2.1. Подготовка позиций касательно вопроса целесообразности введения антидемпинговых пошлин по отношению к отдельным третьим странам

2.1.1. Подготовка позиций касательно применения антидемпинговых пошлин

2.1.1.1. Касательно грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики

Антидемпинговая мера, установленная Решением Коллегии ЕЭК от 17 ноября 2015 г. № 154 *(далее - Решение № 154)*, действовала с 18 декабря 2015 г. по 17 декабря 2020 г. в форме антидемпинговой пошлины в размерах 14,79% и 35,35% от таможенной стоимости в отношении ввозимых на ТТ ЕАЭС грузовых шин, происходящих из Китайской Народной Республики *(далее - КНР)* и классифицируемых кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

***Справочно**:*

Решением Коллегии ЕЭК от 13 ноября 2020 г. № 143 действие Решения № 154 было продлено по 18 августа 2021 г.

Действие антидемпинговой меры продлено по 28 июня 2026 года включительно в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 29 июня 2021 года № 84 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении грызовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, и признании утратившим силу Решения Коллегии ЕЭК от 13 ноября 2020 года № 143» .

Повторное антидемпинговое расследование в целях установления обхода, действующей антидемпинговой меры в отношении грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, начато в соответствии с приказом директора Департамента защиты внутреннего рынка от 25 февраля 2022 г. № 3.

Основанием для инициирования повторного расследования являлось заявление российских и белорусских производителей грузовых шин о начале повторного антидемпингового расследования в целях установления обхода, действующего антидемпинговой меры в отношении в грузовых шин.

***Справочно**:*

Заявление о проведении повторного антидемпингового расследования поступили от ОАО «Белшина», АО «Омскшина», АО «Кордиант» и ООО «Нижнекамский завод шин ЦМК» и поддержано ООО «Нортек».

Объектом повторного расследования являются грузовые шины из КНР, поставляемые на ТТ ЕАЭС как самостоятельно, так и в комплекте/сборе с колесным диском, импорт которых осуществляется по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

Согласно результатам анализа ЕЭК после начала применения антидемпинговой меры наблюдалось изменение практики поставок грузовых шин, которое заключалось в:

- снижении объемов ввоза грузовых шин в рамках кодов 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 и увеличении объемов поставок колес в сборе из КНР в рамках кода 8708 70 990 0 ТН ВЭД ЕАЭС;

- занижении стоимости ввозимых из КНР грузовых шин в составе колес в сборе на протяжении 2016-2021 гг. по сравнению с грузовой шиной, поставляемой отдельно *(с учетом уплаты антидемпинговой пошлины в размере до 35,5% и ввозной таможенной пошлины в размере 10% вместо 5%)*;

- раздельной реализации грузовой шины и диска, которые ранее входили в состав колеса в сборе *(нереализованные на рынке ЕАЭС диски экспортировались обратно в КНР для последующего укомплектования грузовой шиной).*

По сведениям ЕЭК обход действующей антидемпинговой меры оказывал негативное влияние на показатели отрасли экономики, выразившееся в период с 2018 по 2021 г. в сокращении объемов производства грузовых шин (на 10,7%), объемов реализации грузовых шин (на 2,4 %), более низких ценах грузовых шин в составе колеса в сборе из КНР по сравнению с ценой и себестоимостью грузовой шины предприятий отрасли экономики, что сопровождалось ежегодным снижением доли грузовых шин отрасли экономики в потреблении на рынке ЕАЭС.

Демпинговая маржа в отношении грузовых шин за период расследования составила от 38,55% до 127,04%.

В результате с 2018 года основная часть импорта китайских грузовых шин *(с учетом грузовых шин в составе колес в сборе)* осуществлялась по демпинговым ценам и без уплаты антидемпинговой пошлины, что свидетельствует о нейтрализации действия антидемпинговой меры и влиянии этого фактора на снижение объемов производства.

Учитывая вышеизложенное, проектом Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Коллегии ЕЭК от 17 ноября 2015 г. № 154» предлагается распространить действие антидемпинговой меры, установленной Решением № 154, на грузовые шины, ввозимые в составе (комплекте) колес в сборе в рамках кода 8708 70 990 9 ТН ВЭД ЕАЭС.

В свою очередь, представляем статистические данные по торговле с другими странами рассматриваемого товара в Республике Казахстан.

Таблица 38. Импорт товара в Казахстан

Код ТН ВЭД	Наименование страны	2020 г.			2021 г.			10 мес. 2022 г.		
		тонн	тыс. долл. США	доля, %	тонн	тыс. долл. США	доля, %	тонн	тыс. долл. США	доля, %
8708709909	**ВСЕГО**	**17 679,0**	**40 088,2**	**100**	**49 711,9**	**47 311,7**	**100**	**16 842,3**	**42 022,1**	**100**
	Китай	3 533,1	7 532,0	18,8	6 023,1	16 572,5	35,0	5 423,1	13 448,9	32,0
	Россия	4 628,5	14 518,5	36,2	33 463,1	16 803,7	35,5	2 265,9	9 837,8	23,4
	Республика Корея	424,6	4 473,7	11,2	486,8	3 986,2	8,4	967,1	6 787,1	16,2
	Германия	4 316,0	1 832,4	4,6	6 965,8	2 981,8	6,3	6 165,5	4 813,7	11,5
	Канада	21,4	183,5	0,5	60,7	440,7	0,9	430,0	2 762,4	6,6
	Беларусь	461,9	1 205,5	3,0	799,2	2 193,1	4,6	361,0	1 009,0	2,4
	Япония	640,3	876,0	2,2	567,2	739,9	1,6	359,9	585,0	1,4
	Литва	3 003,7	1 140,2	2,8	356,3	275,1	0,6	297,5	179,6	0,4
	Италия	21,7	175,2	0,4	91,7	547,7	1,2	21,1	172,0	0,4
	Украина	10,9	52,3	0,1	45,8	93,5	0,2	14,8	158,7	0,4
	Австралия	36,1	378,7	0,9	11,9	146,6	0,3	5,3	85,6	0,2

	Узбекистан	12,4	20,4	0,1	67,0	135,4	0,3	43,0	70,8	0,2
	Дания	2,3	22,3	0,1	0,9	9,8	0,0	4,6	53,8	0,1
	Шри-Ланка	3,3	20,5	0,1	8,2	53,6	0,1	1,6	28,5	0,1
	Испания	0,2	7,3	0,0	0,4	3,3	0,0	3,8	35,2	0,1
	Индия	9,8	152,4	0,4	7,9	93,7	0,2	3,5	33,4	0,1

Источник: рассчитана на основе данных КГД МФ РК, БНС АСПиР РК

В настоящее время на внутреннем рынке потребность в шинах полностью покрывается за счет импорта, в частности Китая (32%), России (23,4%), Кореи (16,2%), Германии (11,5%) (Таблица 1).

За 2021 год объем производства автобусов и грузовых автомобилей составил 12 040 тыс. штук или 52,3 млрд. тенге, из них порядка 30% было собрано на базе моделей российских брендов, таких как КАМАЗ; Урал; Газ.

Внутренний спрос как правило формируется потребителями, государствеными и частными предприятиями-перевозчиками.

Грузовые шины в комплекте/сборе с колесным диском по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД используются при сборке **автобусов, грузовых автомобилей, специализированной техники.**

Объем **импорта автобусов** в Казахстан за 2021 г. составил **35,1 млн. долл. США или 1,1 тыс штук**, в разрезе стран, основную долю в импорте Казахстана занимает **Китай - 48%, Россия - 15,8%, Турция - 9%.**

Импорт грузовых автомобилей в Казахстан за 2021 г. составил составил **281,3 млн. долл. США или 8,6 тыс. штук** в разрезе стран, основную долю в импорте Казахстана занимает **Китай - 37%, Россия - 21%, Япония - 8%, США - 6%.**

Импорт специализированной техники в Казахстан за 2021 г. составил **147,2 млн. долл. США или 2,6 тыс. штук** в разрезе стран, основную долю в импорте Казахстана занимает **Китай - 65%, Россия - 17%, Германия - 8%.**

Суммарный объём импорта по трем позициям составляет **463,6 млн. долл. США** или **12,3 тыс**. автотранспорта в разрезе стран, основной объём техники импортируется с **Китая с долей 46,3%, России - 20,6%.**

Исходя из минимальных расчётов **4 колеса** на одну единицу техники, потребность Казахстана в шинах составляет около **97,2 тыс. штук шин** для произведённого и импортируемого автотранспорта.

До конца 2022 года в Карагандинской области планируется открытие нового предприятия по производству автошин в городе Сарань ТОО «KamaTyresKZ». Стоимость проекта оценивается в **124,9 млрд тенге**, выход на проектную мощность будет проходить поэтапно на первых этап будут производиться только шины для легковых автомобилей ***(3,5 млн штук)*** с последующим расширением линейки размеров и модели, производство шин для крупногабаритных авто планируется на 2025 год.

Во внутреннем потреблении Казахстана наблюдается замещение тенденция к монополизации рынка российскими поставщиками.

Учитывая ограничительные политические и экономические меры, введённые в отношении Российской Федерации в 2022 году, существует риск

сокращения в России общего объема производства шин и рост внутреннего потребления отечественной продукции, что повлечет снижение экспорта российских шин в Казахстан, что в свою очередь может негативно отразиться на грузообороте страны.

В этой связи проект решения Коллегии ЕЭК **не поддерживается.**

Вместе с тем, в информации ЕЭК отсутствуют сведения о возможности покрытия производителями государств-членов всего объема потребления данной продукции в ЕАЭС. В этой связи, **просим представить информацию:**

- текущая и максимальная загрузка производителей ЕАЭС грузовых шин в комплекте/сборе с колесным диском по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД;

- объем производства производителей ЕАЭС по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД в стоимостном и натуральном выражении;

- средняя годовая стоимость производителей ЕАЭС грузовых шин по коду 8708 70 990 9 ТН ВЭД;

- плановый выпуск продукции на ближайшие 3 года;

- объем потребления грузовых шин в комплекте/сборе с колесным диском в ЕАЭС.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 31 января 2023 г. № 14 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2015 г. № 154», в соответствии с которым из-под действия антидемпинговой меры исключены грузовые шины, ввозимые в составе (комплекте) колес, предназначенные для производства грузовой техники. Указанная норма отвечает интересам отечественных производителей грузовой техники.

2.1.1.2. Касательно уголков стальных горячекатаных, происходящих из Украины

9 марта 2022 г. на основании заявления российских производителей ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ПАО «Северсталь», АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», АО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат», АО «Металлургический завод Балаково» начато повторное антидемпинговое расследование в отношении стальных уголков из Украины.

Справочно: *По результатам первоначального антидемпингового расследования, проведенного в 2016-2017 гг., решением Коллегии ЕЭК от 3 октября 2017 г. № 133 введена антидемпинговая мера в отношении уголков стальных горячекатаных равнополочных шириной полки от 20 до 200 мм включительно из углеродистой, низколегированной и легированной (за исключением коррозионностойкой) стали, классифицируемых кодами 7216 21 000 0, 7216 40 100 0, 7216 50 100 0, 7216 50 990 0, 7228 70 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Ставка антидемпинговой пошлины – 37,89 % от таможенной стоимости.*

В соответствии со статьей 11.3 Соглашения по применению статьи VI ГАТТ 1994 и пунктом 109 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (Приложение №8 к Договору о ЕАЭС) действие антидемпинговой меры может продлеваться в случае, если по результатам повторного расследования установлена возможность возобновления или продолжения демпингового импорта и ущерба отрасли экономики ЕАЭС.

Уголки являются одной из разновидностей сортового проката, используемого в строительстве и предназначены для крепления листового металла, деревянных панелей, гипсокартона, выведения при строительных каркасно-монолитных работах и при сооружении несущих конструкций.

Производство стальных уголков в ЕАЭС имеется только в Республике Казахстан и Российской Федерации.

По результатам повторного расследования установлена возможность возобновления причинения ущерба отрасли экономики ЕАЭС (производителям стальных уголков) в случае прекращения действия антидемпинговой меры.

В связи с этим, ЕЭК предлагается продлить действие антидемпинговой меры на следующие 5 лет (до 2028 г.).

1. Производство в РК

Таблица 39. Объем производства стальных уголков в РК за 2020-2022 гг., тонн

	2020	**2021**	**2022**
Объем производства	**6 006**	**17 456**	**37 487**
Динамика по сравнению с предыдущим периодом, %	-	*190,6*	*114,8*
Динамика по сравнению с 2020 г., %	-	*190,6*	*524,2*

Источник: БНС АСПИР.

За 2020-2022 г. объем отечественного производства стальных уголков вырос на 524,2% - с 6 до 37,5 тыс. тонн. Производство стальных уголков в РК осуществляется ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» и ТОО «Гермес – Б.Е.».

2. Импорт в РК

Таблица 40. Объем импорта стальных уголков в РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022 (11 мес.)**
Объем импорта, тонн	**152 133**	**123 068**	**112 580**
Россия, тонн	151 022	119 738	107 191
Доля России, %	*99,3*	*97,3*	*95,2*
Украина, тонн	48	199	0
Доля Украины, %	*0,03*	*0,2*	*0*
Другие страны, тонн	1 062	3 131	5 389

Доля других стран, %	*0,7*	*2,5*	*4,8*

Источник: КГД МФ РК и БНС АСПИР.

За 2020-2022 гг. объем импорта стальных уголков в РК сократился на 26% - с 152,1 до 112,6 тыс. тонн. Основным поставщиком стальных уголков в РК является Россия, на долю которой приходится свыше 95% от общего объема импорта в РК. Поставки стальных уголков из Украины остаются на незначительном уровне, в 2022 г. поставки не осуществлялись.

3. Экспорт из РК

Таблица 41. Объем экспорта стальных уголков из РК за 2020-2022 гг.

	2020	**2021**	**2022 (11 мес.)**
Объем экспорта, тонн	**641**	**890**	**7 200**
Россия, тонн	265	448	5 645
Доля России, %	*41,4*	*50,4*	*78,4*
Узбекистан, тонн	279	156	1 335
Доля Узбекистана, %	*43,6*	*17,5*	*18,5*
Кыргызстан, тонн	96	286	90
Доля Кыргызстана, %	*15*	*32,1*	*1,3*
Другие страны, тонн	0	0	130
Доля других стран, %	*0*	*0*	*1,8*

Источник: КГД МФ РК и БНС АСПИР

За 2020-2022 гг. объем экспорта стальных уголков из РК вырос более чем в 10 раз – с 641 до 7200 тонн. Рост показателя экспорта объясняется ростом поставок в Россию (в 20 раз) и Узбекистан (почти в 4 раза).

4. Потребление в РК

Таблица 42. Объем потребления стальных уголков в РК за 2020-2022 гг.*

	2020	**2021**	**2022**
Объем потребления, тонн	**157 498**	**139 634**	**142 867**
Доля отечественного производства в объеме потребления, %	*3,5*	*11,9*	*21,2*
Доля импортных поставок в объеме потребления, %	*96,5*	*88,1*	*78,8*

Рассчитано на основе данных КГД МФ РК и БНС АСПИР.

За 2020-2022 гг. объем потребления стальных уголков в РК снизился на 9,3% - с 157,5 до 142,9 тыс. тонн. При этом за указанный период доля отечественного производства в объеме потребления выросла с 3,5% в 2020 г. до 21,2% в 2022 г.

За период 2020-2022 гг. наблюдается снижение объема импортных поставок и рост объемов отечественного производства и его доли в потреблении на внутреннем рынке. В частности, за указанный период объем импорта стальных уголков в РК сократился на 26% (до 112,6 тыс. тонн), а объем отечественного производства вырос на 524,2% (до 37,5 тыс. тонн). Доля казахстанских стальных уголков в потреблении на внутреннем рынке выросла с 3,5% до 21,2%.

Поставки стальных уголков из Украины остаются на незначительном уровне, в 2022 г. поставки не осуществлялись.

Несмотря на вышеизложенные тенденции, доля импортных поставок в объеме внутреннего потребления данного товара остается существенной (78,8% в 2022 г.).

Казахстанские производители ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод» и ТОО «Гермес – Б.Е.» поддерживают продление действия антидемпинговой меры.

Вместе с тем, в ходе повторного расследования оценка возможности продолжения или возобновления демпингового импорта и ущерба отрасли экономики ЕАЭС основывалась на периоде с 2018 г. по 2021 г. и не учитывала изменения, произошедшие в 2022 году. Соответственно, вывод ЕЭК о возможности возобновления причинения ущерба отрасли экономики ЕАЭС в случае прекращения действия антидемпинговой меры не учитывает текущую ситуацию, в частности текущий производственный и экспортный потенциал Украины с учетом сложившейся геополитической ситуации.

Считаем, что оценка возможности продолжения или возобновления демпингового импорта и ущерба отрасли экономики ЕАЭС должна учитывать в том числе текущую ситуацию. Так, Третейской группой ВТО в деле США – коррозионностойкая сталь *(US – Corrosion-Resistant Steel Sunset Review)* отмечено, что *определение предполагаемой вероятности неизбежно будет основываться на фактической основе, относящейся к прошлому и настоящему. Орган, проводящий расследование, должен оценить эту фактическую основу и прийти к обоснованному выводу о вероятном развитии событий в будущем.*[1]

Аналогичным образом в делах ЕС – Методология корректировки затрат II *(EU – Cost Adjustment Methodologies II)* и ЕС – Обувь *(EU – Footwear)* отмечено, что при первоначальных расследованиях выводы о наличии ущерба основываются *на информации о необходимых и соответствующих факторах за некоторый предыдущий период. Напротив, при повторных расследованиях … органы,*

[1] *Panel Report, US – Corrosion-Resistant Steel Sunset Review, para. 7.279.*

проводящие расследование, должны на основе актуального анализа (fresh analysis) определить, может ли истечение срока действия этой меры привести к продолжению или повторению ущерба.[2]

В свою очередь, игнорирование текущего производственного и экспортного потенциала украинских производителей не позволяет сделать обоснованный вывод о наличии/отсутствии возможности продолжения или возобновления демпингового импорта и ущерба отрасли экономики ЕАЭС.

В перспективе продление действия антидемпинговой меры в отношении стальных уголков из Украины без оценки текущей ситуации будет являться оспариваемой мерой и несет в себе риск инициирования украинской стороной процедуры разрешения споров на площадке ВТО в отношении государств-членов ЕАЭС.

С учетом вышеизложенного предложено:

- **поддержать** продление действия антидемпинговой меры в отношении стальных уголков из Украины в целях обеспечения дальнейшего роста объемов отечественного производства;

- довести до сведения ЕЭК и государств-членов ЕАЭС информацию о рисках инициирования украинской стороной процедуры разрешения споров на площадке ВТО в связи с продлением действия указанной антидемпинговой меры.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 7 марта 2023 г. № 26 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении уголков стальных горячекатаных, происходящих из Украины и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза», которым действие антидемпинговой меры продлено до 6 марта 2028 г. включительно.

2.1.1.3. Касательно холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали, происходящих из КНР и Малайзии

В настоящее время в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали, классифицируемых кодами 7304 41 000 5 и 7304 41 000 8 ТН ВЭД ЕАЭС и происходящих из КНР и Малайзии, действует антидемпинговая мера,[3] срок действия которой истекает 10 декабря 2023 года. Ставка антидемпинговой пошлины – 19,15% от таможенной стоимости. Указанная мера действует с 15 мая 2013 года.

Справочно: *Ранее антидемпинговая мера в отношении бесшовных нержавеющих труб введена решением Коллегии ЕЭК от 9 апреля 2013 г. № 65. Впоследствии решением Коллегии ЕЭК от 13 декабря 2017 г. № 169 действие антидемпинговой меры распространено на Малайзию по результатам соответствующего расследования. Решением Коллегии ЕЭК от 11 декабря 2018 г. № 200 антидемпинговая мера продлена до 10 декабря 2023 года.*

---

[2] *Panel Report, EU – Cost Adjustment Methodologies II (Russia), para. 7.379, Panel Report, EU – Footwear (China), para. 7.329.*

[3] *В соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 11 декабря 2018 г. № 200.*

6 марта 2023 г. на основании заявления российских производителей АО «Челябинский трубопрокатный завод», АО «Первоуральский новотрубный завод», ООО «ТМК-ИНОКС» и ООО «Кибersталь» инициированы два повторных антидемпинговых расследования в отношении указанного товара:

- в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры в целях рассмотрения целесообразности продления антидемпинговой меры на очередной период;

- в связи с изменившимися обстоятельствами в целях рассмотрения целесообразности увеличения размера антидемпинговой пошлины.

В соответствии с пунктом 109 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (Приложение № 8 к Договору о ЕАЭС) на период проведения повторного расследования действие антидемпинговой меры продлевается по решению Коллегии ЕЭК.

В этой связи, с учетом предельного срока проведения повторного расследования (12 мес.) ЕЭК предлагается продлить срок действия антидемпинговой меры в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали до 5 марта 2024 г. включительно.

Вопрос рассматривался 17 июля т.г. на заседании Подкомитета о таможенно-тарифному, нетарифному регулированию и защитным мерам Консультативного комитета по торговле ЕЭК. Возражения сторон отсутствуют.

1. Текущая ставка ввозной таможенной пошлины в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали.

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Ставка ЕТТ ЕАЭС	Обязательство РК по ВТО
7304 41 000 5	5%	-
7304 41 000 8	7,5%	5%

1. Производство в РК

Таблица 43. Объемы производства холоднодеформированных нержавеющих труб в РК за 2020-2022 гг. и 6 мес. 2023 г.

	2020	2021	2022	6 мес. 2023
Объем производства, тонн	X	X	52	1 265

Источник: данные БНС АСПИР по коду 242013300 СКПП.
X – конфиденциальные сведения.

Производство холоднодеформированных нержавеющих труб характеризуется незначительными объемами выпуска. При этом в первом полугодии 2023 г. наблюдается значительный рост объема производства данного вида труб – 1 265 тонн.

2. Импорт в РК

Таблица 44. Объемы импорта в РК холоднодеформированных нержавеющих труб за 2020-2022 гг. и 6 мес. 2023 г.

	2020	2021	2022	6 мес. 2023
Объем импорта, тонн	**575,2**	**717,8**	**887,6**	**368**
Россия	517,4	651,2	394,4	245,4
КНР	23,4	10,1	466	94,5
Малайзия	0	0	0	0
Другие страны	34,4	56,5	27,2	28,1

Источник: БНС АСПИР и КГД МФ РК.

За 2020-2022 гг. объем импорта бесшовных нержавеющих труб вырос на 54,3% - с 575,2 до 887,6 тонн. За январь-июнь 2023 г. ввезено 368 тонн продукции. Импорт из Малайзии за рассматриваемый период не осуществлялся. Основными поставщиками холоднодеформированных нержавеющих труб являются Россия и КНР.

Таким образом, учитывая наличие отечественного производства холоднодеформированных нержавеющих труб и значительный рост их производства в первом полугодии 2023 г., а также стандартный характер процедуры продления антидемпинговой меры на период проведения повторного расследования, считаем возможным **поддержать** предложение ЕЭК о предложении действия антидемпинговой меры в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали до 5 марта 2024 г. включительно.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 25 сентября 2023 г. № 144 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали, происходящих из Китайской Народной Республики и Малайзии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

2.1.1.4. Касательно металлопроката с полимерным покрытием, происходящего из КНР

16 сентября 2022 г. на основании заявления российских производителей ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ООО «ММК-Лысьвенский металлургический завод», ПАО «Северсталь» и ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» инициировано повторное антидемпинговое расследование в отношении металлопроката с полимерным покрытием из КНР.

В ЕАЭС 1 июля 2012 года введена антидемпинговая мера в отношении металлопроката с полимерным покрытием из Китая, которая заканчивается 15 сентября 2023 года.

Размер антидемпинговой пошлины от таможенной стоимости составляет от 6,98% до 20,20% от таможенной стоимости. Мера действует в отношении товаров, входящих в группы ТН ВЭД 7210, 7212, 7225 (описание товаров: плоский холоднокатаный прокат толщиной более 0,2 мм, но не более 2 мм, шириной более 50 мм, с полимерным покрытием, и плоский холоднокатаный оцинкованный прокат толщиной более 0,2 мм, но не более 2 мм, шириной более 50 мм, с полимерным покрытием).

Справочно: *Мера продлена по итогам повторного расследования, применяется в соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 23 января 2018 г. № 14.*

Металлопрокат с полимерным покрытием состоит из металлического основания (холоднокатанная или оцинкованная сталь) со слоем обработки поверхности, слоя грунта и слоя полимерного покрытия, в некоторых случаях только грунта.

Данный товар используется в строительстве (производство конструкционных плит, кровельных материалов, дверей для гаражей, подвесных потолков и т.д.); производстве бытовой техники (корпуса стиральных машин, золодильников и т.д.); автомобилестроении (двери автомобилей, багажники, панели приборов, дворники); производстве других потребительских товаров (душевые кабины, домашняя мебель, бочки и т.д.).

Департамент защиты внутреннего рынка ЕЭК провел расследование в связи с истечением действия меры, установленной Решением Коллегии ЕЭК от 24 мая 2012 года № 49.

По результатам проведенного расследования установлено, что прекращение действия антидемпинговой меры может привести к возобновлению причинения ущерба отрасли экономики ЕАЭС и продолжению демпингового импорта со стороны китайских производителей. В период проведения расследования металлопрокат из КНР поставлялся на ТТ ЕАЭС по демпинговой цене.

В связи с этим, ЕЭК предлагает продлить меру, установленную Решением Коллегии ЕЭК от 23 января 2018 г. № 14, до 2028 года, размер которой будет от 6,98% до 20,20% от таможенной стоимости.

1. Производство в РК присутсвует. Единственным производителем плоского проката с полимерным покрытием является АО «АрселорМиттал Темиртау». Объем производства за 12 месяцев 2022 года составило **109 581,2 тонн**, что на **8,1% ниже** показателя 2021 года (119 254,4 тонн). Также имеется производство и других товаров, попадающих под дейтвие меры.

2. Импорт в РК

Таблица 45. Объемы импорта проката в РК за 2020-2022 гг. и 4 мес. 2023 г.

	2020		**2021**		**2022**		**2023 (4 мес.)**	
	тонн	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**
Объем импорта	**195 055**	**140 247**	**218 664**	**233 252**	**226 421**	**225 495**	**82 303**	**69 879**
Россия	127 261	100 180	119 579	155 466	89 066	114 574	37 805	38 131
Доля России, %	*65%*	*71%*	*55%*	*67%*	*39%*	*51%*	*46%*	*55%*
Китай	61 398	31 385	79 436	48 652	92 494	50 873	32 198	14 736
Доля КНР, %	*31%*	*22%*	*36%*	*21%*	*41%*	*23%*	*39%*	*21%*
Узбекистан	0	0	14 394	20 589	35 523	44 718	7 830	8 803
Доля Узбекистана, %	*0%*	*0%*	*7%*	*9%*	*16%*	*20%*	*10%*	*13%*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

В целом импорт продукции растет. Однако доля импорта из России снижается, а из Китая увеличивается. Если в 2020 году доля российской

продукции составляла 65%, то в 2022 году – 39%. В последние годы также наблюдается значительный импорт из Узбекистана.

3. Экспорт из РК

Таблица 46. Объемы экспорта проката в РК за 2020-2022 гг. и 4 мес. 2023 г.

	2020		2021		2022		2023 (4 мес.)	
	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Объем экспорта	**498 959**	**326 495**	**484 525**	**545 820**	**434 679**	**439 651**	**153 361**	**135 697**
Россия	377 382	243 586	403 418	460 050	300 498	304 044	122 668	109 183
Доля России, %	*76%*	*75%*	*83%*	*84%*	*69%*	*69%*	*80%*	*80%*
Китай	1 131	418	885	623	1 767	918	1 182	563
Доля КНР, %	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*1%*	*0%*
Узбекистан	64 445	47 625	28 385	31 953	35 932	37 719	10 955	10 100
Доля Узбекистана, %	*13%*	*15%*	*6%*	*6%*	*8%*	*9%*	*7%*	*7%*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Основная доля экспорта приходится на Россию – около 70-80% объема. Экспорт в Китай практически отсутствует. Также наблюдается экспорт в Узбекистан – около 10%.

Экспорт отдельного товара, производимого АрселорМиттал Темиртау, (код ТН ВЭД 7210 70 800 0) в 2022 году составил 72,9 млн. долл. США (64,2 тыс. тонн). Около 85% экспорта приходится на Россию.

Сопоставление объемов производства АрселорМиттал Темиртау и экспорта по коду 7210 70 800 0 показывает, что около 40% продукции остается на внутреннем рынке. С этой стороны продление меры продиктовано защитой внутреннего производителя.

Таким образом предлагается сохранить действие меры на группы товаров 7210, 7212 и 7225 ТН ВЭД ЕАЭС.

В то же время статистика импорта показывает, что российская продукция вытесняется китайской и узбекской. Следовательно, антидемпинговая мера не эффективна. Увеличения цены сказывается на внутренних потребителях, что ведет к удорожанию производимой продукции. Поэтому предлагаем проанализировать эффект меры на рынках других стран ЕАЭС.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 18 июля 2023 г. № 106 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении металлопроката с полимерным покрытием, происходящего из Китайской Народной Республики и ввозимого на таможенную территорию Евразийского экономического союза, и признании утратившим силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 ноября 2022 г. № 186».

2.1.1.5. Касательно графитированных электродов, происходящих из Индии

17 мая 2023 г. начато повторное антидемпинговое расследование в отношении графитированных электродов из Индии в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры.

Справочно: *По результатам первоначального расследования, проведенного в 2011-2012 гг., решением Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2012 г. № 288 в отношении графитированных электродов из Индии введена антидемпинговая мера сроком на 5 лет.*

Впоследствии решением Коллегии ЕЭК от 25 сентября 2018 г. № 156 действие указанной меры продлено до 24 сентября 2023 г. по результатам повторного антидемпингового расследования.

Товаром-объектом расследования являются электроды, используемые в печах, графитированные круглого сечения диаметром более 520 мм, но не более 650 мм, или иного поперечного сечения площадью более 2 700 см2, но не более 3 300 см^2.

В соответствии с пунктом 109 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (Приложение № 8 к Договору о ЕАЭС) до завершения повторного расследования действие антидемпинговой меры продлевается по решению Коллегии ЕЭК.

Учитывая, что действие антидемпинговой меры истекает 24 сентября 2023 г. и предельный срок проведения повторного антидемпингового расследования *(12 мес.)*, предлагается принять проект решения Коллегии ЕЭК о продлении действия антидемпинговой меры в отношении графитированных электродов из Индии на период проведения повторного расследования – до 16 мая 2024 года.

1. Производство в РК графитированных электродов отсутствует.

2. Импорт в РК

Таблица 47. Объемы импорта графитированных электродов в РК за 2020-2022 гг. и 4 мес. 2023 г.

	2020		**2021**		**2022**		**2023 (4 мес.)**	
	тонн	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**	**тонн**	**тыс. $**
Объем импорта	**274,6**	**1 177,1**	**744,3**	**1 999,8**	**1 316,9**	**5 565,9**	**274,6**	**1 177,1**
Россия	109,7	465,2	595,8	1 563,4	567,5	2 393,3	109,7	465,2
Доля России, %	*39,9*	*39,5*	*80*	*78,2*	*43,1*	*43*		
КНР	164,9	711,9	148,5	436,3	749,5	3 172,6	164,9	711,9
Доля КНР, %	*60,1*	*60,5*	*20*	*21,8*	*56,9*	*57*		

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

3. Экспорт из РК графитированных электродов отсутствует.

Следует отметить, что производство графитированных электродов в Казахстане отсутствует.

При этом импорт графитированных электродов из Индии в Казахстан не осуществлялся, как за период 2020-2023 гг., так и за более ранний период *(начиная с 2001 г.).*

В связи с чем, проект решения Коллегии ЕЭК, предусматривающее продление действия антидемпинговой меры на период проведения повторного антидемпингового расследования **поддерживается**.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 18 июля 2023 г. № 102 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении графитированных электродов, происходящих из Индии и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

2.1.1.6. Касательно подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из КНР

В соответствии с Решением Коллегии ЕЭК от 21 августа 2018 г. № 139 установлена антидемпинговая мера в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики» и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.

Справочно: *По результатам первоначального расследования, проведенного в 2011г., принято Решение Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 705 об установлении со сроком по 20 января 2013 года включительно антидемпинговую пошлину в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из КНР.*

Впоследствии данная мера была продлена Решением Коллегии ЕЭК от 17 сентября 2013 г. № 197, а также Решением Коллегии ЕЭК от 21 августа 2018 г. № 139.

Антидемпинговая мера распространяется на ввозимые ТТ ЕАЭС товары, происходящие из КНР, классифицируемыми кодами 8482 10 100 1, 8482 10 100 2, 8482 10 100 9, 8482 10 900 1, 8482 100 900 2, 8482 10 900 3, 8482 10 900 8, 8482 20 000 1, 8482 20 000 2, 8482 20 000 9, 8482 30 000 1, 8482 3000 9, 8482 50 000 1, 8482 50 000 2, 8482 50 000 9, 8482 80 000 1, 8482 80 000 2, 8482 80 000 9, 8482 91 100 0, 8482 91 900 0, 8482 99 000 0 ТНВЭД ЕАЭС.

Действующие в настоящий момент размеры ставок антидемпинговой пошлины от таможенной стоимости составляют:

- для ООО «Подшипники качения Уси» - 31, 3 %;
- для прочих производителей - 41, 5 %.

Повторное расследование об ущербе отрасли ЕАЭС начато 20 апреля 2023 года (приказ №6 Департамента защиты внутреннего рынка ЕЭК).

В соответствии с пунктом 109 Протокола о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам (Приложение № 8 к Договору о ЕАЭС) до завершения повторного расследования действие антидемпинговой меры продлевается по решению Коллегии ЕЭК.

Учитывая, что действие антидемпинговой меры истекает 20 августа т.г., предлагается принять проект решения Коллегии ЕЭК о продлении действия антидемпинговой меры отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из КНР и ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС – 20 апреля 2024 г.

1. Производство в РК присутсвует. Следует отметить, что производство подшипников качения не выделено в общей статистике. В целом объем производства шариковых и роликовых подшипников в 2020 году составил 21,0 тыс. тонн, в 2021 году – 23,7 тыс. тонн, в 2022 году – 22,2 тыс. тонн, за 4 мес. 2023 года – 7,4 тыс. тонн.

2. Импорт в РК

Таблица 48. Объемы импорта подшипников качения (кроме игольчатых) в РК за 2020-2022 гг. и 4 мес. 2023 г.

	2020		2021		2022		2023 (4 мес.)	
	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Объем импорта	**6 675**	**46 673**	**4 247**	**51 149**	**9 099**	**96 154**	**11 143**	**83 199**
Россия	2 622	20 553	2 564	25 084	2 266	22 107	8 059	45 632
Доля России, %	*39%*	*44%*	*60%*	*49%*	*25%*	*23%*	*72%*	*55%*
Китай	787	4 600	462	4 092	2 477	15 253	980	7 133
Доля КНР, %	*12%*	*10%*	*11%*	*8%*	*27%*	*16%*	*9%*	*9%*
Малайзия	181	462	431	987	1 492	7 400	615	3 920
Доля Малайзии, %	*3%*	*1%*	*10%*	*2%*	*16%*	*8%*	*6%*	*5%*
Индонезия	1 829	2 143	0	1	1	22	0	2
Доля Индонезии, %	*27%*	*5%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

3. ЭКСПОРТ из РК

Таблица 49. Объемы экспорта подшипников качения (кроме игольчатых) в РК за 2020-2022 гг. и 4 мес. 2023 г.

	2020		2021		2022		2023 (4 мес.)	
	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $	тонн	тыс. $
Объем экспорта	**23 659**	**60 585**	**20 723**	**60 870**	**24 358**	**125 310**	**637**	**5 768**
Россия	22 445	56 602	19 647	57 088	22 589	111 044	379	3 737
Доля России, %	*95%*	*93%*	*95%*	*94%*	*93%*	*89%*	*59%*	*65%*
Польша	0	2	5	290	940	4 967	163	998
Доля Польши, %	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*4%*	*4%*	*26%*	*17%*
Беларусь	0	0	0	0	201	2 883	39	474
Доля Беларуси, %	*0%*	*0%*	*0%*	*0%*	*1%*	*2%*	*6%*	*8%*

Источник: данные БНС АСПИР и КГД МФ РК.

Нельзя однозначно определить, что действие меры на изменило структуру рынка в Казахстане. Импорт из России в 2020-2022 годах был на одном уровне, но в 2023 году продемонстрировал рост. Из Китая импорт в 2022 году вырос, а в 2023 году продолжил показывать возрастающий тренд. Также появились поставки из Малайзии.

В поставках на внешний рынок следует отметить рост в 2022 году в связи с наращиванием экспорта в Польшу. Основным рынком сбыта для Казахстана является Россия.

Производство подшипников в целом в Казахстане увеличилось по сравнению с 2020 годом.

В виду того, что поставки из Китая не замедлились, производство в Казахстане выросло считаем возможным **поддержать проект решения Коллегии ЕЭК** о продлении меры.

По указанному вопросу принято решение Коллегии ЕЭК от 18 июля 2023 г. № 103 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

2.1.2. Подготовка позиций касательно мониторинга цен в рамках применения антидемпинговых пошлин

2.1.2.1. Касательно оцинкованного проката, происходящего из КНР и Украины (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК продолжить проведение мониторинга цен на товарном рынке оцинкованного проката ЕАЭС и информировать Коллегию ЕЭК о его результатах по итогам 2023 г. в первом полугодии 2024 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 3 декабря 2019 г. № 209 в отношении оцинкованного проката из КНР и Украины введена антидемпинговая мера сроком до 4 апреля 2025 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – от 12,69% до 23,90% от таможенной стоимости.*

Мониторинг цен проводился за период январь-декабрь 2022 г. в отношении плоского холоднокатоного проката и горячекатаного проката, оцинкованного горячим способом, с гальваническим или другим покрытием, классифицируемого кодами 7210 49 000 1, 7210 49 000 9, 7210 61 000 0, 7212 30 000 0, 7212 50 610 0, 7225 92 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Мониторинг основывался на данных, представленных основными производителями оцинкованного проката в ЕАЭС – ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат» и АО «Северсталь Менеджмент».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. Средневзвешенная цена на оцинкованный прокат производства ЕАЭС в 2022 г. по сравнению с 2021 г. снизилась на 23%.

2. С февраля 2022 г. индекс цен производителей оцинкованного проката ЕАЭС были значительно ниже индексов цен металлургического производства.

3. Импорт оцинкованного проката из Украины не осуществлялся.

4. Объем импорта оцинкованного проката из КНР снизился на 40%, доля в общем объеме импорта составила 2%.

5. Средневзвешенная цена оцинкованного проката из КНР за указанный период снизилась на 11%.

В целях недопущения необоснованного повышения цен со стороны производителей оцинкованного проката ЕАЭС ЕЭК предлагается продолжить проведение мониторинга цен на указанном товарном рынке в период действия меры.

Производством оцинкованного проката в Казахстане занимается АО «Арселор Миттал Темиртау». В целях недопущения злоупотребления производителями ЕАЭС текущим положением на рынке ЕАЭС, предлагается **поддержать** предлагаемую протокольную запись Коллегии ЕЭК.

Указанный вопрос рассмотрен 11 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.2. Касательно нефтегазопромысловых труб, происходящих из КНР (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК провести мониторинг цен на товарном рынке нефтегазопромысловых труб по итогам 2023 г. и информировать Коллегию ЕЭК о его результатах в первом полугодии 2024 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 18 августа 2015 г. № 101 в отношении нефтегазопромысловых труб из КНР введена антидемпинговая мера. Ставка антидемпинговой пошлины – от 12,23% до 31,00% от таможенной стоимости. По результатам проведения повторного расследования решением Коллегии ЕЭК от 27 апреля 2021 г. № 52 действие антидемпинговой меры продлено до 26 апреля 2026 г. включительно.*

Мониторинг проводился в отношении стальных бесшовных труб, применяемых для бурения и эксплуатации нефтяных и газовых скважин, классифицируемых кодами 7304 22 000 1, 7304 22 000 2, 7304 22 000 9, 7304 23 000 1, 7304 23 000 2, 7304 23 000 9, 7304 24 000 1, 7304 24 000 2, 7304 24 000 3, 7304 24 000 4, 7304 24 000 5, 7304 24 000 6, 7304 24 000 9, 7304 29 100 1, 7304 29 100 2, 7304 29 100 3, 7304 29 100 9, 7304 29 300 1, 7304 29 300 2, 7304 29 300 3, 7304 29 300 4, 7304 29 300 9, 7304 29 900 1, 7304 29 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Мониторинг основывался на данных, представленных основными производителями оцинкованного проката в ЕАЭС – ПАО «Трубная металлургическая компания» и ТОО «KSP Steel».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. В 2022 г. по сравнению с 2021 г. средневзвешенная цена 1 тонны нефтегазопромысловых труб производства ЕАЭС выросла на 13%.

2. Средневзвешенная цена 1 тонны нефтегазопромысловых труб производства КНР снизилась на 7%. При этом средневзвешенные цены нефтегазопромысловых труб, как производства КНР, так и производства

прочих третьих стран, была выше примерно в 2 раза, чем цена на аналогичный товар производства ЕАЭС.

3. Объем реализации нефтегазопромысловых труб производства ЕАЭС вырос на 11% при одновременном росте потребления в ЕАЭС на 10%. Объем импорта нефтегазопромысловых труб из КНР вырос на 29%.

Однако объем импорта в общем объеме потребления ЕАЭС является незначительным и составляет менее 5%.

Учитывая рост средневзвешенной цены на нефтегазопромысловые трубы, а также отсутствие конкуренции на товарном рынке ЕАЭС со стороны импортеров, ЕЭК предлагается продолжить проведение мониторинга цен и по итогам 2023 г. информировать Коллегию ЕЭК о его результатах.

Производство нефтегазопромысловых труб осуществляется следующими предприятиями: ТОО «KSP STEEL», АО «Каскор-Машзавод», ТОО «Kazakhstan Pipe Threaders» (Казахстан Пайп Трэдэрс), ТОО «Казахстанский завод нефтяного оборудования» и ТОО «ТМК-Казтрубпром». В целях недопущения злоупотребления производителями ЕАЭС текущим положением на рынке ЕАЭС, предлагается **поддержать** предлагаемую протокольную запись Коллегии ЕЭК.

Указанный вопрос рассмотрен 11 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.3. Касательно полиэтилена высокой плотности, происходящего из Узбекистана (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК информировать Коллегию ЕЭК о результатах мониторинга цен на товарном рынке полиэтилена высокой плотности ЕАЭС по итогам первого полугодия 2023 г. во втором полугодии 2023 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 25 января 2022 г. № 17 в отношении полиэтилена высокой плотности из Узбекистана введена антидемпинговая мера сроком до 24 февраля 2027 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – от 20,3% от таможенной стоимости.*

Мониторинг цен проводился за второе полугодие 2022 г. в отношении первичного полиэтилена в твердых первичных формах с удельным весом 0,94 г/см^3 и более, классифицируемого кодом 3901 20 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Мониторинг основывался на данных, представленных основными производителями в ЕАЭС – ООО «Западно-сибирский нефтехимический комбинат», ПАО «Казаньоргсинтез», ПАО «Нижнекамскнефтехим», ООО «Газпромнефтехим Салават», ООО «Ставролен», ОАО «НАФТАН», завод ООО «ПОЛИМИР».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. Во втором полугодии 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. объем реализации полиэтилена производства ЕАЭС вырос на 27% (с 627,6 до 795,3 тыс. тонн).

2. Во втором полугодии 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. наблюдается снижение средневзвешенной цены на полиэтилен, производимый и реализуемый в ЕАЭС, на 12% (с 109,3 до 95,8 тыс. руб./т).

3. Объем импорта полиэтилена на ТТ ЕАЭС во втором полугодии 2022 г. составил 16% от общего объема потребления, при этом импорта полиэтилена из Узбекистана – 4% от общего объема потребления.

4. Во втором полугодии 2022 г. индексы цен производителей полиэтилена в ЕАЭС демонстрировали тенденцию снижения по отношению к аналогичному периоду предыдущего года и были ниже индексов цен производителей пластмасс и синтетических смол в первичных формах.

В целях недопущения необоснованного повышения цен со стороны производителей полиэтилена ЕАЭС ЕЭК предлагается продолжить проведение мониторинга цен на указанном товарном рынке в период действия меры.

Учитывая отсутствие производства полиэтилена в Казахстане, предлагается **поддержать** предлагаемую ЕЭК протокольную запись о продолжении мониторинга цен на рынке полиэтилена.

Указанный вопрос рассмотрен 16 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.4. Касательно листовых рессор и листов для них, происходящих из КНР (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК информировать Коллегию ЕЭК о результатах мониторинга цен на товарном рынке листовых рессор и листов для них по итогам 2023 г. в первом полугодии 2024 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 16 февраля 2021 г. № 17 в отношении листовых рессор из КНР введена антидемпинговая мера сроком до 20 марта 2026 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – 14,11% от таможенной стоимости.*

Мониторинг проводился за период январь-декабрь 2022 г. в отношении рессор листовых и листов для них, обработанных горячим способом, предназначенных для грузового автомобильного транспорта, грузопассажирского транспорта, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов, карьерной, строительной и дорожно-строительной техники. Мониторинг основывался на данных, представленных ОАО «Чусовской металлургический завод» и ЗАО «Белорецкий завод рессор и

пружин». ОАО «Минский автомобильный завод» и ПАО «ГАЗ» не предоставили информацию в рамках мониторинга цен.

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. В 2022 г. по сравнению с 2021 г. средневзвешенная цена листовых рессор производства ЕАЭС выросла на 30%. При этом за тот же период наблюдается снижение средних российских цен на листы горячекатаные, являющимися сырьем для производства листовых рессор, на 25%.

2. Объем потребления листовых рессор в ЕАЭС в 2022 г. по сравнению с 2021 г. снизился на 7%.

3. Импорт листовых рессор на ТТ ЕАЭС из КНР увеличился на 20%.

4. Импорт из прочих стран (кроме КНР) снизился на 30%.

Учитывая тенденцию роста цен на листовые рессоры со стороны производителей ЕАЭС и в целях недопущения необоснованного роста цен, ЕЭК предлагается продолжить мониторинг цен на товарном рынке листовых рессор.

Учитывая отсутствие производства листовых рессор в Казахстане и тенденцию роста цен на листовые рессоры, производимых в ЕАЭС, на фоне снижения цен на сырье для их производства, предлагается **поддержать** предлагаемую ЕЭК протокольную запись о продолжении мониторинга цен на рынке листовых рессор.

Указанный вопрос рассмотрен 16 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.5. Касательно графитированных электродов, происходящих из КНР (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК информировать Коллегию ЕЭК о результатах мониторинга цен на товарном рынке графитированных электродов, потребляемых в ЕАЭС, по итогам первого полугодия 2023 г. во втором полугодии 2023 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 21 сентября 2021 г. №129 в отношении графитированных электродов из КНР введена антидемпинговая мера сроком до 30 сентября 2027 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – 28,2% от таможенной стоимости.*

Мониторинг цен проводился за период июль-декабрь 2022 г. в отношении электродов, используемых в печах, графитированных круглого сечения диаметром не более 520 мм или иного поперечного сечения не более 2700 $см^2$, классифицируемых кодом 8545 11 008 9 ТН ВЭД ЕАЭС. Мониторинг основывался на данных, представленных основными производителями в ЕАЭС – ООО «ЭЛ 6», ООО «Донкарб Графит» и АО «Челябинский электрометаллургический комбинат».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. Во втором полугодии 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. объем реализации графитированных электродов, производимых в ЕАЭС, вырос на 17% при одновременном увеличении объема потребления данного товара в ЕАЭС на 1,5%.

2. В общем объеме потребления доля реализации производителей ЕАЭС составила 50-60%, доля импорта из КНР – 30-40%, доля прочих третьих стран – 5-15%.

3. По итогам второго полугодия 2022 г. по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. средневзвешенная цена графитированных электродов выросла на 19%.

В целях недопущения необоснованного повышения цен со стороны производителей графитированных электродов ЕАЭС ЕЭК предлагается продолжить проведение мониторинга цен на указанном товарном рынке в период действия меры.

Учитывая отсутствие производства графитированных электродов в Казахстане, предлагается **поддержать** предлагаемую ЕЭК протокольную запись о продолжении мониторинга цен на рынке графитированных электродов.

Указанный вопрос рассмотрен 23 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.6. Касательно уголков стальных горячекатаных, происходящих из Украины (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования ЕЭК информировать Коллегию ЕЭК о результатах мониторинга цен на товарном рынке уголков стальных горячекатаных, потребляемых в ЕАЭС, по итогам первого полугодия 2023 г. во втором полугодии 2022 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 3 октября 2017 г. № 133 в отношении стальных уголков из Украины введена антидемпинговая мера. По результатам повторного антидемпингового расследования решением Коллегии ЕЭК от 7 марта 2023 г. № 26 действие антидемпинговой меры продлено до 6 марта 2028 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – 37,89% от таможенной стоимости.*

Мониторинг проводился за период январь-декабрь 2022 г. в отношении уголков стальных горячекатаных равнополочных шириной полки от 20 до 200 мм включительно из углеродистой, низколегированной и легированной стали (за исключением коррозионностойкой) марок стали, классифицируемых кодами 7216 21 000 0, 7216 40 100 0, 7216 50 100 0, 7216 50 990 0, 7228 70 100 0 ТН ВЭД ЕАЭС. Мониторинг основывался на данных, представленных основными производителями в ЕАЭС – ПАО «Магнитогорский

металлургический комбинат», ПАО «Северсталь», АО «ЕВРАЗ Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат», ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат» и АО «Металлургический завод – БАЛАКОВО».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. В 2022 г. по сравнению с 2021 г. объем реализации стальных уголков, производимых в ЕАЭС, вырос на 18% при одновременном росте объема их потребления в ЕАЭС на 18%.

2. Структура потребления существенно не изменилась. Доля импорта в общем объеме потребления составила около 1%. Импорт стальных уголков из Украины осуществлялся в январе и феврале 2022 г. и по итогам 2022 г. составил 0,01%.

3. По итогам 2022 г. средневзвешенная цена стальных уголков, производимых и реализуемых в ЕАЭС, увеличилась на 5%.

В целях недопущения необоснованного повышения цен со стороны производителей стальных уголков ЕАЭС ЕЭК предлагается продолжить проведение мониторинга цен на указанном товарном рынке в период действия меры.

Учитывая, что внутренний рынок Казахстана характеризуется зависимостью от поставок стальных уголков из России в связи с незначительными объемами отечественного производства, предлагается **поддержать** предлагаемую ЕЭК протокольную запись о продолжении мониторинга цен на указанном рынке.

Указанный вопрос рассмотрен 23 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.7. Касательно бесшовных труб из коррозионностойкой (нержавеющей) стали, происходящих из Украины (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования провести мониторинг цен на товарном рынке бесшовных труб из коррозионностойкой (нержавеющей) стали диаметром до 426 мм включительно *(далее – нержавеющие трубы, Товар)* по итогам 1 полугодия 2023 года и информировать Коллегию о его результатах во втором полугодии 2023 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 7 сентября 2021 г. №110 в отношении нержавеющих труб из Украины введена антидемпинговая мера сроком до 6 сентября 2026 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – от 4,32% до 18,96% от таможенной стоимости в зависимости от производителя.*

Мониторинг цен проводился на товарном рынке нержавеющих труб, классифицируемых кодами 7304 41 000 1, 7304 41 000 5, 7304 41 000 8, 7304 49 100 0, 7304 49 930 1, 7304 49 930 9, 7304 49 950 1, 7304 49 950 9, 7304 49 990

0, 7304 90 000 1 и 7304 90 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС, Евразийского экономического союза за период с января по декабрь 2022 года. Мониторинг цен проводился на основании данных, полученных от государств-членов ЕАЭС и основного производителя нержавеющих труб ПАО «Трубная металлургическая компания» (АО «Волжский трубный завод», АО «Первоуральский новотрубный завод», АО «Челябинский трубопрокатный завод» и ООО «ТМК-ИНОКС»).

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. В 2022 году по сравнению с 2021 годом средневзвешенная цена нержавеющих труб, происходящих из ЕАЭС, увеличилась на 79%. Тенденция повышения средневзвешенной цены отмечалась с марта 2022 года и сохранялась до конца исследуемого периода. В течение 2022 года средневзвешенная цена выросла на 94%.

2. Объем реализации нержавеющих труб, происходящих из ЕАЭС, в 2022 году по сравнению с 2021 годом сократился на 11% при увеличении объема потребления Товара на 1,5%.

3. Средневзвешенная цена на импортируемый Товар (без учета импорта из Украины) увеличилась на 12%, но была более чем в 2 раза ниже средневзвешенной цены нержавеющих труб, происходящих из ЕАЭС.

4. Объем импорта нержавеющих труб из третьих стран (кроме Украины) в 2022 году по сравнению с 2021 годом вырос на 19%. Импорт Товара из Украины с марта 2022 года до конца исследуемого периода не осуществлялся.

Учитывая рост цен на нержавеющие трубы в течение 2022 года ЕЭК предлагается провести мониторинг цен на данном товарном рынке по итогам 1 полугодия 2023 года и информировать Коллегию ЕЭК во втором полугодии 2023 года о его результатах.

В связи с ростом цен на бесшовные трубы из коррозионностойкой (нержавеющей) стали, происходящих из ЕАЭС, а также отсутствием указанного товара в Республике Казахстан и зависимостью внутреннего рынка Казахстана от поставок из России, просим ЕЭК проверить наличие/отсутствие фактов нарушения общих принципов и правил конкуренции ЕАЭС со стороны основных производителей ЕАЭС.

Указанный вопрос рассмотрен 30 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.

2.1.2.8. Касательно грузовых шин, происходящих из КНР (мониторинг цен)

ЕЭК предлагается принять протокольную запись заседания Коллегии ЕЭК:

- принять к сведению информацию члена Коллегии (Министра) по конкуренции и антимонопольному регулированию Б.Т. Султанова по данному вопросу;

- Департаменту антимонопольного регулирования провести мониторинг цен на товарном рынке грузовых шин, представляющих собой предназначенные для эксплуатации на различных осях грузовых автомобилей,

автобусов, троллейбусов, самосвалов, прицепов и полуприцепов, шины и покрышки пневматические резиновые с посадочным диаметром от 17,5 до 24,5 дюйма *(далее – грузовые шины, Товар),* по итогам 2023 года и информировать Коллегию о его результатах в первом полугодии 2024 года.

Справочно: *в соответствии с решением Коллегии ЕЭК от 29 июня 2021 г. №84 в отношении грузовых шин из КНР введена антидемпинговая мера сроком до 28 июня 2026 г. включительно. Ставка антидемпинговой пошлины – от 14,79% до 35,35% от таможенной стоимости в зависимости от производителя.*

Мониторинг цен проводился на товарном рынке грузовых шин, классифицируемые кодами 4011 20 100 0 и 4011 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, Евразийского экономического союза за период с января по декабрь 2022 года. Мониторинг цен проводился н основании данных, полученных от государств-членов ЕАЭС и основных производителей грузовых шин АО «Кордиант» и ОАО «Белшина».

По результатам мониторинга ЕЭК сделаны следующие выводы.

1. В 2022 году средневзвешенная цена на грузовые шины, происходящие из ЕАЭС, по сравнению 2021 годом увеличилась на 26%. Тенденция повышения цены отмечается с января по май 2022 года, далее средневзвешенная цена снижалась и в декабре 2022 года ее снижение составило 14% по отношению к декабрю 2021 года. При рассмотрении динамики цен в разбивке по полугодиям во втором полугодии 2022 года средневзвешенная цена одной грузовой шины была ниже на 3%, чем во втором полугодии 2021 года и на 22% чем в первом полугодии 2022 г.

2. В 2022 году по сравнению с 2021 годом объем реализации Товара на внутреннем рынке незначительно сократился – на 3%. Однако объем потребления грузовых шин в ЕАЭС увеличился на 25% за счет роста объема импорта Товара из КНР.

3. Средневзвешенная цена грузовых шин, происходящих из КНР и ввозимых на ТТ ЕАЭС, демонстрировала тенденцию повышения, которое в 2022 году по сравнению с 2021 годом составило 12%. Средневзвешенная цена на грузовые шины, происходящие из прочих стран (кроме КНР) и ввозимые на ТТ ЕАЭС, в аналогичном периоде выросла на 8%.

4. Объем импорта грузовых шин на ТТ ЕАЭС в 2022 году по сравнению с 2021 годом увеличился на 42%. При этом произошло перераспределение импортных потоков: доля объема импорта из КНР в общем объеме импорта увеличилась с 36% до 74%.

Учитывая ценовые колебания на рынке грузовых шин, а именно временный резкий рост цен в марте – апреле 2022 года и их последующее снижение, ЕЭК предлагается провести мониторинг цен по итогам 2023 года и информировать Коллегию ЕЭК о ситуации на товарном рынке в 2024 году.

Производство грузовых шин в Казахстане осуществляется ТОО «KamaTyresKZ» (кооперационный проект между казахстанским АО «Группа компаний «Аллюр» и российским ПАО «Татнефть»). Производственная мощность предприятия – 3 млн. легковых и 500 тыс. грузовых шин.

В связи с ростом цен на грузовые шины, происходящих из ЕАЭС, считаем целесообразным **поддержать** продолжение мониторинга цен на рынке грузовых шин.

Указанный вопрос рассмотрен 30 мая 2023 г. на заседании Коллегии ЕЭК.