SNECMA», «General Electric» и многие другие.

Импорт РК

В 2020 году импорт РК титановой губки составил 20 тонн на сумму 194,1 тыс. долл. США из Украины. В **2021-2022 гг.** импорт РК по данному товару **отсутствует**.

Экспорт РК

В 2020 году экспорт РК титановой губки составил 5,8 тыс. тонн на сумму 43,8 млн долл. США. Основной экспорт приходится на Китай (34,2% или 1,98 тыс. тонн), РФ (29,7% или 1,7 тыс. тонн) и США (24,4% или 1,4 тыс. тонн).

В 2021 году экспорт РК титановой губки составил 8,2 тыс. тонн на сумму 60,9 млн. долл. США, что на 42% больше, чем за 2020 год в натуральном выражении. Основной экспорт приходится на **Китай** (35,4% или 2,9 тыс. тонн), **Россию** (23,4% или 1,9 тыс. тонн) и **Бельгию** (21,1% или 1,8 тыс. тонн).

С января по октябрь 2022 года экспорт РК титановой губки составил 7,1 тыс. тонн на сумму 58,6 млн. долл. США.

Основной экспорт приходится на **Бельгию** (44,5% или 3,2 тыс. тонн), **Китай** (40,6% или 2,9 тыс. тонн) и **Россию** (3,7% или 0,3 тыс. тонн). При этом экспорт РК в РФ не осуществлялся с марта 2022 года.

Таблица 19. Экспорт титана губчатого из РК

Страны	2020		2021		2022 (10 мес.)		
	тонн	тыс. долл. США	тонн	тыс. долл. США	тонн	тыс. долл. США	Доля, %
ВСЕГО	**5 782,5**	**43 795,1**	**8 210**	**60 870,4**	**7 097,5**	**58 569,4**	**100%**
Китай	1 980	15 370,5	2 910	21 687	2 880	24 367,6	40,6%
Бельгия	-	-	1 785	12 833,8	3 160	25 393,4	44,5%
Россия	1 715	14 064,8	1 925	14 371,7	262,5	1 925	3,7%
Франция	60	489,6	15	120	165	1 514,4	2,3%
Республика Корея	30	255,6	180	1 386	150	1 382,4	2,1%
Великобритания	-	-	315	2 443,4	157,5	1 305,5	2,2%
Румыния	-	-	52,5	420	87,5	750,4	1,2%
Индия	195	1 612,7	600	4 650	90	749,9	1,3%
США	1 410	9 458,3	375	2 543,8	75	528,3	1,1%
Италия	-	-	17,5	138,3	70	652,5	1%
Литва	-	-	35	276,5	-	-	0%

Источник: КГД МФ РК и БНС АСПиР РК

Принимая во внимание наличие отечественного производства и значительный экспорт Казахстана, снижение таможенной пошлины в отношении титана губчатого может негативно отразиться на конкурентоспособности казахстанского предприятия на рынке России.

Кроме того, в представленных материалах со стороны РФ отсутствуют данные по 2022 г. по производству, экспорту, импорту, сбыту продукции.

Потери бюджета РК при введении тарифной льготы на импорт титановой губки в РФ составят 438,2 тыс. долл. США.

Справочно: *Потери бюджета РК рассчитаны на основе данных импорта титановой губки в РФ за 2021 г. в объеме 2 тыс. тыс. тонн и на сумму 16,8 млн. долл. США. Данные по РА, РБ и КР отсутсвуют. Учитывая предложение о применении тарифной льготы в объеме 5 тыс. тонн, потери бюджета РК рассчитаны, исходя из предполагаемого объема импорта в стоимостном выражении, рассчитанного на основе стоимости одной тонны продукции, ввезенной в РФ в 2021 году (8,4 тыс. долл. США за одну тонну). Так, при применении тарифной льготы в объеме 5 тыс. тонн объем импорта в стоимостном выражении составит 42 млн. долл.США.*

Таким образом, на данный момент обнуление ввозной таможенной пошлины в отношении титана губчатого (код 8108 20 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС) **не поддерживается.**

Указанный вопрос рассматривался на заседаниях Совета ЕЭК, состоявшихся 25 января и 15 февраля 2023 года. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.5. Касательно отдельных видов гражданских грузовых самолетов

29 ноября 2022 года Российская Федерация внесла в Евразийскую экономическую комиссию инициативное предложение о предоставлении тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины

отдельных видов **гражданских грузовых самолетов** (коды 8802 40 003 9 и 8802 40 009 7 ТН ВЭД ЕАЭС) на срок по 31 декабря 2025 г. включительно.

По информации ЕЭК, предложение Российской Федерации направлено на поддержку национальных авиакомпаний, осуществляющих грузовые авиаперевозки, и обусловлено необходимостью минимизации их финансовых расходов в условиях санкционных ограничений.

Справочно:

Основными типами гражданских грузовых самолетов, эксплуатируемых российскими авиакомпаниями, являются Boeing 757-200, Boeing 737-800 и Boeing 747 грузовых модификаций с максимальной взлетной массой от 60 до 80 тонн (код 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС). Также в авиапарке ООО «ЭйрБриджКарго» имеется широкофюзеляжный дальнемагистральный гражданский грузовой самолет с массой пустого снаряженного аппарата более 120 тонн типа Boeing 777 F.

Принятие решения по данному вопросу относится к функциям и полномочиям Совета ЕЭК.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины гражданских грузовых самолетов

ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование	Ставка ЕТТ	Обязательства РК в ВТО
8802 40 003 9	Самолеты и прочие летательные аппараты, с массой пустого снаряженного аппарата более 20 000 кг, но не более 90 000 кг	**12,5**	**5**
8802 40 009 7	Самолеты и прочие летательные аппараты, прочие	**7,5**	**5**

2. Производство в РК гражданских грузовых самолетов **отсутствует.**

3. Импорт в РК

Таблица 20. Объем импорта гражданских грузовых самолетов в РК за 2020-2022 гг.

	2020		2021		2022	
	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $	шт.	тыс. $
Объем импорта в РК	**0**	**0**	**1**	**150**	**0**	**0**
Иран	-	-	1	150	-	-

Источник: Данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

В 2021 г. в Казахстан ввезено 1 воздушное судно на сумму 150 тыс. долл. США из Ирана. Импорт за 2020 г. и 2022 г. отсутствует.

По информации российской Стороны максимальная оценочная сумма выпадающих доходов бюджетов государств-членов ЕАЭС, при условии выпуска для внутреннего потребления с применением тарифной льготы всех 15 самолетов рассматриваемого типа, находящихся во временном ввозе на территории Российской Федерации, может составить 36 млн долл. США, из которых с учетом норматива распределения ввозных таможенных пошлин между государствами-членами ЕАЭС:

для Республики Армения – 0,4 млн долл. США;

для Республики Беларусь – 1,7 млн долл. США;
для Республики Казахстан – 2,5 млн долл. США;
для Кыргызской Республики – 0,7 тыс. долл. США;
для Российской Федерации – 30,7 млн долл. США.

4. Экспорт из РК данных позиций **не осуществлялся.**

Позиция «Эйр Астана»

Учитывая, что освобождение от таможенной пошлины на гражданские грузовые самолеты окажет содействие в выполнении государственных, стратегических программ и задач развития отрасли, в том числе, по развитию транзитно-транспортного потенциала с мультипликативным эффектом на экономики стран ЕАЭС, предлагаем распространить действие предлагаемого пункта 7.1.58. в пределах территории всех государств-членов ЕАЭС.

Учитывая отсутствие налаженного конкурентоспособного производства на территории ЕАЭС, в том числе в РК, возможную потребность авиаперевозчиков РК («Эйр Астана», «SCAT») в гражданских грузовых самолетах в будущем, считаем возможным **поддержать** установление тарифной льготы в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины отдельных видов гражданских грузовых самолетов, сроком по 31 декабря 2025 г. включительно, при условии подтверждения целевого назначения, для всех государств-членов ЕАЭС.

В этой связи **предлагаем абзац третий** проекта Решения Совета в следующей редакции:

*«7.1.58. Гражданские грузовые самолеты, классифицируемые кодами 8802 40 003 9 и 8802 40 009 7 ТН ВЭД ЕАЭС, помещаемые под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления в ~~Российской Федерации~~ **государствах-членах** по 31 декабря 2025 г. включительно».*

Вместе с тем, учитывая, что беспошлинный ввоз гражданских грузовых самолетов не является критическим вопросом для Казахстана, **предлагается увязать** согласие казахстанской Стороны на предоставление тарифной льготы для РФ в отношении гражданских грузовых самолетов с согласием российской Стороны на предоставление тарифной льготы для РК **в отношении военно-транспортных самолетов**.

Указанный вопрос рассматривался 19 декабря 2022 г., 19 января и 28 февраля 2023 г. на заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК. Указанное предложение поддержано РК, РА, РБ и КР. При этом казахстанской и белорусской Сторонами предложено распространить действие меры на все государства-члены ЕАЭС. Решение к настоящему времени не принято в связи с тем, что в дальнейшем российская Сторона не инициировала данный вопрос в рамках деятельности консультативно-совещательных площадок ЕЭК и органов ЕАЭС.

1.1.2.6. Касательно военно-транспортных самолетов

10 февраля 2023 г. казахстанской Стороной инициировано предложение о предоставлении Республике Казахстан тарифной льготы в виде освобождения от уплаты ввозных таможенных пошлин сроком до 31 декабря 2027 г. в отношении военно-транспортных самолетов с массой пустого снаряженного аппарата более 20 тонн, но не более 90 тонн, классифицируемых кодом 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС, в количестве 2 штук.

В соответствии с Регламентом работы ЕЭК принятие решения по предоставлению тарифных льгот относится к компетенции Совета ЕЭК.

Предлагаемая мера обусловлена острой необходимостью обновления устаревшего парка военно-транспортных самолетов, направлена на пополнение парка военно-транспортной авиации, обеспечение боеготовности вооруженных сил и национальной безопасности Республики Казахстан.

Согласно контракту, подписанному в 2021 г. в интересах Вооруженных Сил Республики Казахстан, предусматривается ввоз военно-транспортных самолетов большой грузоподъемности модели А400М производства французской компании «Airbus A&S», в количестве 2 штук. Срок исполнения контракта: 2024-2026 гг. (поставка первого самолета планируется в конце 2024 г.).

Справочно: *Экономия бюджетных порядка 44.7 млрд. тенге.*

Производство военно-транспортных самолетов в РК отсутствует.

За указанный период импорт самолетов, классифицируемых кодом 8802 40 003 9 ТН ВЭД ЕАЭС, осуществлялся в 2019 г. в количестве 2 штук. При этом принадлежность данных летательных аппаратов к военно-транспортным самолетам не определена, поскольку, согласно указанному коду, могут быть классифицированы в том числе другие самолеты, не являющиеся военно-транспортными.

Справочно: *Выпадающие доходы бюджета не могут быть рассчитаны, поскольку информация о стоимости приобретаемых самолетов является закрытой.*

Следует отметить, что на территории ЕАЭС военно-транспортные самолеты, аналогичные А400М, не производятся. Ближайшими аналогами являются Ил-76МД-90(Россия - не принят на вооружение МО РФ, серийный выпуск предполагается не ранее 2026 года), С-17 (США) и Shaanxi Y-9 (КНР).

Учитывая отсутствие производства указанного типа военно-транспортных самолетов, как в Республике Казахстан, так и в государствах-членах ЕАЭС, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение казахстанкой Стороны.

Указанный вопрос рассматривался на заседаниях Совета ЕЭК, состоявшихся 15 февраля и 30 марта, а также на заседании ЕМПС 7-9 июня. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.7. Касательно отдельных видов детских сидений (кресел) безопасности, устанавливаемых или прикрепляемых к сиденьям транспортных средств

13 марта 2023 г. Российской Федерацией инициировано предложение об увеличении ставок ввозных таможенных пошлин на детские кресла (коды ТН ВЭД: 9401 71 000 1, 9401 79 000 1, 9401 80 000 1) с 0% до 10%+0,08 евро за кг.

1. В отношении обязательств РК в ВТО необходимо отметить, что предлагаемый уровень повышения соответствует конечному уровню связывания в ВТО. Следовательно, имеется легитимная возможность повышения до предлагаемого уровня.

2. Статистика торговли показывает, что основной импорт детских автокресел (коды ТН ВЭД: 9401 71 000 1, 9401 79 000 1) в последние годы приходится из стран, не входящих в ЕАЭС. Детские автокресла, классифицируемые кодом ТН ВЭД 9401 80 000 1, преимущественно поступает из России (70% от количества), но поставки из третьих стран также существенны (30%). В приложении представлена развернутая статистика импорта.

Таблица 21 – Импорт Казахстана по детским креслам

код ТН ВЭД	2019			2020			2021			2021		
	тонн	шт	тыс. $	тонн	шт	тыс. $	тонн	шт	тыс. $	тонн	шт	тыс. $
9401710001	**20**	**5 474**	**75**	**344**	**52 640**	**967**	**241**	**33 538**	**764**	**135**	**17 835**	**462**
ЕАЭС	16	4 863	71	7	2 097	63	1	229	9	2	140	19
СНГ (без ЕАЭС)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	0
страны ДЗ*	4	611	4	337	50 543	904	240	33 309	755	133	17 692	443
9401790001	**12**	**1 276**	**106**	**29**	**3 502**	**94**	**3**	**519**	**21**	**986**	**158 159**	**2 006**
ЕАЭС	11	1 176	105	2	182	18	3	469	20	0	33	1
страны ДЗ*	0	100	1	27	3 320	76	0	50	1	985	158 126	2 004
9401800001	**149**	**24 101**	**1 283**	**114**	**19 110**	**1 005**	**125**	**22 637**	**1 415**	**144**	**25 271**	**1 665**
ЕАЭС	108	17 755	947	82	13 411	760	94	17 355	1 131	91	17 424	1 106
СНГ (без ЕАЭС)	-	-	-	0	200	1	-	-	-	-	-	-
страны ДЗ*	41	6 346	337	32	5 499	244	32	5 282	284	53	7 847	559

** страны ДЗ – страны дальнего зарубежья, то есть страны, не входящие в ЕАЭС*
Примечание: составлено на основе данных КГД МФ РК и БНС АСПИР РК

Расчеты (по агрегированным данным по трем кодам ТН ВЭД) показывают, что в 2020-2022 годах цена (рассчитана по данным таможенной статистики) импорта из Китая (основной поставщик товара в РК) гораздо ниже, чем из России. Например, в 2022 году поставки из Китая были по цене 16 долл. США за штуку, а из России – 64 долл. США за штуку).

Согласно экспертной оценки, можно сделать вывод, что при применении предлагаемой ставки к импорту за 2022 год, цена на одно кресло увеличится ориентировочно на 13%. Учитывая, что цена поставок из Китая в 4 раза ниже, чем поставки из России (таблица 7), увеличение цены на 13% не приведет к переориентации спроса на детские кресла российского производства.

В этой связи полагаем, что применение ставки ввозной таможенной пошлины в размере 10% + 0,08 евро за кг не станет заградительной мерой для импорта. Следовательно, применение ставки не принесет планируемого эффекта.

Таблица 22 – Прогнозные расчеты по изменению цены на детские кресла при увеличении ЕТТ ЕАЭС с 0% до 10%+0,08 евро за кг

Статистические данные				Расчетные данные			
страны	**тонн**	**штук**	**тыс. долл. США**	**цена 1 д/к (долл. США/шт)**	**вес 1 д/к (кг)**	**Рост цены 1 д/к в долл. США/шт**	**Рост цены 1 д/к в % от цены**
2019 год							
Всего	**181,0**	**30 851**	**1 465,0**	-	-	-	-
Китай	40,1	6 151	279,9	45,51	6,52	5,11	11,2%
Россия	135,9	23 794	1 123,2	47,21	5,71	0,00	0,00
2020 год							
Всего	**486,8**	**75 252**	**2 066,1**	-	-	-	-
Китай	316,0	41 189	1 060,1	25,74	7,67	3,23	12,6%
Россия	90,8	15 670	840,3	53,62	5,79	0,00	0,00
Корея	77,2	17 609	126,2	7,17	4,38	1,1	15,2
2021 год							
Всего	**369,5**	**56 694**	**2 200,4**	-	-	-	-
Китай	266,3	37 767	973,6	25,78	7,05	3,18	12,3%
Россия	97,5	18 052	1 159,4	64,22	5,40	0,00	0,00
2022 год							
Всего	**1 264,3**	**201 265**	**4 133,0**	-	-	-	-
Китай	1 169,3	183 239	2 992,6	16,33	6,38	2,18	13,4%
Россия	93,0	17 597	1 126,0	63,99	5,29	0,00	0,00

д/к – дорожное кресло

Примечание: составлено на основе данных КГД МФ РК и БНС АСПИР РК

3. Производство данных товаров в РК отсутствует (по данным отраслевых экспертов КИР МИИР и QazIndustry).

В целом, учитывая отсутствие производства детских автокресел в РК и зависимость РК от импортных поставок, Казахстану **целесообразней придерживаться позиции сохранения действующих 0% ставки** ЕТТ ЕАЭС.

Указанный вопрос рассматривался на 27 апреля и 17 июля на заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК. Решение к настоящему времени не принято в связи с тем, что предложение не поддержано казахстанской Стороной.

1.1.2.8. Касательно отдельных видов моторных транспортных средств, предназначенных для перевозки 10 человек и более

28 марта 2023 г. кыргызской Стороной инициировано предложение предоставления тарифной льготы в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины на период с 1 апреля 2023 года по 31 декабря 2026 года в отношении автобусов (код ТН ВЭД ЕАЭС 8702 90 119 0) в количестве 1500 единиц.

В соответствии с Регламентом работы ЕЭК принятие решения по предоставлению тарифных льгот относится к компетенции Совета ЕЭК.

Предлагаемая мера обусловлена реализацией мероприятий по оздоровлению экологической ситуации в крупных городах КР в рамках Программы по развитию «зеленой экономики».

КР заключила Соглашение с компанией «Zhongtong Bus» на поставку 1000 автобусов в 2023-2024 гг.: 500 единиц до конца 2023 года, 500 единиц до

конца марта 2024 года. Также КР планирует заключить контракт на поставку 500 автобусов в 2024-2026 гг.

Общая сумма контракта на поставку 1000 автобусов – 86,5 млн. долл. США (86 500 долл. США за единицу). Ожидается, что стоимость по второму контракту будет 43,25 млн. долл. США (т.е. цена за единицу сохранится).

По информации Кыргызской Стороны муниципальным предприятием Мэрии г. Бишкек был проведен тендер, в котором кроме компаний с КНР никто не участвовал. Более того мониторинг цен показал, что стоимость автобусов, произведенных в РФ и РБ, на 30-40 тыс. долл. США дороже.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины для автобусов

ТН ВЭД ЕАЭС	**Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости)**	**Обязательства РК по ВТО (конечный уровень)**
8702 90 119 0	**15 %**	**10 %**

В РК применяется ставка ввозной таможенной пошлины в размере 10% (изъятие для РК в рамках ВТО (Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14 октября 2015 года № 59).

2. Производство на территории РК автобусов имеется. В 2022 году произведено 1 342 автобуса. При этом **автобусы марки Zhongtong производятся компанией ТОО «СЕМАЗ»** – в 2022 году произведено в количестве 47 штук.

Ниже представлена таблица производства автобусов в разрезе производителей (данные производителей).

Таблица 23. Объем производства автобусов в разрезе производителей

Предприятия	**Объем производства**		**Цена* за единицу, млн. тенге**	**Цена* за единицу, тыс. долл. США****
	кол-во, единиц	**млн. тенге**		
ТОО «QazTehna»	563	27 959	49,7	107,8
ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan»	210	5 164	24,6	53,4
ТОО «СЕМАЗ»	47	1 955	41,6	90,3
ТОО «Hyundai Trans Auto»	429	26 389	61,5	133,6
ТОО «СарыркаАвтоПром»	17	398	23,4	50,8
АО «Камаз-Инжиниринг»	76	2 858	37,6	81,7

** рассчитано из отношения объема производства в стоимостном выражении к объему производства в натуральном выражении*

*** средний курс тенге за долл. США в 2022 году составил 460,48*

3. Внешняя торговля товаром в РК

Таблица 24. Объем импорта автобусов (8702 90 119 0) в РК за 2021-2022 гг., единиц.

	2021	**2022**
Объем импорта	**162**	**190**
Россия	118	2

Япония	44	75
Корея	-	11
Китай	-	101
Кыргызстан	-	1

Как видно произошла переориентация импорта с России на Китай и Корею. В целом импорт автобусов увеличился.

Экспорт из РК практически отсутствует. В 2021 году было поставлено 2 единицы, а в 2022 году – 1 единица. Автобусы были экспортированы в Туркменистан и Узбекистан.

В справке к проекту Решения Совета ЕЭК не указано включает ли цена за единицу автобуса оплату таможенной пошлины, НДС и др. налоги и сборы. Если цена не включает пошлины, налоги и сборы, то с учетом 15% ставки таможенной пошлины на ввоз и ставки НДС в КР в размере 12% цена автобуса Zhongtong примерно составит около 111 тыс. долл. США (86 500 (цена согласно контракта) * 1,15 (таможенная очистка) * 1,12 (взимание НДС).

Вместе с тем, в предложении отсутствует механизмы контроля на не вывозом данных транспортных средств за территорию КР. Кроме того, в отношении данных транспортных требуется проведение оценки соответствия в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Каким образом будет реализована оценка соответствия данных транспортных средств в форме одобрения типа транспортного средства?

С учетом наличия производства автобусов в ЕАЭС инициативное предложение кыргызской Стороны **не поддерживается.** Предлагаем рассмотреть возможность сотрудничества с казахсанскими компаниями. Как известно, поставки товаров внутри ЕАЭС не облагаются таможенной пошлиной, соответствуют экологическим требованиям и проходят всю необходимую сертификацию в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Указанный вопрос рассматривался на заседании Совета ЕЭК, состоявшегося 30 марта 2023 года. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.9. Касательно электродвигателей

29 марта 2023 г. Министерство промышленности Республики Беларусь внесло в ЕЭК следующие предложения по мерам внешнеторгового регулирования в отношении электродвигателей, классифицируемых кодами 8501 40 200 9, 8501 40 800 9, 8501 51 000 1, 8501 52 200 1, 8501 52 200 9, 8501 52 300 0, 8501 52 900 2, 8501 52 900 9, 8501 53 810 0 ТН ВЭД ЕАЭС:

- установление временной нетарифной меры защиты внутреннего рынка на таможенной территории ЕАЭС в целях обеспечения экономической безопасности стран;

- повышение ставки ввозной таможенной пошлины на электродвигатели в размере не менее 25%;

- введение обязательной сертификации на все виды электродвигателей, поставляемых на таможенную территорию ЕАЭС.

По мнению белорусской Стороны, введение указанных мер необходимо в целях защиты производителей белорусских производителей электродвигателей, производственная загрузка которых на фоне роста импорта из КНР снизилась на 80%.

Ниже приведена статистическая информация по РК в отношении электродвигателей.

1. Ставки ввозной таможенной пошлины

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Конечная ставка РК по ВТО
8501 40 200 9	0%	5%
8501 40 800 9	0%	5%
8501 51 000 1	5%	0%
8501 52 200 1	5%	0%
8501 52 200 9	0%	5%
8501 52 300 0	0%	-
8501 52 900 2	10%	5%
8501 52 900 9	0%	5%
8501 53 810 0	0%	-

** Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применялась с 28.03.2022 по 30.09.2022 включительно.*

1. Производство в РК электродвигателей отсутствует.

2. Импорт в РК

Таблица 25. Объемы импорта электродвигателей в РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022**
Объем импорта, шт.	**76 750**	**134 022**	**147 264**
КНР, шт.	26 521	59 857	96 589
Доля КНР, %	*34,6*	*44,7*	*65,6*
Россия, шт.	39 157	50 590	29 641
Доля России, %	*51*	*37,7*	*20,1*
Другие страны, шт.	11 072	23 575	21 034
Доля других стран. %	*14,4*	*17,6*	*14,3*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За 2020-2022 гг. объем импорта электродвигателей в РК вырос на 91,9% - с 76,8 до 147,3 тыс. штук. Основными поставщиками являются КНР и Россия, доли которых в общем объеме импорта составили 65,6% и 20,1% соответственно.

Таким образом, рынок Казахстана в большей степени зависим от поставок электродвигателей из третьих стран, в частности из КНР.

Учитывая отсутствие отечественного производства электродвигателей и зависимость Казахстана от импортных поставок из третьих стран, в частности из КНР, инициативное предложение белорусской Стороны по принятию ряда мер ограничения импорта электродвигателей из третьих стран **не поддерживается.**

В Казахстане потребителями электродвигателей выступают многие отрасли обрабатывающей промышленности, в том числе горно-металлургический комплекс и металлургия, имеющие ключевое значение для национальной экономики. Соответственно, введение ограничительных мер на импорт электродвигателей из третьих стран приведет к негативным последствиям для отраслей обрабатывающей промышленности.

Вопрос рассматривался на экспертных совещаниях, состоявшихся 6 апреля и 5 мая 2023 г. на площадке промышленного блока ЕЭК. Решение к настоящему времени не принято в связи с тем, что предложение не поддержано казахстанской Стороной. Российская и Кыргызская Стороны выразили готовность рассмотреть инициативное предложение в установленном порядке на площадке профильного консультативно-совещательного органа ЕЭК.

1.1.2.10. Касательно товаров военного назначения

17 апреля 2023 г. кыргызская Сторона внесла в ЕЭК инициативное предложение о предоставлении тарифной льготы на ввоз товаров военного назначения сроком до 31 декабря 2026 года.

В соответствии с пунктом 46 Приложения № 1 к Протоколу об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской Республикой положений права ЕАЭС товары военного назначения, ввозимые в Кыргызскую Республику в период 2015-2022 гг., освобождались от уплаты ввозных таможенных пошлин.

Справочно: *Товары военного назначения – вооружение, военная техника, боеприпасы и иные материалы, предназначенные для укрепления обороноспособности вооруженных сил, создания благоприятных условий для выполнения поставленных задач воинских частей (учреждений. Формирований).*

По информации кыргызской Стороны указанная тарифная льгота не была использована в полной мере в связи с ограниченностью бюджета и последствиями пандемии коронавируса. Соответственно вопросы обеспечения потребности Вооруженных сил Кыргызской Республики остаются нерешенными.

Вместе с тем, доступ к информации об указанных товарах является ограниченным согласно кыргызскому законодательству, направление

сведений о наименовании, количестве и стоимости не представляется возможным.

В связи с этим, кыргызской Стороной предлагается принять решение Совета ЕЭК, предусматривающее предоставление Кыргызской Республике тарифной льготы в виде освобождения от ввозных таможенных пошлин в отношении товаров военного назначения сроком до 31 декабря 2026 г. включительно.

Учитывая, что ранее освобождение от импортных пошлин товаров военного назначения было предусмотрено в Протоколе об условиях и переходных положениях по применению Кыргызской Республикой положений права ЕАЭС, считаем возможным **поддержать** инициативное предложения кыргызской Стороны.

Указанный вопрос рассматривался на заседании Совета ЕЭК, состоявшегося 25 апреля 2023 года. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.11. Касательно фосфатов кальция природных, фосфатов алюминиево-кальциевых природных и мела фосфатного, размолотых

30 июня 2023 г. белорусской Стороной инициировано предложение об установлении ставки ввозной таможенной пошлины в размере 0% в отношении фосфатов кальция природных, фосфатов алюминиево-кальциевых и мела фосфатного *(далее – фосфаты),* классифицируемых кодом 2510 20 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, на постоянной основе.

По данным белорусской Стороны установление нулевой ставки импортной пошлины обусловлено необходимостью снижения себестоимости единственного производителя фосфорсодержащих минеральных удобрений в Беларуси ОАО «Гомельский химический завод», который до 40% удобрений поставляет на внутренний рынок, а оставшуюся часть на рынок Российской Федерации.

Потребность ОАО «Гомельский химический завод» в фосфатах в 2023 г. составляет 750 тыс. тонн, из которых 440 тыс. тонн планируется закупить у российских предприятий АО «Апатит», АО «МКХ «ЕвроХим», АО «СЗФК» (закупается весь предложенный российской стороной объем) и 40 тыс. тонн у казахстанского предприятия ТОО «ЕвроХим-Каратау». Дефицитный объем фосфата составляет 270 тыс. тонн, которые планируется закупить из стран дальнего зарубежья (из ряда африканских стран и стран Ближнего Востока).

Белорусская Сторона отмечает, что увеличение доли казахстанского сырья, имеющего низкое содержание основного вещества в 28%, в процессе переработки приведет к производственным и экономическим потерям – неравномерная подача сырья из-за высокой текучести, увеличение износа оборудования, загрязнение коммуникаций и увеличение затрат на очистку оборудования, высокие расходные нормы материалов для переработки сырья.

Ранее нулевая ставка применялась в соответствии со следующими решениями КТС и Коллегии ЕЭК:

- от 19 мая 2011 г. № 661 (на срок по 31 декабря 2011 г.);

- от 20 июня 2012 г. № 87 (с 1 августа 2012 г. по 31 июля 2013 г.);
- от 15 октября 2013 г. № 219 (с 20 ноября 2013 г. по 19 ноября 2014 г.);
- от 2 декабря 2014 г. № 221 (с 5 января 2015 г. по 4 января 2016 г.);
- от 26 января 2016 г. № 7 (с 5 января 2016 г. по 4 января 2019 г.);
- от 11 декабря 2018 г. № 199 (с 5 января 2019 г. по 4 января 2021 г.);
- от 12 января 2021 г. № 2 (с 5 января 2021 г. по 4 января 2024 г.).

Товар не входит в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении фосфатов.

1. Ставка ввозной таможенной пошлины в отношении фосфатов.

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательства РК в ВТО
2510 20 000 0	5%	5%

2. Производство в РК фосфатов осуществляется ТОО «Казфосфат» и ТОО «ЕвроХим-Каратау», которые занимаются, как добычей сырья (фосфатов), так и производством фосфорсодержащих минеральных удобрений.

Казахстан по запасам фосфатов занимает второе место после США. Месторождения фосфатов представлены Каратауским и Актюбинским фосфоритоносными бассейнами.

Таблица 28. Объемы добычи фосфатов в РК за 2020-2022 г. и 5 мес. 2023 г.

	2020	2021	2022	2023 (5 мес.)
Объем добычи, тонн	1 495 100	1 398 100	1 403 400	689 700

Источник: данные БНС АСПИР.

За период 2020-2022 гг. объемы добычи фосфатов сократились на 6,1% - с 1 495,1 до 1 403,4 тыс. тонн. За январь-май 2023 г. объемы добычи составили 689,7 тыс. тонн.

3. Импорт в РК фосфатов осуществляется в незначительных объемах в связи с наличием собственных месторождений.

Таблица 29. Объемы импорта фосфатов в РК за 2020-2022 г. и 5 мес. 2023 г.

	2020	2021	2022	2023 (5 мес.)
Объем импорта, тонн	2	5,7	0	0

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК

4. Экспорт из РК

Таблица 30. Объемы экспорта фосфатов из РК за 2020-2022 г. и 5 мес. 2023 г.

	2020	2021	2022	2023 (5 мес.)
Объем экспорта, тонн	617 772,8	641 467,5	662 648	237 650,2
Страны ЕАЭС (Россия)	614 723,5	597 098,6	572 695,1	227 663,3
Третьи страны	3 049,3	44 368,9	89 952,9	9 986,9

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК

За период 2020-2022 гг. объемы экспорта фосфатов выросли на 7,3% - с 617,8 до 662,6 тыс. тонн. За январь-май 2023 г. объем экспорта составил 237,6 тыс. тонн. Основным рынком сбыта казахстанских фосфатов является ЕАЭС, в частности рынок России.

За указанный период поставки в Республику Беларусь не осуществлялись. Последний раз экспорт казахстанских фосфатов в данную страну осуществлялся в 2016 г. в незначительном объеме (3,5 тыс. тонн).

Учитывая наличие отечественного производства фосфатов, предложение белорусской Стороны об установлении нулевой ставки импортных пошлин на постоянной основе **не поддерживается.**

Предложение МТИ о введении меры на временной основе (на 3 года) **поддерживается.**

Указанный вопрос рассматривался 6 сентября, 4 октября и 2 ноября 2023 г. на заседаниях подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле, по итогам которых **РК** – поддерживается на временной основе, конкретный период будет предложен после завершения внутригосударственного согласования, **РА** – поддерживается сроком на 2 года, **РФ** – внутригосударственное согласование не завершено, **КР** – внутригосударственное согласование не завершено, предварительно поддерживается. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.12. Касательно отдельных видов радиоэлектронной продукции

11 июля 2023 г. Российской Федерацией внесено инициативное предложение о повышении ставок ввозных таможенных пошлин с 0-10% до 3-13%в отношении отдельных видов радиоэлектронной продукции – измерительные и силовые электронные приборы, световое оборудование, регулирующие устройства, радиоприемная аппаратура, видеоаппаратура, радиоэлектронное оборудование, навигационное оборудование, бытовая техника, классифицируемые кодами 8414 51 000 0, 8414 59 200 0, 8415 10 100 0, 8415 10 900 0, 8415 81 009 0, 8422 11 000 0, 8423 20 000 0, 8423 30 000 0, 8504 31 800 1, 8513 10 000 0, 8527 21 700 0, 8527 21 920 0, 8527 21 980 0, 8527 29 000 9, 8527 91 110 0, 8527 91 350 0, 8527 91 910 0, 8527 91 990 0, 8527 92 100

0, 8527 92 900 0, 8527 99 000 0, 8539 51 900 9, 8539 52 000 9, 8543 20 000 0, 9006 30 000 0, 9011 20 900 0, 9011 80 000 0, 9012 10 900 0, 9015 40 100 0, 9015 80 110 0, 9015 80 190 0, 9015 80 910 0, 9015 80 930 0, 9015 80 990 0, 9027 10 100 0, 9027 10 900 0, 9031 20 000 0, 9031 49 100 0, 9031 80 320 0, 9031 80 340 0, 9031 80 380 0, 9031 80 910 0, 9031 80 980 0, 9032 89 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС (44 позиции).

Указанное предложение инициировано в целях поддержки российских производителей радиоэлектронной продукции в связи с наличием в Российской Федерации собственных производственных возможностей по выпуску продукции, соответствующей высоким стандартам.

Товары позиций 8415 10 100 0, 8415 10 900 0, 8415 81 009 0, 8504 31 800 1 и 9006 30 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС включены в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Комиссии. В отношении других 39 тарифных линий решение об изменении уровня тарифной защиты принимается Коллегией Комиссии квалифицированным большинством.

По данным ЕЭК в случае введения предлагаемой меры, исходя из стоимости рассматриваемых товаров, ввезенных в 2021 году из стран дальнего зарубежья, при условии сохранения стоимостного объема на том же уровне, дополнительные поступления бюджетов государств – членов ЕАЭС в связи с уплатой ввозных таможенных пошлин могут оценочно составить порядка 116,4 млн долл. США, из них с учетом коэффициентов распределения ввозных таможенных пошлин:

для Республики Армения – 1,4 млн долл. США (доля 0,6% в общем объеме импорта товаров на территорию ЕАЭС);

для Республики Беларусь – 5,6 млн долл. США (доля 3,3%);

для Республики Казахстан – 8,1 млн долл. США (доля 8,2%);

для Кыргызской Республики – 2,2 млн долл. США (доля 0,4%);

для Российской Федерации – 99,1 млн долл. США (доля 87,5%).

Вместе с тем, в период проведения процедуры общественного обсуждения инициативного предложения Российской Федерации (завершено 2 августа 2023 г.) в ЕЭК официально поступили возражения Ассоциации торговых компаний и товаропроизводителей электробытовой и компьютерной техники Российской Федерации (РАТЭК) относительно повышения ставок ввозных таможенных пошлин на отдельные виды готовой продукции (бытовые вентиляторы, кондиционеры, сплит-системы, бытовые посудомоечные машины) и ряд комплектующих, используемых в производстве бытовой техники (осевые вентиляторы, светодиодные лампы и модули).

Одновременно в адрес Российской Стороны письмом ЕЭК от 25.07.2023 № 13-484 направлен запрос о представлении дополнительной информации, в том числе сведения об объемах производства и потребления рассматриваемых видов радиоэлектронной продукции в Российской Федерации в 2019-2022 гг. и доступный период 2023 года по каждой тарифной линии, данные об основных производителях и потребителях товаров, установленных

производственных мощностях и уровне их загрузки, себестоимости производства товаров и средних рыночных ценах. Запрошенная информация к настоящему времени не предоставлена.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении радиоэлектронной продукции.

1. Ставки ввозных таможенных пошлин

Таблица 31. Действующие и предлагаемые ставки ЕТТ ЕАЭС и тарифные обязательства РК по ВТО в отношении радиоэлектронной продукции

Наименование	**Код ТН ВЭД ЕАЭС**	**Действующая ставка ЕТТ ЕАЭС**	**Предлагаемая РФ ставка ЕТТ ЕАЭС**	**Об-во РК по ВТО**
Вентиляторы	8414 51 000 0	0	3	3
	8414 59 200 0	0	5	0
Кондиционеры	8415 10 100 0	0	10	0
	8415 10 900 0	0	5	0
	8415 81 009 0	0	10	0
Посудомоечные машины бытовые	8422 11 000 0	0	8	5
Промышленные весы	8423 20 000 0	0	3	3
	8423 30 000 0	0	5	5
Трансформаторы силовые и сплит трансформаторы, для телевизоров	8504 31 800 1	0	5	5
Фонари портативные электрические, работающие от собственного источника энергии	8513 10 000 0	5	12,5	10
Радиоприемники	8527 21 700 0	5	11	11
	8527 21 920 0	5	8	8
	8527 21 980 0	10	13	13
	8527 29 000 9	10	13	13
	8527 91 110 0	5	11	10
	8527 91 350 0	5	10	10
	8527 91 910 0	5	11	10
	8527 91 990 0	10	13	10
	8527 92 100 0	10	13	13
	8527 92 900 0	10	13	13
	8527 99 000 0	10	12,5	12,5
Светодиодные модули и лампы (LED)	8539 51 900 9	0	5	0
	8539 52 000 9	0	5	0
Генераторы сигналов	8543 20 000 0	0	5	5
Специализированные фотокамеры	9006 30 000 0	0	5	5

Микроскопы	9011 20 900 0	0	5	0
	9011 80 000 0	0	5	5
	9012 10 900 0	0	5	0
Приборы и инструменты геодезические или топографические (включая фотограмметрические), гидрографические, океанографические, гидрологические, метеорологические или геофизические	9015 40 100 0	0	5	5
	9015 80 110 0	0	3	3
	9015 80 190 0	0	5	5
	9015 80 910 0	0	5	5
	9015 80 930 0	0	5	5
	9015 80 990 0	0	5	5
Газо- или дымоанализаторы	9027 10 100 0	0	5	0
	9027 10 900 0	0	5	0
Стенды испытательные	9031 20 000 0	0	5	0
Проекторы профильные	9031 49 100 0	0	5	0
Измерительные или контрольные приборы, устройства и машины	9031 80 320 0	0	5	5
	9031 80 340 0	0	5	5
	9031 80 380 0	0	5	0
	9031 80 910 0	0	5	5
	9031 80 980 0	0	5	0
Приборы и устройства прочие для автоматического регулирования или управления	9032 89 000 0	0	5	0

2. Производство в РК

Из перечня радиоэлектронной продукции, представленного российской Стороной, в Казахстане производятся следующие категории товаров:

- вентиляторы (коды 8414 51 000 0, 8414 59 200 0 ТН ВЭД ЕАЭС);
- промышленные весы (коды 8423 20 000 0, 8423 30 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС);
- фонари портативные электрические, работающие от собственного источника энергии (код 8513 10 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС);
- светодиодные модули и лампы LED (коды 8539 51 900 9, 8539 52 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС).

Таблица 32. Переходная таблица кодов ТН ВЭД ЕАЭС и СКПП

Код ТН ВЭД ЕАЭС	**Наименование ТН ВЭД ЕАЭС**	**Код СКПП**	**Наименование СКПП**
8414 51 000 0	Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы; вентиляционные или	2751 15 300	Вентиляторы и шкафы вытяжные или рециркуляционные бытовые:

	рециркуляционные вытяжные колпаки или шкафы с вентилятором, с фильтрами или без фильтров; газонепроницаемые шкафы биологической безопасности с фильтрами или без фильтров: – вентиляторы: – – настольные, настенные, напольные, потолочные, для крыш или для окон со встроенным электрическим двигателем номинальной выходной мощностью не более 125 Вт		вентиляторы
8414 59 200 0	Насосы воздушные или вакуумные, воздушные или газовые компрессоры и вентиляторы; вентиляционные или рециркуляционные вытяжные колпаки или шкафы с вентилятором, с фильтрами или без фильтров; газонепроницаемые шкафы биологической безопасности с фильтрами или без фильтров: – вентиляторы: – – прочие: – – – вентиляторы осевые	2825 20 300	Вентиляторы, кроме настольных, напольных, настенных, оконных, потолочных или кровельных: вентиляторы осевые
8423 20 000 0	Оборудование для взвешивания (кроме весов чувствительностью 0,05 г или выше), включая счетные или контрольные машины, приводимые в действие силой тяжести взвешиваемого груза;	2829 31 300	Оборудование взвешивающее для промышленных целей; весы для непрерывного взвешивания товаров на конвейерах; весы, отрегулированные на постоянную массу, и весы,

	разновесы для весов всех типов: – весы для непрерывного взвешивания изделий на конвейерах		сбрасывающие вес определенной массы: весы для непрерывного взвешивания товаров на конвейерах
8423 30 000 0	Оборудование для взвешивания (кроме весов чувствительностью 0,05 г или выше), включая счетные или контрольные машины, приводимые в действие силой тяжести взвешиваемого груза; разновесы для весов всех типов: – весы, отрегулированные на постоянную массу, и весы, загружающие груз определенной массы в емкость или контейнер, включая весы бункерные	2829 31 500	Оборудование взвешивающее для промышленных целей; весы для непрерывного взвешивания товаров на конвейерах; весы, отрегулированные на постоянную массу, и весы, сбрасывающие вес определенной массы: весы, отрегулированные на постоянную массу, и весы, сбрасывающие вес определенной массы
8513 10 000 0	Фонари портативные электрические, работающие от собственного источника энергии (например, батарей сухих элементов, аккумуляторов, магнето), кроме осветительного оборудования товарной позиции 8512: – фонари	2740 21	Фонари портативные электрические, работающие от собственного источника энергии (например, батарей сухих элементов, аккумуляторов, магнето)
8539 51 900 9	Лампы накаливания или газоразрядные, электрические, включая лампы герметичные направленного света, а также ультрафиолетовые или инфракрасные лампы; дуговые лампы; источники света светодиодные (LED):	-	-

	– источники света светодиодные (LED): – – модули светодиодные (LED): – – – прочие: – – – – прочие		
8539 52 000 9	Лампы накаливания или газоразрядные, электрические, включая лампы герметичные направленного света, а также ультрафиолетовые или инфракрасные лампы; дуговые лампы; источники света светодиодные (LED): – источники света светодиодные (LED): – – лампы светодиодные (LED): – – – прочие: – – – – прочие	2740 39 100	Лампы электрические и устройства осветительные прочие: лампы светодиодные

3. Импорт в РК

Таблица 33. Объемы импорта радиоэлектронной продукции в РК за 2020-2022 гг. и январь-июнь 2023 г.

	2020	**2021**	**2022**	**2023 (6 мес.)**
Объем импорта, тыс. долл. США	**258 086,5**	**324 428,9**	**380 602,7**	**236 648,7**
Страны ЕАЭС (РБ, РФ, КР)	61 649,6	92 273,9	64 972,1	18 491,1
Доля стран ЕАЭС, %	*23,9*	*28,4*	*17,1*	*7,8*
КНР	110 713,6	129 575	182 504,6	121 562,4
Доля КНР, %	*42,9*	*39,9*	*48*	*51,4*
Германия	13 438,7	17 651,2	23 893,7	26 464,9
Доля Германии, %	*5,2*	*5,4*	*6,3*	*11,2*
Прочие третьи страны	72 284,6	84 928,8	109 232,3	70 130,3
Доля прочих третьих стран, %	*28*	*26,3*	*28,6*	*29,6*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Совокупные данные по 44 товарным позициям.

За 2020-2022 гг. объем импорта радиоэлектронной продукции вырос на 47,5% - с 258,1 до 380,6 млн. долл. США. За январь-июнь 2023 г. объем импорта составил 236,6 млн. долл. США. В разрезе видов продукции наибольшую долю занимают кондиционеры (35,6%), измерительно-контрольные приборы (12,6%), вентиляторы (9,7%) и прочие приборы и устройства для автоматического регулирования и управления (9,2%).

В разрезе стран основными поставщиками радиоэлектронной продукции являются страны ЕАЭС (преимущественно РФ), КНР и Германия. При этом наблюдается тенденция роста доли КНР и Германии в общем объеме импорта и снижение доли стран ЕАЭС. Так, за 2020-2023 гг. доля Германии в общем объеме импорта выросла с 5,2% до 11,2%, доля КНР – с 42,9% до 51,4%. За тот же период доля стран ЕАЭС сократилась с 23,9% до 7,8%.

Из статистики импорта за 2022-2023 гг. следует, что в среднем 80,7% ввозимой в Казахстан радиоэлектронной продукции приходится на долю третьих стран.

4. Экспорт из РК

Таблица 34. Объемы экспорта радиоэлектронной продукции из РК за 2020-2022 гг. и январь-июнь 2023 г.

	2020	**2021**	**2022**	**2023 (6 мес.)**
Объем экспорта, тыс. долл. США	**14 064,2**	**32 633,6**	**51 224,6**	**46 443**
Россия	1 976,5	15 842,4	27 825,7	30 115,3
Доля России, %	*14,1*	*48,5*	*54,3*	*64,8*
Кыргызстан	2 157,1	3 112,7	8 124,8	3 524,5
Доля Кыргызстана, %	*15,3*	*9,5*	*15,9*	*7,6*
Узбекистан	0	4 409,5	3 922,6	6 153,1
Доля Узбекистана, %	*0*	*13,5*	*7,7*	*13,2*
Прочие страны	9 930,6	9 269	11 351,5	6 650,1
Доля прочих стран, %	*70,6*	*28,4*	*22,2*	*14,3*

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Совокупные данные по 44 товарным позициям.

За 2020-2022 гг. экспорт радиоэлектронной продукции вырос на 264,2% - с 14,1 до 51,2 млн. долл. США. За январь-июнь 2023 г. данный показатель составил 46,4 млн. долл. США. Примечательным является резкий рост экспорта радиоэлектронной продукции в Российскую Федерацию (в 13 раз за 2020-2022 гг.) на фоне роста импорта такой продукции из КНР и Германии, что, возможно, свидетельствует о реэкспорте санкционной продукции.

Позиция:

- вентиляторов (коды 8414 51 000 0, 8414 59 200 0 ТН ВЭД ЕАЭС)

Единственным производителем вентиляторов является ТОО «Алматинский вентиляторный завод». Объем производства вентиляторов, классифицируемых кодом 8414 51 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, является незначительным и за январь-июнь 2023 г. составил 33 шт. При этом объем

импорта по данному коду, в том числе из стран ЕАЭС, за январь-июнь 2023 г. составил 2 236 815 штук.

Производство вентиляторов осевых, классифицируемых кодом 8414 59 200 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в Казахстане отсутствует.

Вентиляторы являются товаром широкого потребления и используются не только в промышленных предприятиях, но и в таких сферах, как выработка электроэнергии *(для охлаждения в процессе выработки электроэнергии),* нефтегазовый сектор *(для регулирования и циркуляции воздуха и поддержания безопасных условий в различных технологических процессах),* сельское хозяйство *(для вентиляции, охлаждения и поддержания окружающей среды в животноводческих помещениях, птичниках и теплицах),* центры обработки данных *(для поддержания оптимальной рабочей температуры электронного оборудования).*

Позиция относительно повышения ставок ЕТТ ЕАЭС в отношении вентиляторов **будет предоставлена дополнительно** по результатам проработки вопроса с ТОО «Алматинский вентиляторный завод».

- кондиционеров (коды 8415 10 100 0, 8415 10 900 0, 8415 81 009 0 ТН ВЭД ЕАЭС)

Производство кондиционеров в Казахстане отсутствует. Данный товар имеет широкий спектр потребления и используется в промышленных предприятиях, офисных помещениях, центрах обработки данных, учреждениях здравоохранения и образования, крупных складах и складских помещениях и иных помещениях, требующих регулирования температуры воздуха.

Учитывая, что кондиционеры используются в том числе в промышленных предприятиях, повышение ставок ЕТТ ЕАЭС в отношении кондиционеров **не поддерживается.**

- посудомоечных машин бытовых (код 8422 11 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС)

Производство бытовых посудомоечных машин в Казахстане отсутствует. Бытовые посудомоечные машины являются товаром народного потребления и не используется в отраслях обрабатывающей промышленности.

- промышленных весов (коды 8423 20 000 0, 8423 30 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС)

Производство конвейерных промышленных весов, классифицируемых кодом 8423 20 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, практически отсутствует и за январь-июнь 2023 г. составил 1 шт. Промышленные весы, классифицируемых кодом 8423 30 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в Казахстане не производятся.

Промышленные весы используются во множестве отраслей, как горнодобывающая промышленность, автомобилестроение, химическая и нефтехимическая промышленность, логистика и погрузочно-разгрузочные работы, пищевая промышленность, сельское хозяйство, добыча полезных ископаемых, управление отходами и вторичная переработка, порты и терминалы.

Учитывая вышеизложенное, повышение ставок ЕТТ ЕАЭС в отношении промышленных весов **не поддерживается.**

- трансформаторов для телевизоров (код 8504 31 800 1 ТН ВЭД ЕАЭС)

Рассматриваемый вид трансформаторов классифицируется кодом 2711 42 390 СКПП, по которым согласно данным БНС АСПИР производство в Казахстане отсутствует, что также подтверждается единственным производителем трансформаторов АО «Alageum Electric».

В отношении предложения МТИ поддержать повышение ставки ЕТТ ЕАЭС в связи с незначительными объемами импорта отмечаем, что данный вид трансформаторов **не используется в отраслях обрабатывающей промышленности** и предназначен для телевизоров, которые относятся к продукции электронной промышленности, курируемой МЦРИАП.

- фонарей портативных электрических, работающих от собственного источника энергии (код 8513 10 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС)

Производителями портативных фонарей в Казахстане являются ТОО «КазТехникас», ТОО «Каз Тек Инвест», ТОО «Энерджи-Тараз», ТОО «Усть-Каменогорский завод светодиодного оборудования», ТОО «Led System Media», ТОО «PROLUX LED», ТОО «LED Solutions» и ТОО «Led Project Astana». За 2020-2022 гг. объем производства фонарей портативных вырос на 378,6% - с 16 699 до 79 917 штук. За январь-июнь 2023 г. объем производства составил 18 124 шт., что на 146,8% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.

При этом относительно импортных поставок доля казахстанских портативных фонарей является незначительной (2,7% по итогам 6 мес. 2023 г.). Тем не менее, повышение ставки ЕТТ ЕАЭС на 5% (с 5% до 10%) не окажет значительного влияния на состояние конкуренции и цены на внутреннем рынке.

В этой связи, в целях стимулирования казахстанского производства считаем возможным **поддержать** повышение ставки ввозной таможенной пошлины в отношении портативных фонарей до 10%, учитывая обязательство РК по ВТО.

- светодиодных модулей и ламп LED (коды 8539 51 900 9, 8539 52 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС)

Производителями светодиодных модулей и ламп в Казахстане являются - ТОО «Энерджи-Тараз», ТОО «Фабрика света» и ТОО «PROLUX LED».

Практически весь экспорт светодиодных модулей и ламп осуществляется в Россию и другие страны ЕАЭС. За 6 мес. 2023 г. объем производства светодиодных ламп, классифицируемых кодом 8539 52 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС, вырос на 121,6% - с 15,7 до 34,8 тыс. штук. Объем производства светодиодных модулей, классифицируемых кодом 8539 51 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС, неизвестен, поскольку в национальной статистике отсутствует отдельная категория по данному товару.

Вместе с тем, у РК имеется обязательство по ВТО обеспечивать нулевую ставку импортной пошлины в отношении данного товара, вне зависимости от ставки ЕТТ ЕАЭС. В случае повышения ставки ЕТТ ЕАЭС в отношении светодиодных модулей и ламп усложнится процесс экспорта рассматриваемой продукции казахстанского производства в страны ЕАЭС, являющихся основным рынком сбыта, в связи с тем, что данный товар будет включен в Перечень изъятий по ВТО.

В связи с этим, повышение ставки ЕТТ ЕАЭС в отношении светодиодных ламп **не поддерживается.**

- генераторов сигналов (код 8543 20 000 0 ТН ВЭД)

Производство генераторов сигналов в Казахстане отсутствует. При этом данный товар используется в автомобильной промышленности для тестирования и калибровки различных электронных систем в транспортных средствах, включая блоки управления двигателем. Также генераторы сигналов применяются в производстве электроники, телекоммуникации, аэрокосмической и оборонной промышленности, производстве медицинского оборудования, исследованиях и разработках, энергетике и силовой электронике, калибровочных лабораториях.

Учитывая, что генераторы сигналов применяются в широком спектре отраслей экономики, в том числе в обрабатывающей промышленности, повышение ставки ЕТТ ЕАЭС **не поддерживается.**

Остальные виды радиоэлектронной продукции классифицируются в рамках 26 группы ОКЭД «Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования» и, соответственно, относятся к **электронной промышленности, курируемой МЦРИАП.**

Указанный вопрос рассматривался 6 сентября 2023 г. на заседании подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле, по итогам которых **РК** – резерв, **РА** – поддерживается на 1 год в отношении 18 товарных позиций, **РБ**, **КР** – внутригосударственное согласование не завершено. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.13. Касательно пряжи из джутовых волокон или других текстильных лубяных волокон

25 августа 2023 г. Министерством экономики Республики Беларусь внесено инициативное предложение об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении пряжи из джутовых волокон или других текстильных лубяных волокон (далее – джутовая пряжа), классифицируемой кодами 5307 10 000 0 и 5307 20 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС), сроком на 3 года.

Справочно: *джут – растение семейства липовых, произрастающее в тропических странах. Основным мировым экспортером является Бангладеш. По своим качествам джутовая пряжа экологически чистая, прочная и долговечная. Широко используется для производства и вязания в фабричных условиях: мешковины, плетеных и крученых веревок, ковров и декоративных циновок.*

Джутовая пряжа используется в качестве сырья при производстве тканых ковровых изделий в Республике Беларусь (ОАО «Витебские ковры»). В настоящее время в связи с санкциями на морские мультимодальные контейнерные перевозки прямые поставки джутовой пряжи в Беларусь из Бангладеш (основной мировой экспортер) невозможны, поэтому данное сырье импортируется из Турции и Бельгии. Соответственно, предлагаемая мера позволит обеспечить стабильную работу предприятий в условиях санкционного давления на экономику Республики Беларусь и снизить негативные последствия пандемии COVID-19, а также восстановить объемы производства ковровых изделий, которые за 2021-2022 гг. снизились на 27%.

По сведениям белорусской Стороны производства джутовой пряжи в государствах-членах ЕАЭС отсутствует, так как джут произрастает исключительно в юго-восточных странах Азии.

Принятие решения по изменению ставки ввозной таможенной пошлины в отношении указанного товара относится к компетенции Совета ЕЭК.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении джутовой пряжи.

1. Ставка ввозной таможенной пошлины в отношении джутовой пряжи

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательства РК в ВТО
5307 10 000 0	5%	5%
5307 20 000 0	5%	5%

2. Производство в РК джутовой пряжи **отсутствует.**

3. Импорт в РК

Таблица 35. Объемы импорта джутовой пряжи в РК за 2020-2022 гг. и январь-июнь 2023 г.

	2020	**2021**	**2022**	**2023 (6 мес.)**
Объем импорта, тонн	1 600,9	1 406	1 666	379,9
Бангладеш, тонн	1 527,1	1 248	1 492	361,5
Доля Бангладеша, %	*95,4*	*88,8*	*89,6*	*95,2*
Другие страны, тонн	133,8	158	174	18,4
Доля других стран, %	*4,6*	*11,2*	*10,4*	*4,8*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК

За период 2020-2022 гг. объем импорта джутовой пряжи вырос на 4,6% - с 1 600,9 до 1 666 тонн. За январь-июнь 2023 г. ввезено 379,9 тонн. основным

поставщиком является Бангладеш, доля которого по итогам 6 мес. 2023 г. составила 95,2 от общего объема импорта.

3. Экспорт из РК джутовой пряжи отсутствует.

Потребителями джутовой пряжи в Казахстане являются производители ковров и ковровых изделий ТОО «Бал Текстиль», ТОО «Назар Текстиль» и ТОО «Бал Декор», которые освобождены от уплаты импортных пошлин в рамках СЭЗ «Оңтүстік».

Учитывая отсутствие собственного производства джутовой пряжи, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение белорусской Стороны об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении джутовой пряжи сроком на 3 года.

Данный вопрос рассматривался 4 октября и 2 ноября 2023 г. на заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК, по итогам которых **РК** – внутригосударственное согласование не завершено, предварительно поддерживается, **РА, КР** – поддерживается, **РФ** – внутригосударственное согласование не завершено. Решение к настоящему времени не принято.

1.1.2.14. Касательно оксидов титана

8 сентября 2023 г. казахстанской Стороной (Министерством торговли и интеграции) инициировано предложение об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении оксида титана, классифицируемого кодом 2823 00 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, на постоянной основе.

Оксид титана применяется при производстве титановых слитков и сплавов в качестве легирующего компонента для регулирования содержания кислорода. Единственным потребителем данного сырья в Казахстане является АО «УКТМК», являющегося ведущим мировым производителем титановых слитков и сплавов.

Справочно: *в соответствии с решением Совета ЕЭК от 24 декабря 2021 г. № 148 в отношении оксида титана применялась нулевая ставка ЕТТ ЕАЭС с 21 февраля 2022 г. по 31 декабря 2023 г. (для РК тарифная льгота в объеме не более 40 тонн ежегодно).*

Указанный товар включен в перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом ЕЭК.

Данный вопрос рассматривался 4 октября 2023 г. на заседании Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК.

У казахстанской Стороны запрошена дополнительная информация по оксиду титана. Соответствующая информация до настоящего времени не предоставлена.

Ниже приведены статистические данные по РК в отношении оксида титана.

1. Ставка ввозной таможенной пошлины в отношении оксида титана

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательства РК в ВТО
2823 00 000 0	5%	5%

2. Производство в РК оксида титана **отсутствует.**

3. Импорт в РК

Таблица 36. Объемы импорта оксида титана в РК за 2020-2022 гг. и январь-май 2023 г.

	2020	2021	2022	2023 (5 мес.)
Объем импорта, тонн	161,9	15,6	28,8	24,4
Россия	17,4	12,5	13,4	4,3
Франция	20	0	14	20
США	121,6	0	0	0,1

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК

За период 2020-2022 гг. объем импорта оксида титана сократился на 82,2% - с 161,9 до 28,8 тонн. За январь-май 2023 г. ввезено 24,4 тонн. основными поставщиками являются Россия, Франция и США.

4. Экспорт из РК оксида титана отсутствует.

Учитывая отсутствие производства оксида титана в Казахстане, считаем возможным **поддержать** инициативное предложение Министерства торговли и интеграции РК об установлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении оксида титана на постоянной основе.

Данный вопрос рассматривался 4 октября и 2 ноября 2023 г. на заседаниях Подкомитета по таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК, по итогам которых РА – поддерживается, **РБ** – предварительно поддерживается, **РФ, КР** – внутригосударственное согласование не завершено. Решение к настоящему времени не принято.